

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

・コントローラ(赤5) ・11ピンハーネス ・取付説明書

3. 配線方法

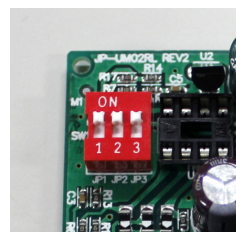
配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 青	①黒線へ接続。
④ 緑	ミラー格納線の復帰出力線(ミラーモーター側)へ接続。
⑤ 紫	②赤線へ接続。
⑥ 青/白	①黒線へ接続。
⑦ 緑/白	ミラー格納線の格納出力線(ミラーモーター側)へ接続。
⑧ 紫/白	②赤線へ接続。
⑨ 茶	ミラー格納線の格納入力線(ミラースイッチ側)へ接続。
⑩ 灰	ミラー格納線の復帰入力線(ミラースイッチ側)へ接続。
⑪ 黄	ACC電源またはキー挿入線に接続。 (キー挿入線に接続する場合は、JP1の設定を変更する必要があります。)

5. 設定・学習方法

各種設定方法

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- ケース内基板上的の DIP スイッチで各種設定を変更できます。



DIP スイッチ	設定項目	ON (初期設定)	OFF
1	⑪黄線極性	+	-
2	自動リトライ機能	無効	有効
3	ACCオフから格納までの時間	2秒	10秒

5. 機能説明

ミラー動作

- エンジンを停止(ACC をオフ)すると、設定時間後に自動的にミラーが格納されます。
- エンジンを始動(ACC をオン)にすると、自動的にミラーが復帰します。

※ 黄線をキー挿入線に接続している場合は、キーを抜くとミラーが格納し、キーを挿れるとミラーが展開します。

自動リトライ機能

- ミラー復帰中にエンジンをかけると電圧低下により、途中で動作が停止する場合があります。この場合に自動的に再度ミラーを復帰させます。(バッテリーが弱っている車両の場合に発生しやすいようです。)

