

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、使用した場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意下さい。

警告

- 本製品は DC12V 専用です。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行って下さい。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社 Web サイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行って下さい。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかり固定して下さい。事故の原因となります。

注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行って下さい。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行って下さい。接触不良が起きた場合は、事故につながる場合があります。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないで下さい。本製品のハーネスは、コネクタがロックするまでしっかりと挿し込んで下さい。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行って下さい。

2. 製品構成



製品本体
1個



割込コネクタ(赤)
1個



接続コネクタ(黄)
4個



接続コネクタ(青)
4個

3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ハイビームスイッチ線を切断したスイッチ側に接続
赤	IG 電源へ接続。
青	オートハイビームスイッチ線を切断したスイッチ側に接続
黒と青から分岐している白	ハイビームスイッチ線を切断した車両側に接続
緑	ハイビームスイッチ線を切断した車両側に接続

【参考】

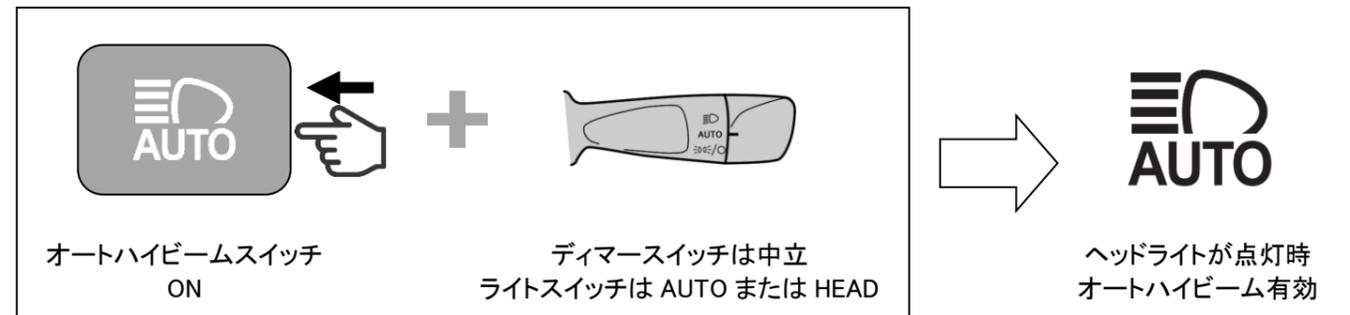
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

https://cepinc.jp/chumon/passing_start/tyt341_haisen.html

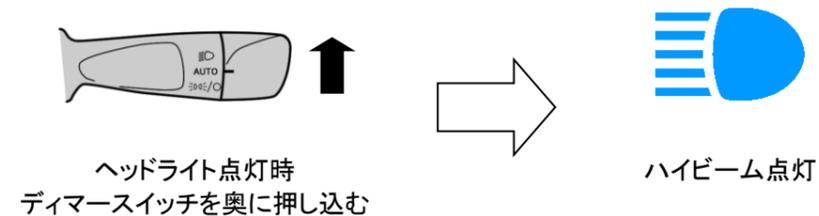


4. 機能説明

- デイマースイッチをハイビームの位置にしなくても、オートハイビームが使用できます。



- デイマースイッチをハイビームの位置にすると、オートハイビーム機能が自動的に OFF になり、ハイビームを強制的に点灯させます。



- オートハイビームを OFF にする場合は、インパネにあるスイッチで OFF にしてください。

