

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、取り付けを行った場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意ください。
また、保証書の内容もよくご確認ください。当製品の取り付けを行った場合は、保証規定に同意したものとします。

警告

- 本製品は DC12V と DC24V 専用があります。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行って下さい。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社Webサイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行って下さい。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- 本製品でヘッドライトを直接制御する場合、55W以下のヘッドライトバルブに対応しております。55Wより大きなバルブの場合は、必ずパワーリレーを使用して配線して下さい。パワーリレーを使用しないと、火災・故障・事故の原因となります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかりと固定して下さい。事故の原因となります。
- 本製品は防水ではありません。必ず車内の水のかからない位置に設置して下さい。火災・故障・事故の原因となります。

注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行って下さい。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行って下さい。接触不良が起きた場合は、ライトが消灯し、事故につながる場合があります。
- 本製品の出力線は、必ずライトスイッチ裏で配線し、バルブには直接配線しないで下さい。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないで下さい。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行って下さい。
- 本製品のハーネスは、コネクタがロックするまでしっかりと挿し込んで下さい。
- H4バルブの車両の場合、オートライト中はロービーム固定になる車両があります。ハイビームを使用する場合は、必ずオートライトスイッチを OFF にし、純正のライトスイッチをヘッドの位置にし、ディマースイッチを使用して下さい。オートライトを OFF にせずにハイビームにすると、バルブが故障する可能性があります。純正ライトスイッチ優先機能が有効の場合は、純正ライトスイッチを ON にすると、自動的にオートライトが OFF になります。

2. 製品構成



コントローラ(黄3左)
1個



CN1 12ピンハーネス
1セット



CN5 2ピンハーネス
1セット



CN2 光センサー
1セット



CN6 オートライト ON/OFF スイッチ
1セット

【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

https://cepinc.jp/info_torituke/seihin_info_cp.cgi



3. 配線方法

CN1 白12ピンコネクタ

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|---|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 |
| ② 赤 | 常時電源+へ接続。 |
| ③ 緑 | スモールライト出力。車両のライトスイッチ裏スモールライトスイッチ線へ接続。 |
| ④ 紫 | スモールライトが+コントロールの場合は、②赤線、-コントロールの場合は、①黒線へ接続。 |
| ⑤ 緑/白 | ヘッドライト出力。車両のライトスイッチ裏ヘッドライトスイッチ線へ接続。 |
| ⑥ 紫/白 | ヘッドライトが+コントロールの場合は、②赤線、-コントロールの場合は、①黒線へ接続。 |
| ⑦ 白 | 接続なし。 |
| ⑧ 橙 | ACC または IG へ接続。 |
| ⑨ 茶 | 接続なし。 |
| ⑩ 灰 | 接続なし。 |
| ⑪ 黄 | スモールスイッチ入力。車両のライトスイッチ裏スモール線を切断したスイッチ側へ接続。 (純正ライトスイッチ連動機能を使用する場合のみ接続) |
| ⑫ 桃 | 接続なし。 |

CN5 パワー出力用 白2ピンコネクタ

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|--|
| ① 緑/白 | ヘッドライトパワー出力。車両のライトスイッチ裏ヘッドライト線へ接続。 |
| ② 紫/白 | ヘッドライトが+コントロールの場合は、15A 以上の常時電源、-コントロールの場合は、単独でボディアースへ接続。 |