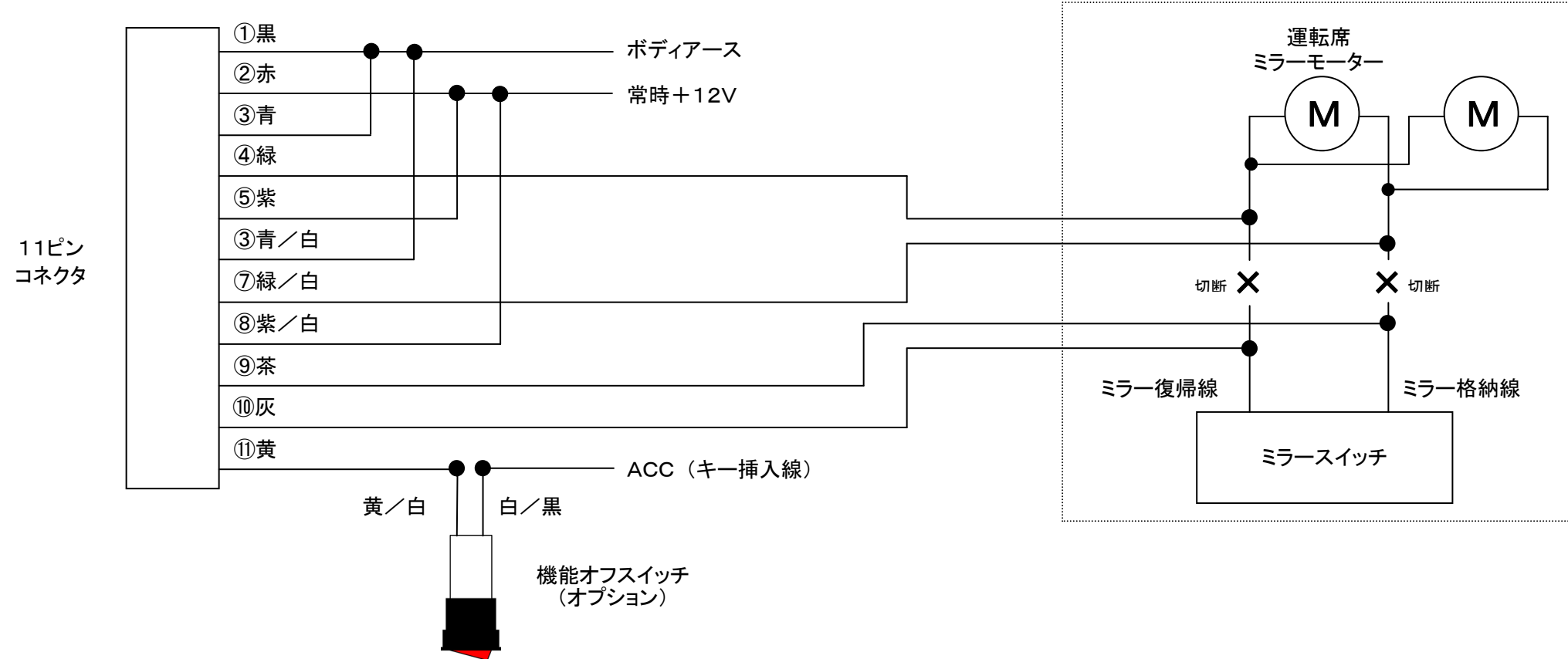
※ 自動リトライ機能を有効にする場合は、JP2を外してください。

壁寄せ駐車時の操作

- 壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチでミラーを格納して下さい。
- 純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。

基本結線図

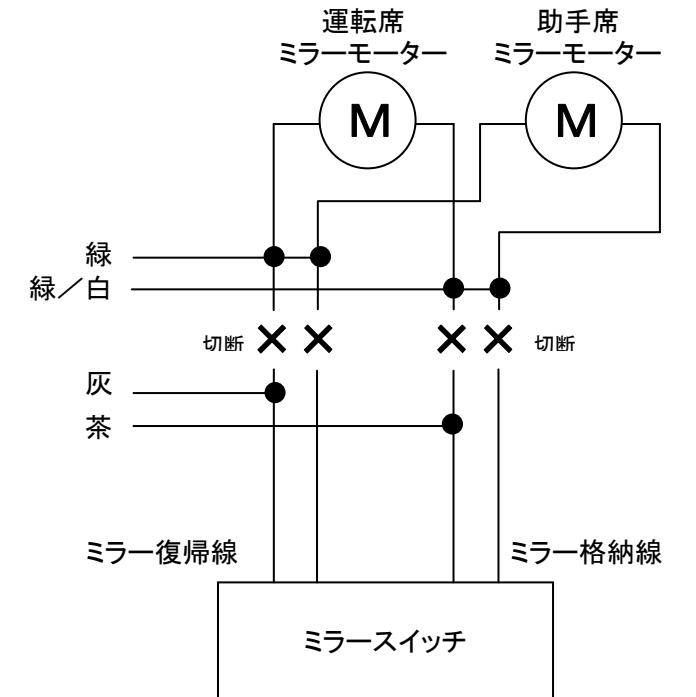
配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。



- ※ 黄線をキー挿入線(キーを挿すとアースに落ちる線)に接続される場合は、JP1を外してください。
- ※ オプションの機能オフスイッチは、黄線と車両のACC電源との間に入れてください。

【運転席と助手席の線が別々にスイッチから出ている場合】

- ・**復帰線**
運転席と助手席のモーター側をまとめて緑に接続します。スイッチ側の片方を黄線に接続し、もう片方は絶縁してください。
- ・**格納線**
運転席と助手席のモーター側をまとめて緑/白に接続します。スイッチ側の片方を橙線に接続し、もう片方は絶縁してください。



【運転席と助手席のドアコンピュータから線が出ている場合】

運転席と助手席それぞれにコントローラを取り付けてください。

CEP
Electronic technology
produced by
Com Enterprise Inc.

<http://cepinc.jp>

有限会社コムエンタープライズ

〒671-1131 兵庫県姫路市大津区天神町2-78
TEL:079-230-2323/FAX:079-230-2221
営業時間:10:00~18:00 定休日:土・日・祝祭日