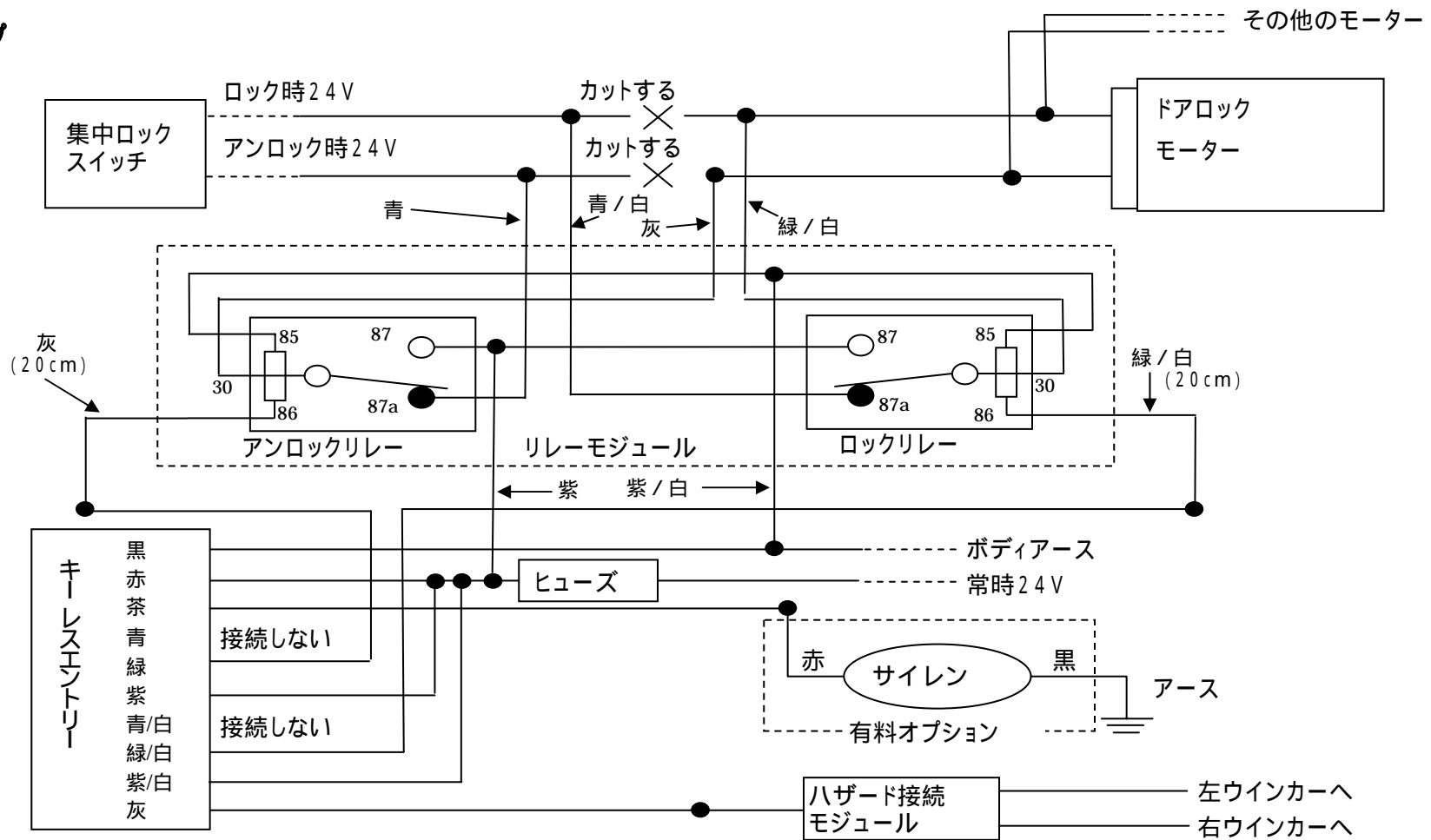


外付けリレー使用時のキーレス基本結線図 (集中ロック付タイプ)