CN2 青2ピンコネクタ : 光センサーを接続

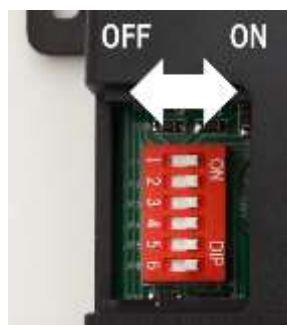
CN3 桃2ピンコネクタ : 未使用

CN6 白4ピンコネクタ : ON/OFF スイッチを接続

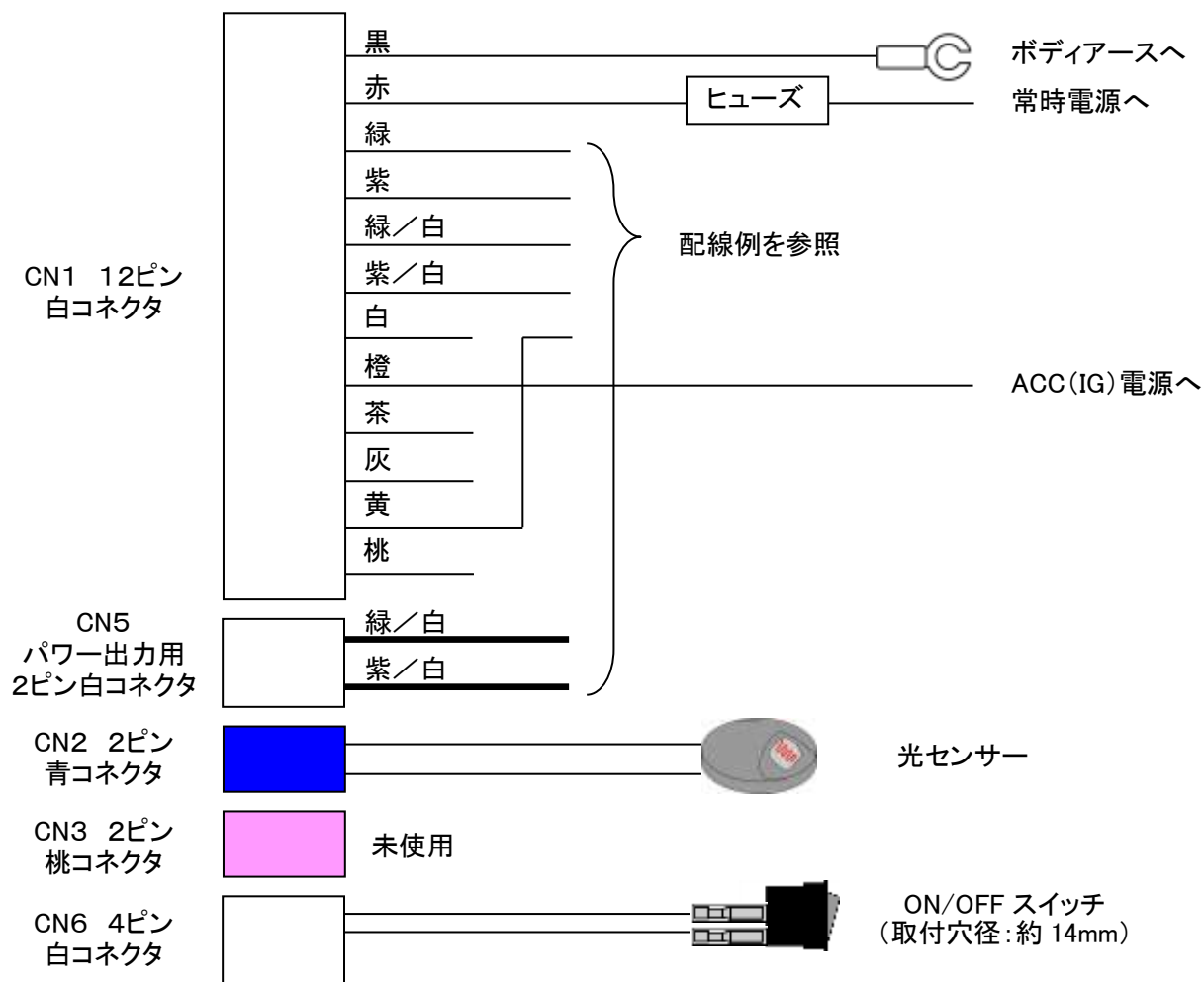
4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行って下さい。
通常配線の場合は、設定しなくても使用できます。

| DIP スイッチ | 設定項目 | ON | OFF |
|-----------|-----------------------|------------|-------------|
| 3 | スモールライト極性 (紫線の接続先) | - (アース) | + (常時電源) |
| 1・2・4・5・6 | 未使用 | | |



