

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(赤3) 1個
- ・12ピンハーネス 1セット
- ・光センサーユニット 1個
- ・パワーリレー 1個
- ・プッシュスイッチ 1個

3. 配線方法

白12ピンコネクタ

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|---|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 |
| ② 赤 | 常時電源+へ接続。 |
| ③ 緑 | スモール出力。車両のライトスイッチ裏スモール線へ接続。 |
| ④ 紫 | スモールが+コントロールの場合は、②赤線、-コントロールの場合は、①黒線へ接続。 |
| ⑤ 緑/白 | ヘッドライト出力。車両のライトスイッチ裏ヘッドライト線へ接続。 |
| ⑥ 紫/白 | ヘッドライトが+コントロールの場合は、②赤線、-コントロールの場合は、①黒線へ接続。 |
| ⑦ 白 | スイッチ照明用マイナス出力。付属のプッシュスイッチの緑線へ接続。 |
| ⑧ 橙 | ACCまたはIGへ接続。 |
| ⑨ 茶 | プッシュスイッチ入力。付属のプッシュスイッチの黄線へ接続。 |
| ⑩ 灰 ※ | 車速信号へ接続。 |
| ⑪ 黄 | スモールスイッチ入力。車両のライトスイッチ裏スモール線を切断したスイッチ側へ接続。 (純正ライトスイッチ優先機能を使用する場合のみ接続) |
| ⑫ 桃 | 接続なし。 |

プッシュスイッチ

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|-----------------|
| 緑 | 12ピンカプラー⑦白線へ接続。 |
| 赤 | 常時電源+へ接続。 |
| 黄 | 12ピンカプラー⑨茶線。 |
| 青 | ボディアースへ接続。 |

- 青2ピンコネクタ : 光センサーを接続
- 白2ピンコネクタ : 未使用
- 桃2ピンコネクタ : 未使用

※ 車速信号について
車両によってはダイオードが必要になる可能性があります。(フィットハイブリッドやミライース等)
灰色線に当社製品から車両に電気が流れる方向に入れてください。

4. DIP スwitchの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スwitchで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行って下さい。



■ 車速パルス (DIP スwitch1・DIP スwitch2)

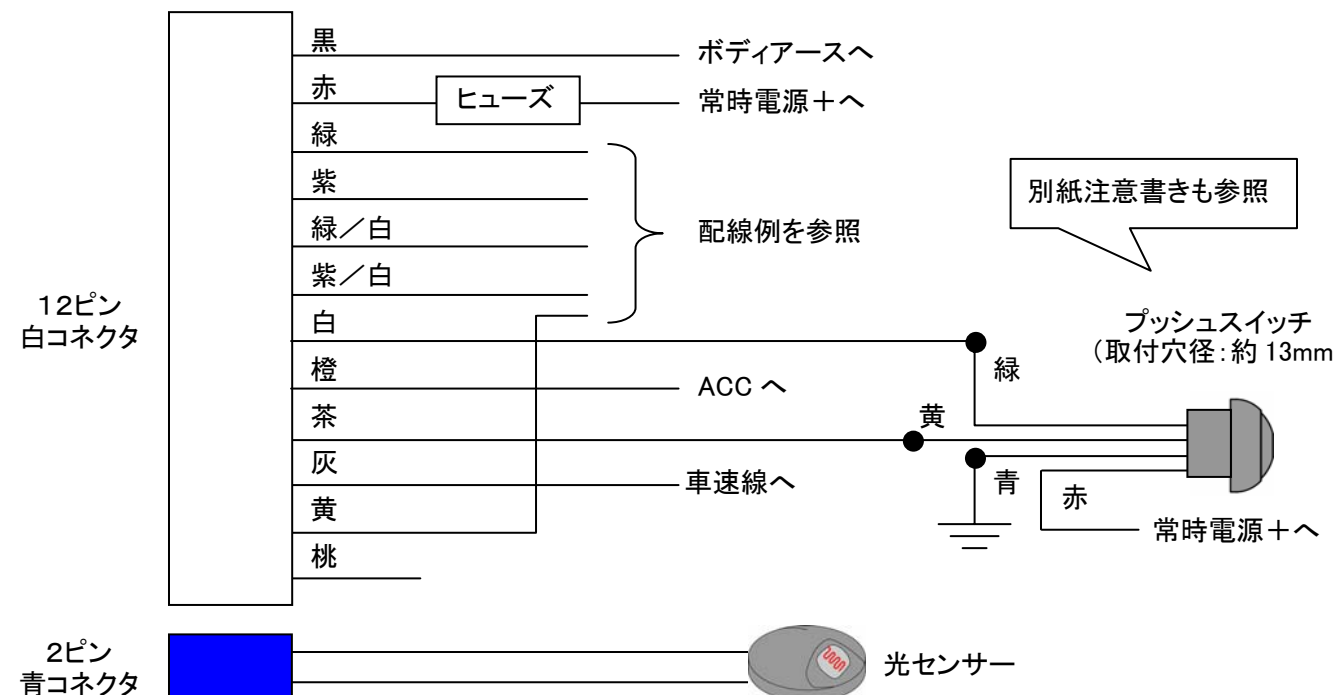
| DIP スwitch設定 | 1:ON 2:ON | 1:OFF 2:ON | 1:ON 2:OFF | 1:OFF 2:OFF |
|--------------|------------------|---------------------------|---------------|----------------|
| 車速パルス | 2パルス (ニッサン車等) | 4パルス (その他ほとんどの 国産車) | 8パルス | 16パルス |