080716

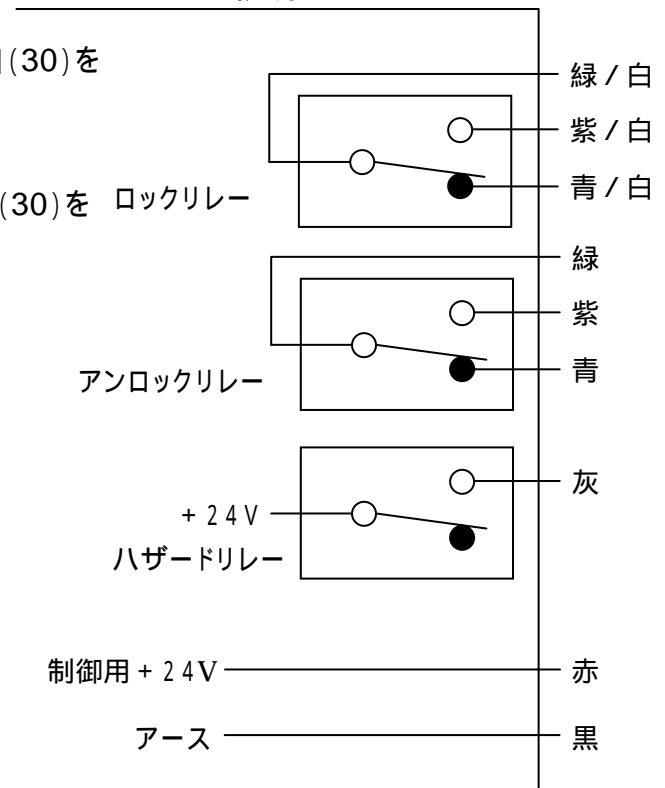
Cタイプ



キーレスエントリーの配線

1. 車両のモーター（ロック時 24V）線をカットし、モーター側に外付けリレーの長い緑 / 白 (30) を集中ロックスイッチ側に外付けリレーの青 / 白 (87a) に接続する。
2. 車両のモーター線（アンロック時 24V）をカットし、モーター側に外付けリレーの長い灰 (30) をロックリレー集中ロックスイッチ側に外付けリレーの青 (87a) に接続する。
3. 外付けリレーの紫 (87) をキーレスの赤 (24V) に接続する。
4. 外付けリレーの紫 / 白 (85) をキーレスの黒 (アース) に接続する。
5. 外付けリレーの短い灰 (86) をキーレスの緑に外付けリレーの短い緑 / 白 (86) をキーレスの緑 / 白に接続する。