基本結線図



■光センサーの設置方法

フロントダッシュボード上に設置し、センサー部分が室内に向くようにして、外部光が直接センサーに当たらないように設置して下さい。

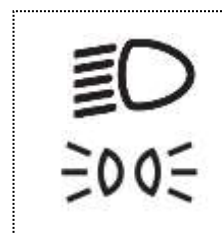


■オートライトスイッチの設置方法

空きパネルやハンドルコラムに穴を開けて設置します。



右のマークを印刷し、オートライトスイッチ付近に貼って下さい。

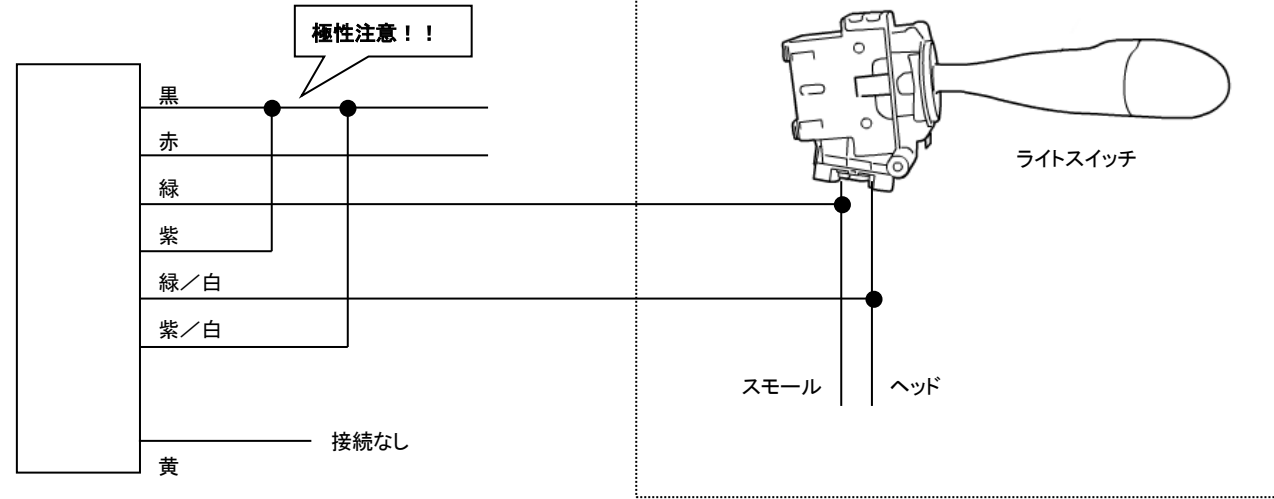


配線例1 【 スモールライト(-)・ヘッドライト(-) 】

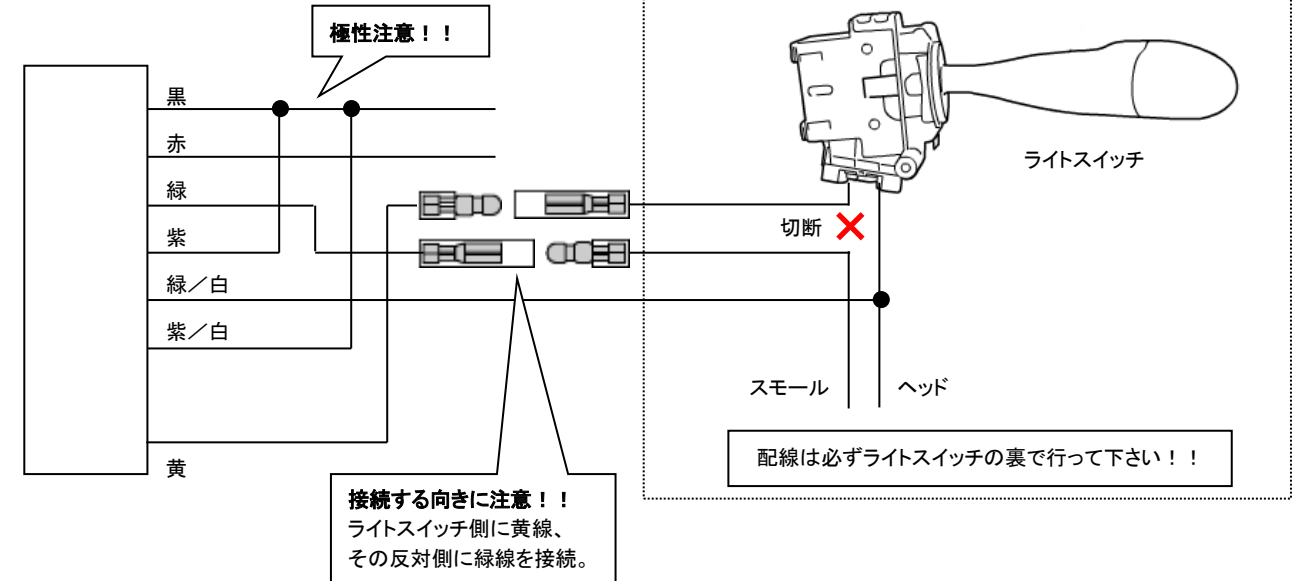
- ヘッドライトリレー装備車。
- スモールライト極性：-（スモールライトON時にアースと短絡） → **DIPスイッチ3をONに変更**
- ヘッドライト極性：-（ヘッドライトON時にアースと短絡）

【注意】
 車両ライトスイッチの極性に従って、紫線（スモールライト極性）と紫／白線（ヘッドライト極性）を接続して下さい。
 極性が+の場合は赤線の常時電源に、-の場合は黒線のアースに接続して下さい。

