

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、取り付けを行った場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意ください。
また、保証書の内容もよくご確認ください。当製品の取り付けを行った場合は、保証規定に同意したものとします。

警告

- 本製品は DC12V 専用です。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行って下さい。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社Webサイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行って下さい。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- 本製品でヘッドライトを直接制御する場合、55W以下のヘッドライトバルブに対応しております。55Wより大きなバルブの場合は、必ずパワーリレーを使用して配線して下さい。パワーリレーを使用しないと、火災・故障・事故の原因となります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかり固定して下さい。事故の原因となります。
- 本製品は防水ではありません。必ず車内の水のかからない位置に設置して下さい。火災・故障・事故の原因となります。

注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行って下さい。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行って下さい。接触不良が起きた場合は、ライトが消灯し、事故につながる場合があります。
- 本製品の出力線は、必ずライトスイッチ裏で配線し、バルブには直接配線しないで下さい。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないで下さい。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行って下さい。
- 本製品のハーネスは、コネクタがロックするまでしっかりと押し込んで下さい。

2. 製品構成



コントローラ(青3) 1個



CN1 12ピンハーネス 1セット



CN5 2ピンハーネス 1セット



光センサー 1セット



照明付きプッシュスイッチ
+
CN6 4ピンハーネス 1セット

3. 配線方法

CN5 パワー出力用 白2ピンコネクタ

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|--|
| ① 緑／白 | ヘッドライトパワー出力。(55W 以下) 車両のライトスイッチ裏ロービーム線を切断した車両側へ接続。 |
| ② 紫／白 | ヘッドライトパワー出力。(55W 以下) 車両のライトスイッチ裏ロービーム線を切断したライトスイッチ側へ接続。 |

55W 以上のバルブに接続する場合は、必ずパワーリレーを使用して配線して下さい。

CN1 白12ピンコネクタ

| ケーブル線色 | 説明と主な接続先 |
|--------|--|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 |
| ② 赤 | スモールライト電源。 車両のライトスイッチ裏スモールライトスイッチ線を切断したライトスイッチ側へ接続。 |
| ③ 緑 | スモールライト出力。 車両のライトスイッチ裏スモールライトスイッチ線を切断した車両側へ接続。 |
| ④ 紫 | ②赤線へ接続。 |
| ⑤ 緑／白 | 接続なし。 |
| ⑥ 紫／白 | 接続なし。 |
| ⑦ | |
| ⑧ 橙 | ACC または IG へ接続。 |
| ⑨ 茶 | 接続なし。 |
| ⑩ 灰 | 車速信号へ接続。 |
| ⑪ 黄 | ヘッドライト LOW 入力。CN5の紫／白線へ接続。 |
| ⑫ | |

CN2 青2ピンコネクタ : 光センサーを接続

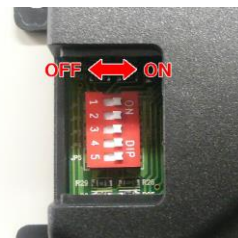
CN3 白2ピンコネクタ : 未使用

CN4 桃2ピンコネクタ : 未使用

CN6 白4ピンコネクタ : プッシュスイッチを接続

4. DIP スwitchの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スwitchで各種設定を変更できます。
設定変更は、必ずコントローラからコネクタを抜いて行って下さい。
通常配線の場合は、設定しなくても使用できます。



■車速パルス (DIP スwitch1・DIP スwitch2)

| DIP スwitch設定 | 1: ON 2: ON | 1: OFF 2: ON | 1: ON 2: OFF | 1: OFF 2: OFF |
|--------------|------------------|---------------------------|-----------------|------------------|
| 車速パルス | 2パルス (ニッサン車等) | 4パルス (その他ほとんどの 国産車) | 8パルス | 16パルス |