■ スモール極性(DIP スwitch3)

通常配線の場合は、設定しなくても使用できます。

| DIP スwitch設定 | 3:ON | 3:OFF |
|--------------------|------------|-------------|
| スモール極性 (紫線の接続先) | - (アース) | + (常時電源) |

基本結線図



■ 光センサーの設置方法
フロントダッシュボード上に設置し、センサー部が室内に向くようにして、外部光が直接センサーに当たらないように設置して下さい。

配線検査方法

配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。

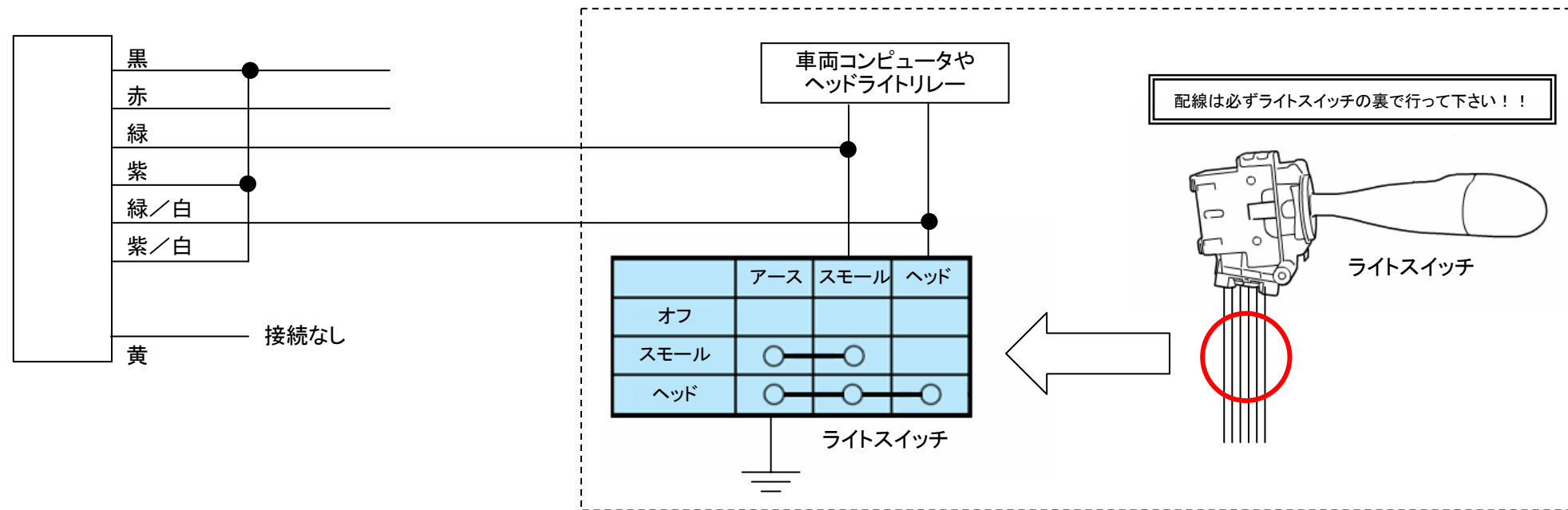
手でセンサーを覆って検査を行う場合、トンネル検知機能によりスモールとヘッドライトが同時に点灯することがあります。