【通常配線】



【純正ライトスイッチ優先配線】

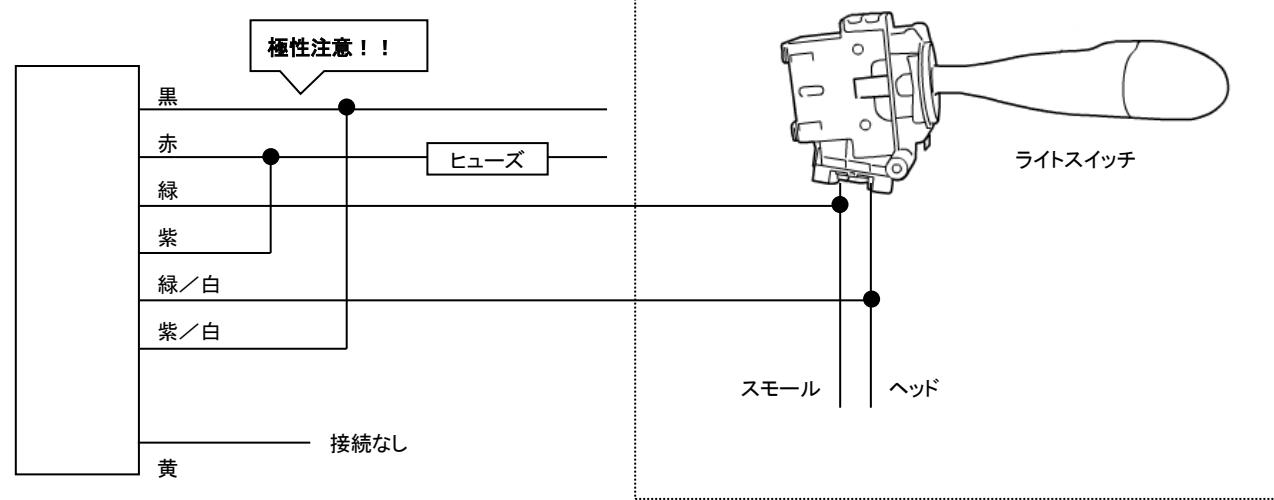


配線例2 【 スモールライト(+)・ヘッドライト(-) 】

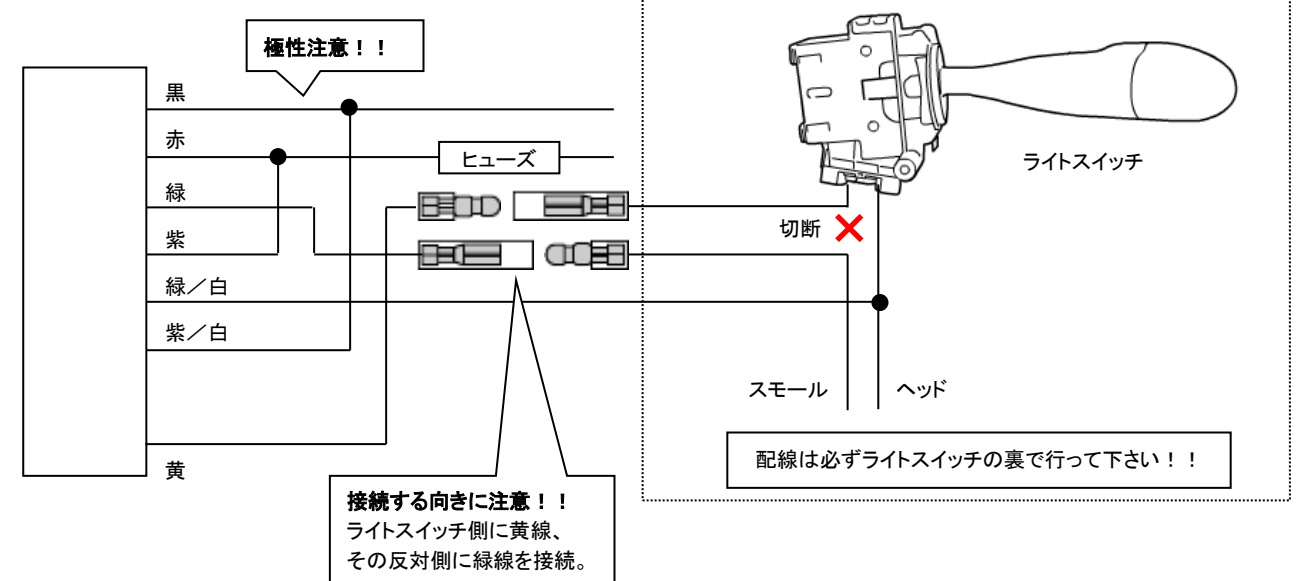
- ヘッドライトリレー装備車。
- スモールライト極性：+（スモールライトON時に+電源と短絡） → **DIPスイッチ3をOFFに変更**
- ヘッドライト極性：-（ヘッドライトON時にアースと短絡）

【注意】
 車両ライトスイッチの極性に従って、紫線（スモールライト極性）と紫／白線（ヘッドライト極性）を接続して下さい。
 極性が+の場合は赤線の常時電源に、-の場合は黒線のアースに接続して下さい。