■ スモール極性 (DIP スwitch3) 通常配線の場合は、設定しなくても使用できます。

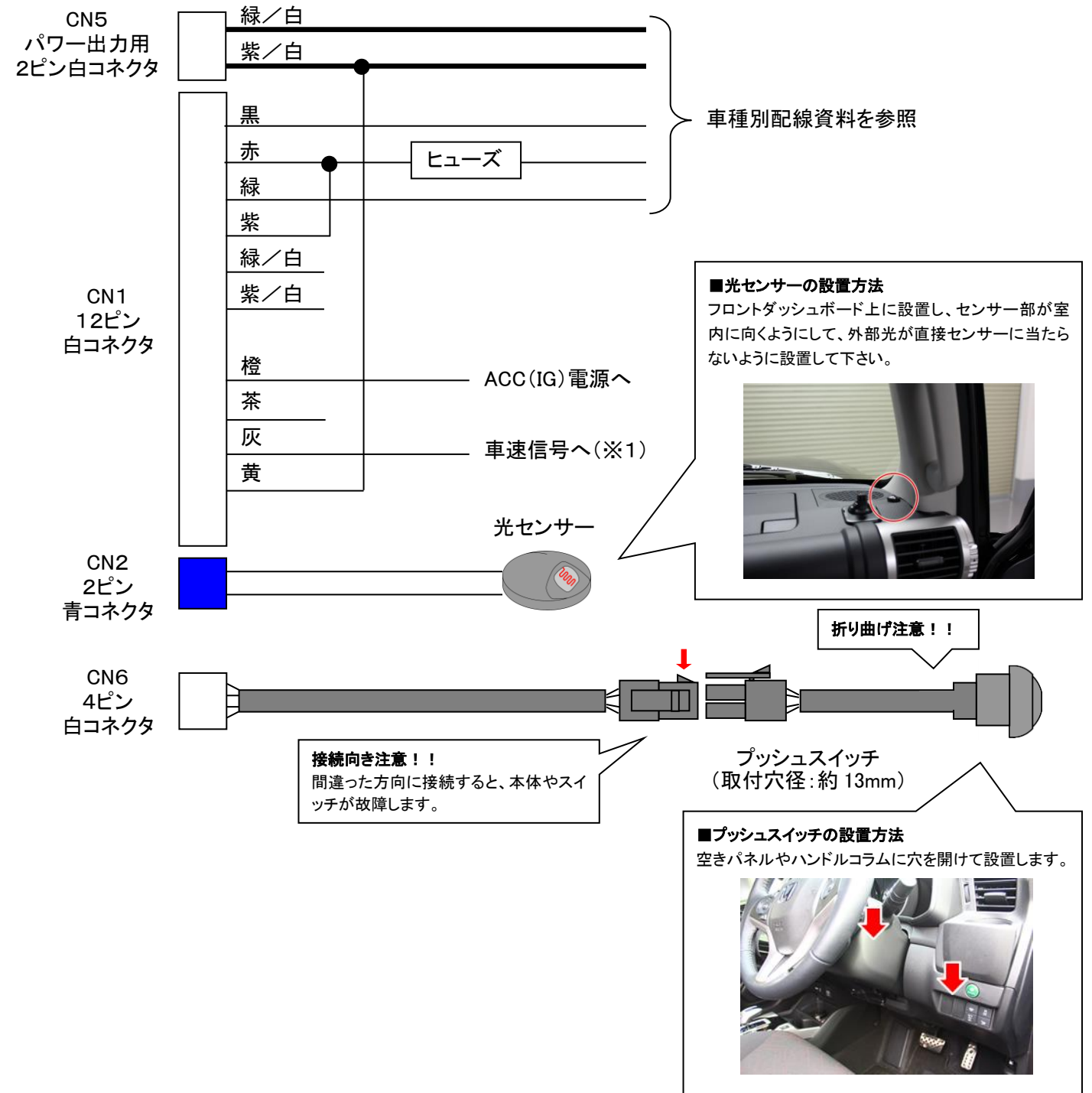
| DIP スwitch設定 | 3: ON | 3: OFF |
|--------------|------------|-------------|
| ロービーム極性 | - (アース) | + (常時電源) |

【重要】

当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

http://cepinc.jp/chumon/auto_light/haisen_h4.html

※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。



※1 車速信号について
車両によってはダイオードが必要になる可能性があります。(フィットハイブリッドやミライース等)
灰色線に当社製品から車両に電気が流れる方向に入れて下さい。

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。ご使用前に本説明書を熟読いただき、正しくご使用して下さい。
この取扱説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、使用した場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意ください。

警告

- 本製品の分解・加工・改造は絶対に行わないで下さい。
- 本製品から煙が出たり、異臭・異音がする場合は、車両を駐車した上で、本製品の使用を中止し、直ちに電源を抜き、取付店舗へご連絡下さい。
- 本製品でヘッドライトを直接制御する場合、55W以下のヘッドライトバルブに対応しております。55Wより大きなバルブに変更される場合は、必ず取付店舗へご相談下さい。