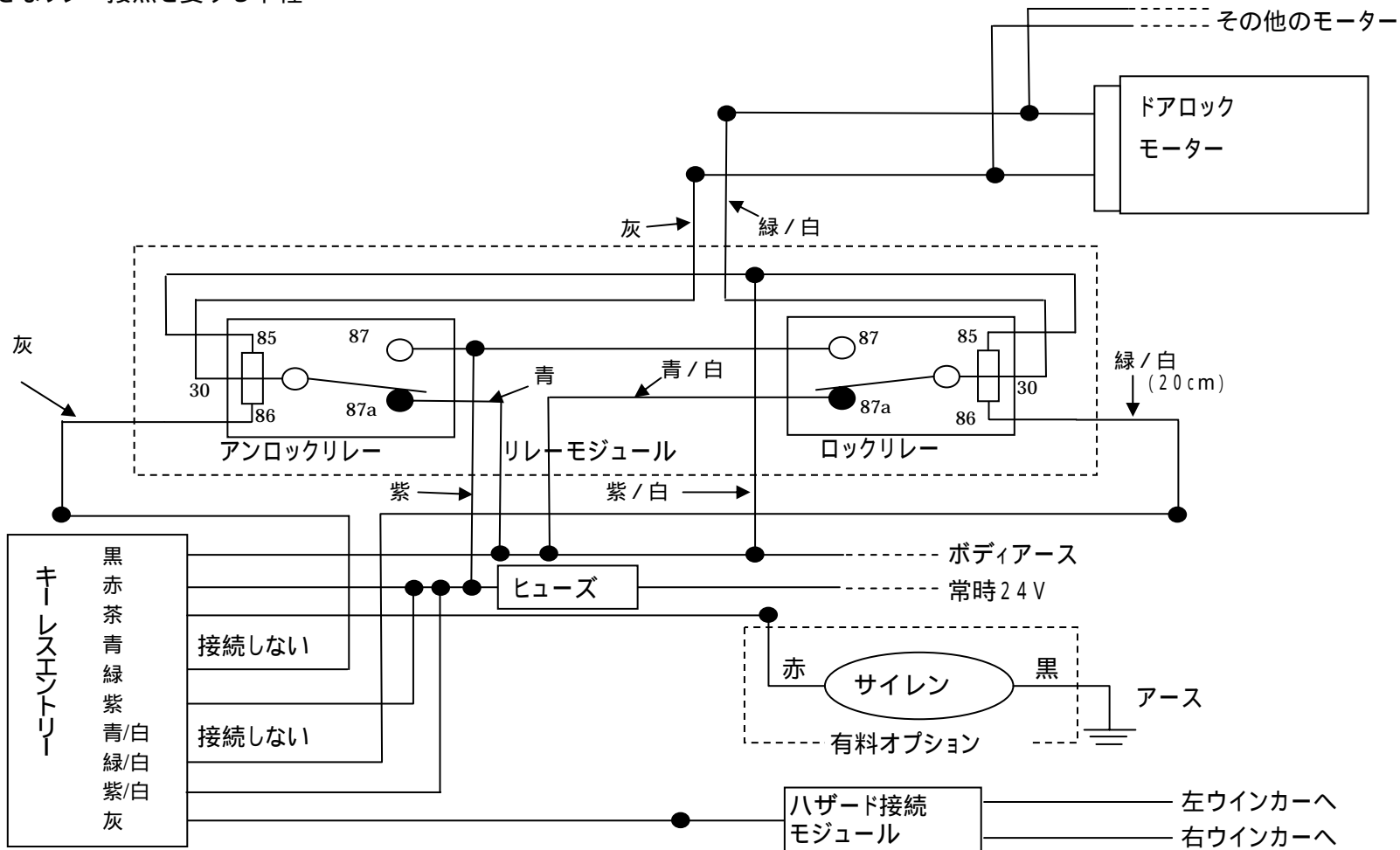
キーレスエントリーの出力線



外付けリレー使用時のキーレス基本結線図 (モーター後付タイプ)

Bタイプ(当社リレーモジュールを使用する場合)

大きなリレー接点を要する車種

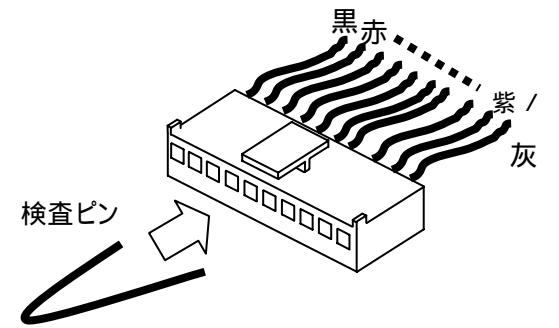


配線完了後、リモコン受信機を接続する前に接続タイプごとの手順で配線を確認してください。
手順以外の差込は破損の元になりますので、絶対にしないように注意してください。

Dタイプ配線検査手順

配線完了後、リモコン受信機を接続する前に次の手順で配線を確認してください。

順序	検査方法	車両の動作	異常の場合の不良原因
1	緑 / 白と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	ロック	緑 / 白または赤線の結線不良
2	緑と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	アンロック	緑線の結線不良
3	緑 / 白と紫 / 白の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	ロック	紫 / 白線の結線不良
4	紫と緑の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	アンロック	紫線の結線不良
5	灰と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	差し込んでいる間 両ウインカー点灯	ウインカー線の結線不良
6	リモコン受信機を接続し、リモコンで動作させる。	ロック アンロック	黒線の結線不良 受信機またはリモコンの初期不良



【ハザード接続モジュール】

灰色の線で、1本から2本の二股になっているものが、ハザード接続モジュールです。
1本側をキーレスの灰色と接続し、2本側を左右のウインカー線に接続します。左右どちらにつないでもかまいません。

【カミナリマークボタン(ロケーター機能)】

カミナリマークボタンを1回押すとロック・アンロックとは関係なく、ハザードが点滅します。もう1回押すとロックまたはアンロックすると止まります。何も操作しない場合は、30秒後に自動的に停止します。駐車場等で自分の車を探すとき等に使用します。

【感度について】

受信機から出ている黒い線がアンテナです。この線をまっすぐに垂直または水平に伸ばしてください。
車種によって垂直がいい場合と水平がいい場合があります。また、受信機も水平または垂直に設置するなど工夫してください。
アンテナ線は、絶対にアースまたは電源につながらないようにしてください。
また、出荷時の電池はあくまでモニター電池ですので、本来の寿命より短い場合があります。感度が徐々に落ちてきた場合は、新しい電池に交換してください。
もし、現行の感度でご満足いただけない場合は、感度調整方法も資料閲覧ページに記載しております。