【通常配線】



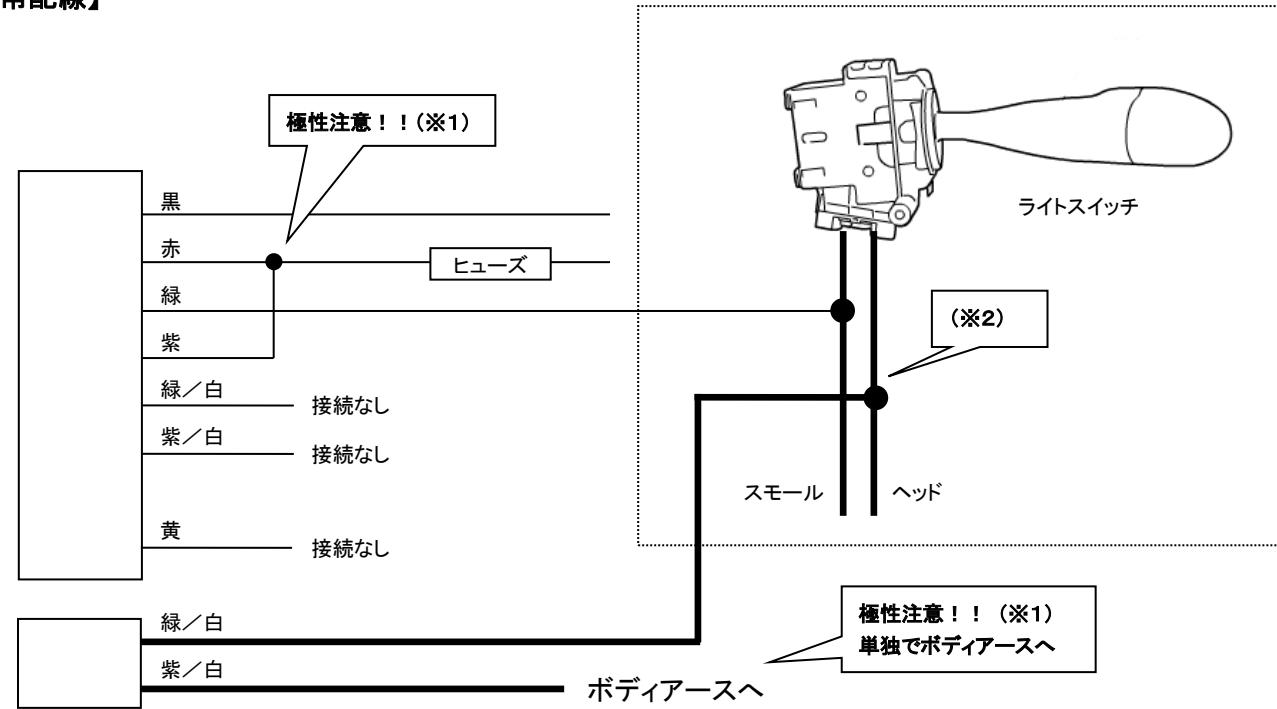
【純正ライトスイッチ優先配線】



配線例3 【 パワー配線・スモールライト(+）・ヘッドライト(-) 】