注意

- 本製品の光センサー部分に物を置かないで下さい。誤作動の原因となります。
- 極端に明るい街灯の光に反応して、消灯する場合があります。
- 当製品を使用して、下記の事項が起きた場合でも、当社では一切の責任を負いかねますのでご注意ください。
 - ・バルブの球切れ
 - ・バッテリー上がり

配線検査方法

配線検査は、初期設定のまま確認して下さい。

手動でセンサーを覆って検査を行う場合、トンネル検知機能によりスモールとヘッドライトが同時に点灯することがあります。

| | 手 順 | 正 常 | 異 常 | 原因・備考 |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|
| 1 | ライトスイッチを SMALL にする。 | スモールライトが点灯する。→ 2へ。 | リレーの「カチッ」という音もしない。 | ①黒線、②赤線の結線不良。 |
| | | | スモールライトが点灯しない。 | ③緑線、④紫線の結線不良。 |
| 2 | ライトスイッチを HEAD にする。 | スモールライトが消灯する。→ 3へ。 | スモールライトが点灯する。 | ⑪黄線の結線不良。 |
| 3 | 2の状態、ACC (IG) を ON にし、光センサーを徐々に手で覆う。 | スモールが点灯する。→ 4へ。 | 全く反応しない。 | ⑧橙線の結線不良。 |
| | | | 明るい状態でもスモールが点きっぱなしになる。 | 光センサーが接続されていません。 |
| 4 | センサーを覆った状態で、プッシュスイッチを押す。 | 押す度にヘッドライトが点灯・消灯を繰り返す。→ 5へ。 | リレーの「カチッ」という音もしない。 | スイッチが接続されていません。 |
| | | | ヘッドライトが点灯しない。 | CN5の緑／白線、紫／白線の結線不良。 |
| 5 | センサーを覆った状態で、車両を走らせる。 | 走り出すとヘッドライトが点灯し、停止すると3秒後にヘッドライトが消灯する。→ 6へ。 | ヘッドライトが点灯しない。 | ⑩灰線の結線不良。 |
| 6 | オートライトを使用する。 | | スモールやヘッドライトが点灯するタイミングが遅い(早い)。 | オートライトの感度の設定を行って下さい。 |

2. 使用方法

オートライト機能を ON にする

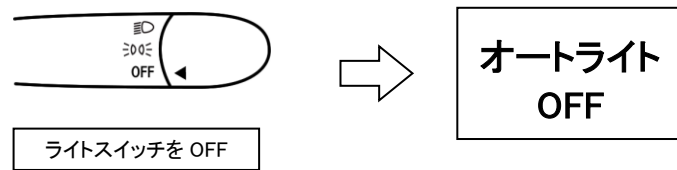
- ACC (IG) を ON にして下さい。
- 純正のライトスイッチを HEAD にして下さい。
- スイッチの照明が点灯し、オートライト機能が ON になります。
- 暗くなると自動的にスモール → ヘッドライトが順に点灯します。明るくなるとヘッドライト → スモールが順に消灯します。



- 前回オートライトが OFF の場合は、プッシュスイッチを短押しして下さい。スイッチの照明が点灯し、オートライト機能が ON になります。

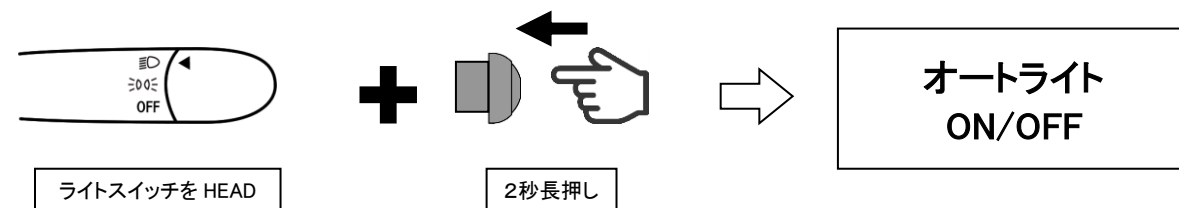
オートライト機能を OFF にする

- ライトスイッチを OFF の位置にする。



純正戻し

- ACC (IG) を ON 中に純正のライトスイッチを HEAD にし、プッシュスイッチを2秒間長押しして下さい。
- 次回エンジン始動時やヘッドライト ON 時にオートライト機能は ON になりません。