| | 手 順 | 正 常 | 異 常 | 原因・備考 |
|---|-------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 | コネクタを挿す。 | スモールが一瞬点灯し、その後ヘッドライトが一瞬点灯する。→ 2へ。 | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ①黒線、②赤線の結線不良。 |
| 2 | ACC (IG) をオンにし、光センサーを徐々に手で覆う。 | スモールが点灯する。 → 3へ。 | 全く反応しない。 | ⑧橙線の結線不良。 |
| | | | スモールが点灯しない。 | ③緑線、④紫線の結線不良。 |
| | | | 明るい状態でもスモールが点きっぱなしになる。 | 光センサーが接続されていません。 |
| 3 | センサーを覆った状態で、プッシュスイッチを押す。 | 押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。 →4へ。 | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ⑨茶線の結線不良。 スイッチのアース結線不良。 |
| | | | ヘッドライトが点灯しない。 | ⑤緑／白線、⑥紫／白線の結線不良。 |
| 4 | センサーを覆った状態で、車両を走らせる。 | 走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。 【通常配線】→ 6へ。 【純正ライトスイッチ優先配線】→ 5へ。 | ヘッドライトが点灯しない。 | ⑩灰線の結線不良。 |
| 5 | 4の状態、純正ライトスイッチでスモールをオンにする。 | ヘッドライトが消灯し、スモールのみが点灯する。 → 6へ。 | ヘッドライトが点灯したまま消灯しない。 | ⑪黄線の結線不良。 DIP スイッチ3の設定が違う。 |
| | | | 明るい状態でもスモールが点きっぱなしになる。 | 車両のスモール線が切断されていません。 |
| 6 | オートライトを使用する。 | | スモールやヘッドライトが点灯するタイミングが遅い(早い)。 | オートライトの感度の設定を行ってください。 |

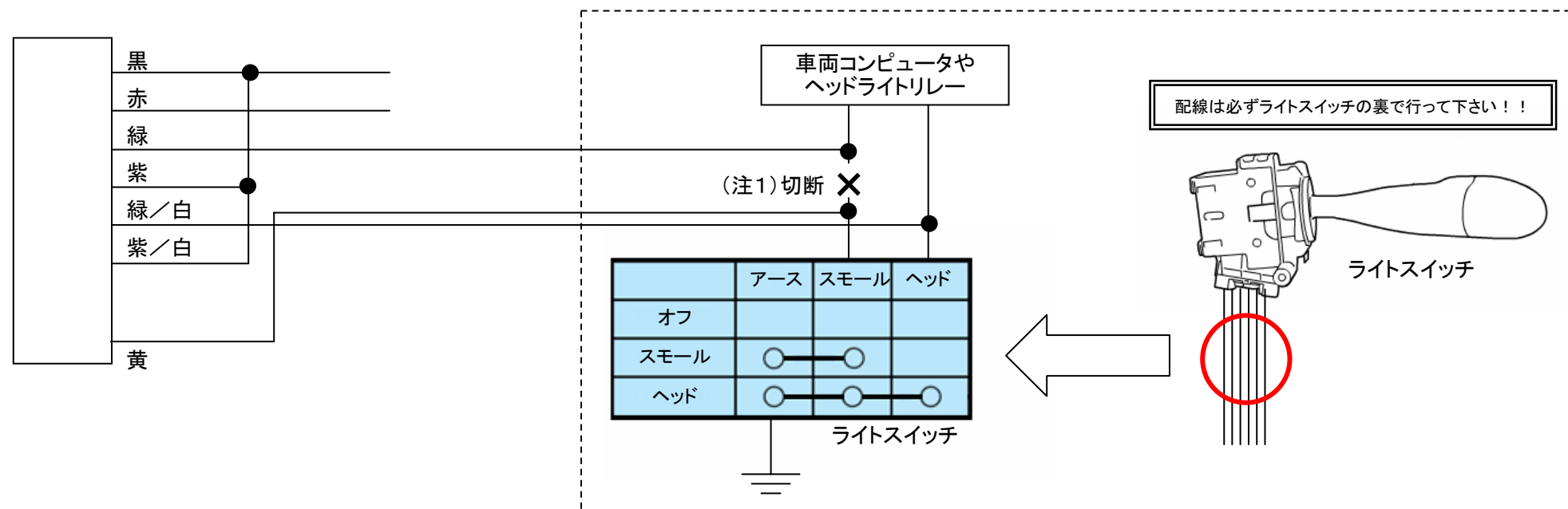
配線例1 【 パワーリレー不要・スモール(-)・ヘッドライト(-) 】

- 車両にヘッドライトリレーが付いている車両の配線方法です。
- 配線例の紫線はスモールが-コントロール(スモールを点けた時にアースとつながる)の場合です。+コントロールの場合は常時電源へ接続して下さい。
- 配線例の紫/白線はヘッドライトが-コントロール(ヘッドライトを点けた時にアースとつながる)の場合です。+コントロールの場合は常時電源へ接続して下さい。