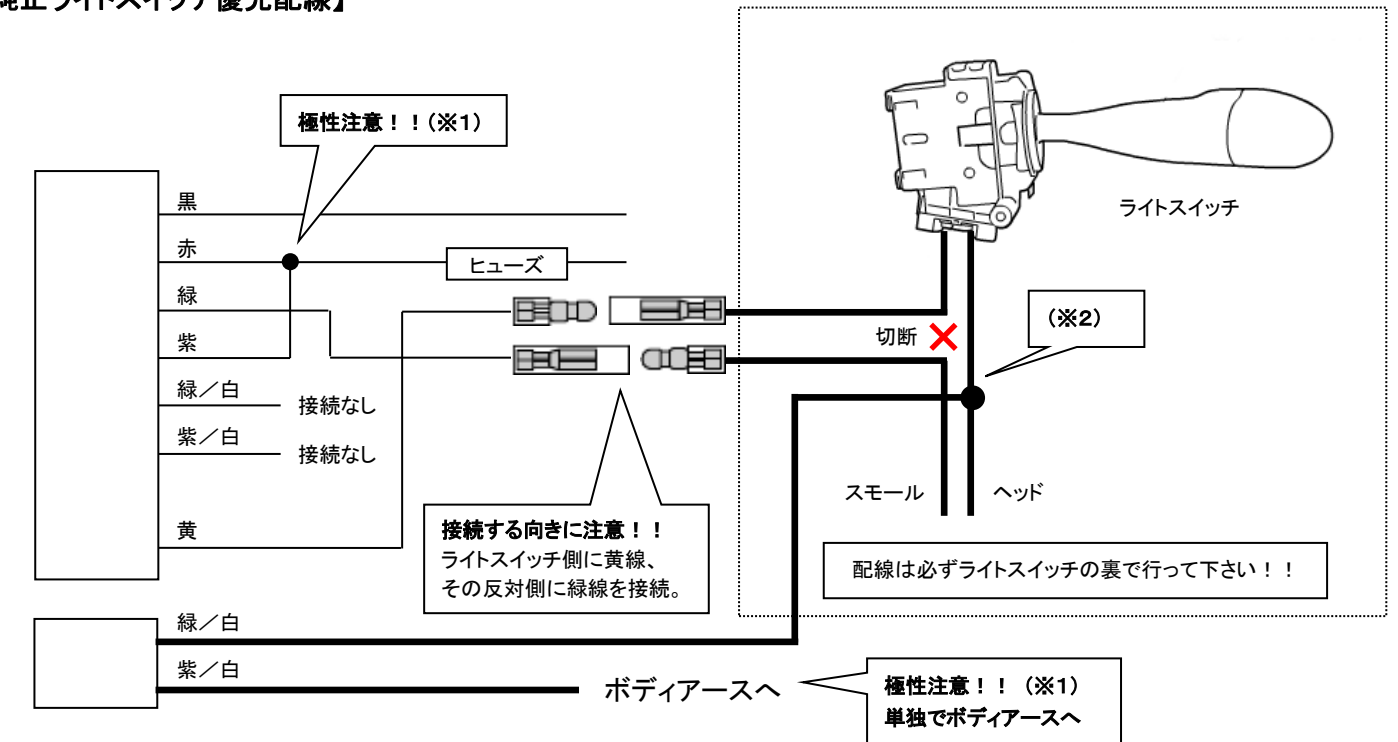
- ヘッドライトリレー非装備車。
- スモールライト極性：+（スモールライトON時に+電源と短絡） → **DIPスイッチ3をOFFに変更**
- ヘッドライト極性：-（ヘッドライトON時にアースと短絡）