- オートライト機能を ON にする場合は、プッシュスイッチを短押しして下さい。スイッチの照明が点灯し、オートライト機能が ON になります。

車速連動機能

- 車速連動機能は、以下の4つのモードがあります。モード変更方法は、別紙をご確認ください。

<フルオート> 停車時:消灯 走行開始時:点灯

- ヘッドライト点灯中に停車すると、設定時間後(初期設定:3秒)ヘッドライトのみが消灯します。走り出して点灯速度に達すると、ヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

<セミアウト> 走行開始時:点灯

- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。一度停車した後、再び走り出し、点灯速度に達するとヘッドライトが点灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

<マニュアル>

- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- ヘッドライト点灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトのみが消灯します。
- ヘッドライト消灯中にプッシュスイッチを短押しすると、ヘッドライトが点灯します。

<OFF>

- 車速連動機能を無効にし、通常のオートライトとして使用できます。
- ヘッドライト点灯中に停車してもヘッドライトは消灯しません。
- プッシュスイッチを短押ししても、ヘッドライトは消灯・点灯しません。

渋滞検知機能 (車速連動機能フルオート時 有効)

- 渋滞を検知すると自動的に車速連動機能をマニュアルモードにし、停車中でもヘッドライトが点灯(設定可能)し続けます。渋滞モード時はスイッチの照明が点滅します。
- 時速30km 以上で走行した場合、渋滞モードを抜けます。

ライト消し忘れ防止機能

- オートライトが ON の状態で、ACC (IG) を OFF にすると自動的にライトが消灯します。

HIGH ビームへの切替

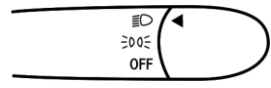
- オートライト ON 中でもデマースイッチで HIGH/LOW の切替が可能です。

トンネル検知機能

- トンネルのように急激に暗くなった場合は、スモールとヘッドライトが同時に点灯します。

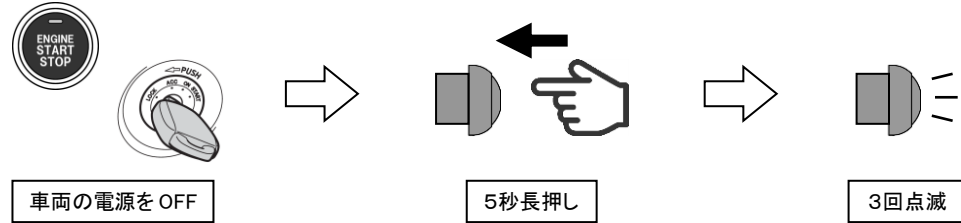
3. 各種設定変更

- ① ライトスイッチを HEAD の位置にします。

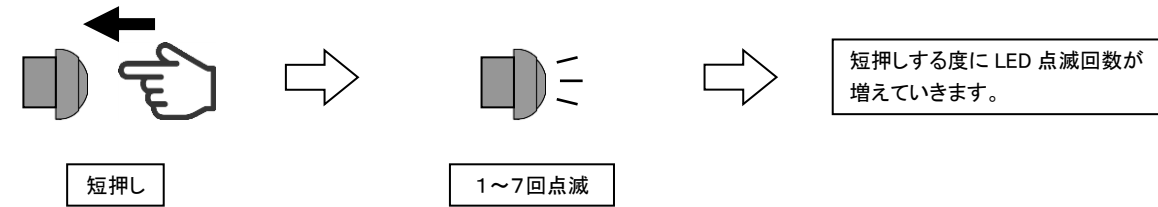


ライトスイッチを HEAD

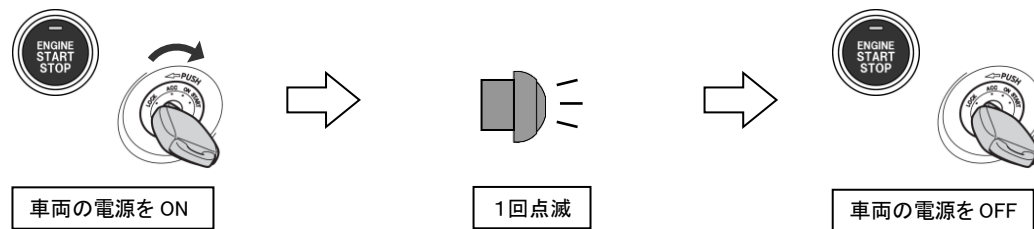
- ② ACC(IG) OFF 中にプッシュスイッチを5秒以上長押しします。スイッチの照明が3回点滅し、設定モードになります。