【通常配線】



【純正ライトスイッチ優先配線】



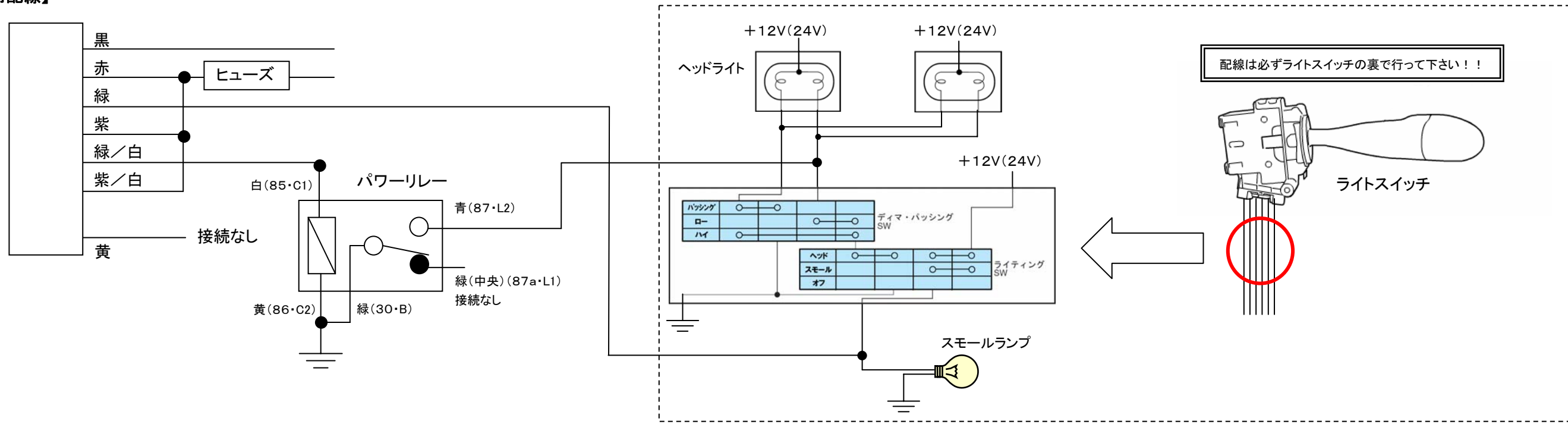
(注1) 向きに注意!!
ライトスイッチ側に黄線、その反対側に緑線を接続。

■ DIP スイッチ
DIP スイッチ3をスモールの極性に応じて変更して下さい。この例の場合は-なので、ON にして下さい。

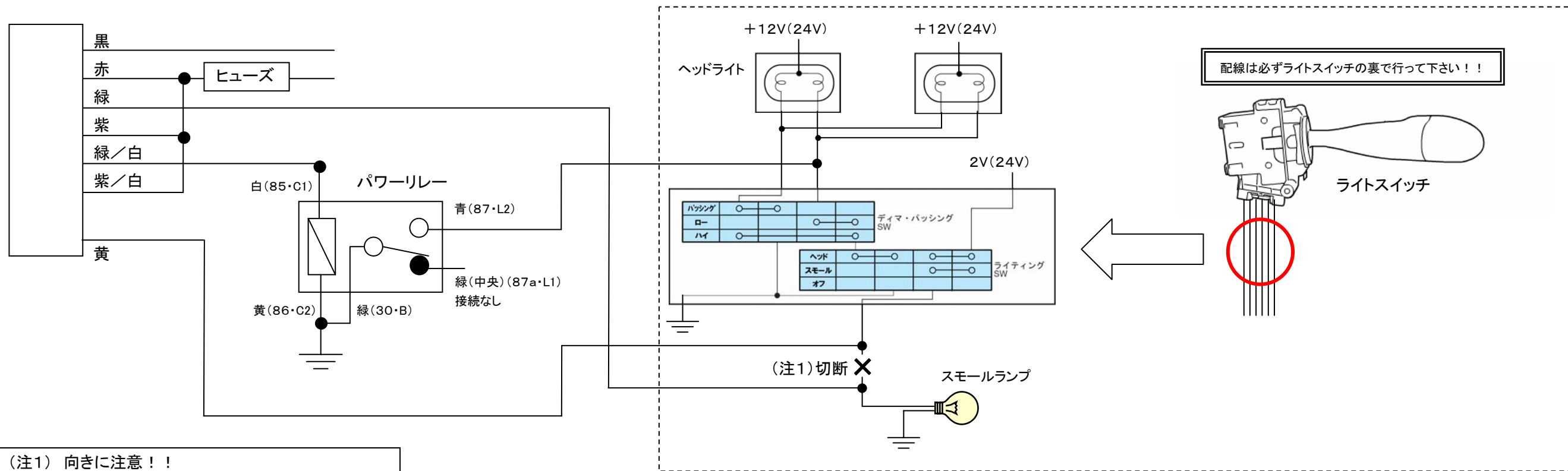
配線例 2 【 パワーリレー必要・スモール(+）・ヘッドライト(-) 】

- 車両にヘッドライトリレーが付いていない(ライトスイッチとバルブが直接つながっている)車両の配線方法です。
- 配線例の紫線はスモールが+コントロール(スモールを点けた時に+電源とつながる)の場合です。-コントロールの場合はアースへ接続して下さい。
- 配線例のパワーリレーの緑線(30・B)は-コントロール(ヘッドライトを点けた時にアースとつながる)の場合です。+コントロールの場合は常時電源へ接続して下さい。

【通常配線】



【純正ライトスイッチ優先配線】



(注1) 向きに注意!!
ライトスイッチ側に黄線、その反対側に緑線を接続。

■ DIP スイッチ
DIP スイッチ3をスモールの極性にに応じて変更して下さい。この例の場合は+なので、OFF にして下さい。

1. 使用方法

オートライト機能をオンにする

- ・ 純正のライトスイッチをオフにしてください。
- ・ ACC(IG)オン、かつオートライト機能がオフの状態、プッシュスイッチを短押ししてください。スイッチの照明が点灯し、オートライト機能がオンになります。
- ・ 暗くなると自動的にスモール → ヘッドライトが順に点灯します。明るくなるとヘッドライト → スモールが順に消灯します。
- ・ ACC(IG)をオンにした時にオートライト機能を前回の状態にする(オートライト機能オンの状態でエンジンを停止した場合はオン)のか、毎回オフにするのかを設定できます。

オートライト機能をオフにする

- ・ ACC(IG)オン、かつオートライト機能がオンの状態で、プッシュスイッチを2秒間長押ししてください。スイッチの照明が消灯し、オートライト機能がオフになります。

ライト消し忘れ防止機能

- ・ オートライトがオンの状態で、ACC(IG)をオフにすると自動的にライトが消灯します。

純正ライトスイッチ優先機能 (⑩黄線接続時に有効)

- ・ 純正ライトスイッチをオンにすると、自動的にオートライトがオフになります。純正ライトスイッチをオフにすると再びオートライトがオンになります。
- ・ 信号待ち等で簡単にヘッドライトのみを消灯できます。

トンネル検知機能