【通常配線】



【注意】
 (※1) 車両ライトスイッチの極性に従って、紫線(スモールライト極性)と紫/白線(ヘッドライト極性)を接続して下さい。
 極性が+の場合は常時電源(15A以上)に、-の場合はアースに接続して下さい。
 (※2) ヘッドライトが片側55Wより大きいワット数の場合は、外付けのパワーリレーを使用してヘッドライト線に配線して下さい。

【純正ライトスイッチ優先配線】



配線例4 【 ライトスイッチ内での配線が必要・スモールライト(-）・ヘッドライト(-) 】

- ホンダ車の一部(RB1・2系オデッセイ、エリシオン等)
- ライトスイッチを車両から外し、カバー内の線に配線して下さい。



動作確認方法

配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。

手でセンサーを覆って検査を行う場合、トンネル検知機能によりスモールライトとヘッドライトが同時に点灯することがあります。

| | 手順 | 正常 | 異常 | 原因・備考 |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 | コネクタを挿す。 | スモールライトが一瞬点灯し、その後ヘッドライトが一瞬点灯する。→ 2へ。 | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ①黒線、②赤線の結線不良。 |
| 2 | ACC(IG)をONにし、光センサーを徐々に手で覆う。 | スモールライトとヘッドライトが点灯する。 【通常配線】→ 4へ。 【純正ライトスイッチ優先配線】→ 3へ。 | 全く反応しない。 | ⑧橙線の結線不良。 オートライトスイッチがONになっていない。 |
| | | | スモールライトが点灯しない。 | ③緑線、④紫線の結線不良。 |
| | | | ヘッドライトが点灯しない。 | ⑤緑／白線、⑥紫／白線の結線不良。 |
| | | | 明るい状態でもスモールライトとヘッドライトが点灯している。 | 光センサーが接続されていません。 |
| 3 | センサーを覆った状態で、純正ライトスイッチでスモールライトをONにする。 | ヘッドライトが消灯し、スモールのみが点灯する。 → 4へ。 | ヘッドライトが点灯したまま消灯しない。 | ⑪黄線の結線不良。 DIP スイッチ3の設定が違う。 |
| | | | 明るい状態でもスモールライトが点きっぱなしになる。 | 車両のスモールスイッチ線が切断されていません。 |
| 4 | オートライトを使用する。 | | スモールライトやヘッドライトが点灯するタイミングが遅い(早い)。 | オートライトの感度の設定を行ってください。 |