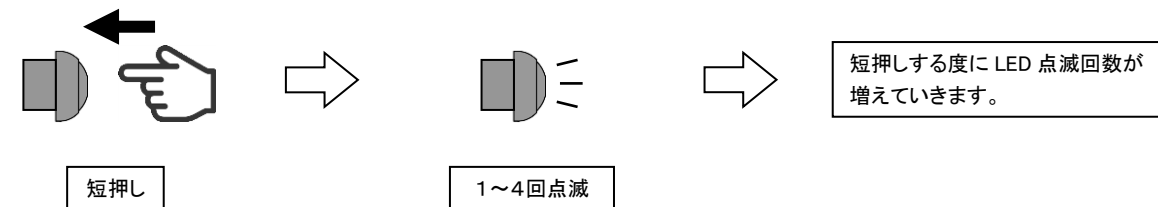
- ③ 設定スイッチを短く押す度に、照明が設定項目の回数点滅し、右の表の順に設定項目が切り替わります。



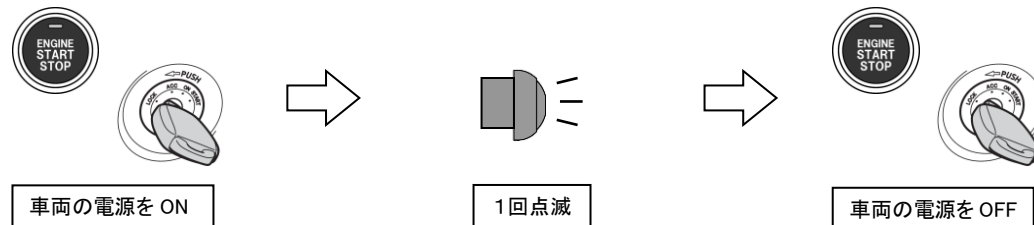
- ④ 変更したい選択項目のところで、車両の ACC(IG) を ON にします。照明が1回点滅し、設定項目が決定されます。その後 ACC(IG) を OFF にします。設定項目7の「設定初期化」に決定した場合は、照明が長めに3回点滅し、全設定が初期化され、設定モードから抜けます。



- ⑤ プッシュスイッチを短く押す度に、照明が設定値の回数点滅し、設定値が切り替わります。



- ⑥ 変更したい設定値のところ、ACC(IG)を一瞬 ON にします。照明が5回点滅し、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わり、保存されます。一度設定するとバッテリーを外しても記憶しています。



【注意】

誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度プッシュスイッチを5秒以上押ししてください。照明が3回点滅し、設定モードから抜けます。

| | | 設定値 | | | | |
|------|-------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 設定項目 | 1 | 点灯する明るさ | 明るい | やや明るい (初期設定) | やや暗い | 暗い |
| | | 感度 | ← 鈍い | | | ← 鈍い |
| | 2 | 車速連動モード | フルオート (初期設定) | セミオート | マニュアル | オフ |
| | 3 | ヘッドライトが点灯する速度 | 約5Km (初期設定) | 約10Km | 約15Km | 約20Km |
| | 4 | 停車後ヘッドライトが消灯するまでの時間 | 3秒 (初期設定) | 4秒 | 5秒 | 6秒 |
| | 5 | 渋滞モード時ヘッドライト動作 | 点灯 (初期設定) | 消灯 | 渋滞モード OFF | |
| 6 | 設定初期化 | | | | | |

(例) 車速連動機能を OFF にする場合

- ACC(IG) OFF 中にプッシュスイッチを5秒以上長押しします。
- 照明が3回点滅し、設定モードになります。
- プッシュスイッチを短く押す度に、照明が点滅するので、2回点滅したところで車両の ACC(IG) を ON にして、設定項目を「車速連動モード」に決定します。ACC(IG) を OFF にします。
- プッシュスイッチを短く押す度に、照明が点滅するので、4回点滅したところで車両の ACC(IG) を ON にして、設定値を「OFF」に決定します。ACC(IG) を OFF にします。
- 車速連動モードが OFF になっていることを確認します。