- ・ トンネルのように急激に暗くなった場合は、スモールとヘッドライトが同時に点灯します。

【H4バルブの車両への注意】

H4バルブの車両の場合、オートライト中はロービーム固定になる車両があります。ハイビームを使用する場合は、必ずオートライトスイッチをオフにし、純正のライトスイッチをヘッドの位置にし、デイマースイッチを使用して下さい。オートライトをオフにせずにハイビームにすると、バルブが故障する可能性があります。純正ライトスイッチ優先機能が有効の場合は、純正ライトスイッチをオンにすると、自動的にオートライトがオフになります。

車速連動機能

- ・ 車速連動機能は、以下の4つのモードがあります。モード変更方法は、裏面をご確認ください。

<フルオート> 停車時:消灯 走行開始時:点灯

- ・ ヘッドライト点灯中に停車すると、設定時間後(初期設定:3秒)ヘッドライトのみが消灯します。走り出して点灯速度に達すると、ヘッドライトが点灯します。
- ・ ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ・ ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

<セミオート> 走行開始時:点灯

- ・ ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ・ ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。一度停車した後、再び走り出し、点灯速度に達するとヘッドライトが点灯します。
- ・ ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

<マニュアル>

- ・ ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ・ ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ・ ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

<オフ>

- ・ 車速連動機能を無効にし、通常のオートライトとして使用できます。
- ・ ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ・ プッシュスイッチを短押ししても、ヘッドライトは消灯・点灯しません。

渋滞検知機能 (車速連動機能フルオート時 有効)

- ・ 渋滞を検知すると自動的に車速連動機能をマニュアルモードにし、停車中でもヘッドライトが点灯(設定可能)し続けます。渋滞モード時はスイッチの照明が点滅します。
- ・ 時速30km 以上で走行した場合、渋滞モードを抜けます。

