

# キーレス連動ミラー格納キット取付説明書(Ver2.0)

090227

この度は、キーレス連動ミラー格納キットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。

## 基本キット製品構成

- ・コントローラー 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚

## 機能説明

### ・通常使用

純正のミラー格納スイッチは、復帰の状態にして使用します。キーレスでロックするとミラーが格納されます。キーレスでアンロックまたはイグニッションキーをACCまたはIGまで回すとミラーが復帰します。 灰をイグニッションキー挿入検知線へ配線すれば、キー挿入時にミラーが復帰します。

### ・自動リトライ機能

ミラー復帰中にエンジンをかけると電圧低下により、途中で動作が停止する場合があります。この場合、「自動的に再度ミラーを復帰」させます。(バッテリーが弱っている車両の場合に発生しやすいようです。)

### ・壁寄せ駐車時の操作

壁ギリギリに駐車する場合は、純正ミラー格納スイッチを格納状態にして下さい。純正スイッチを復帰に戻さない限り、ミラーは復帰しませんのでご安心下さい。(純正スイッチが格納・復帰状態で固定されるものに限ります)

## 配線方法

コントローラーケーブル線色	説明と主な接続先
赤	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
橙	ACC電源に接続。
黒	ボディアースへ接続。
黄	ミラー格納線の復帰出力線(ミラーモーター側)へ接続。
緑	ミラー格納線の格納出力線(ミラーモーター側)へ接続。
青	運転席ドアロックモーターのロック出力線へ接続。( + 出力)
紫	運転席ドアロックモーターのアンロック出力線へ接続。( + 出力)
灰	イグニッションキー挿入検知線へ接続。(キーを挿したら - 出力)
-	
-	
赤 / 白	ミラー格納線の復帰入力線(ミラーモーターの反対側)へ接続。
橙 / 白	ミラー格納線の格納入力線(ミラーモーターの反対側)へ接続。
白 / 黒	本機能をオフする場合、オフスイッチの片側に接続。
黄 / 白	接続不要。
注意事項	印の線は接続しなくてもかまいません。 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 結線図は裏面をご覧ください。

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

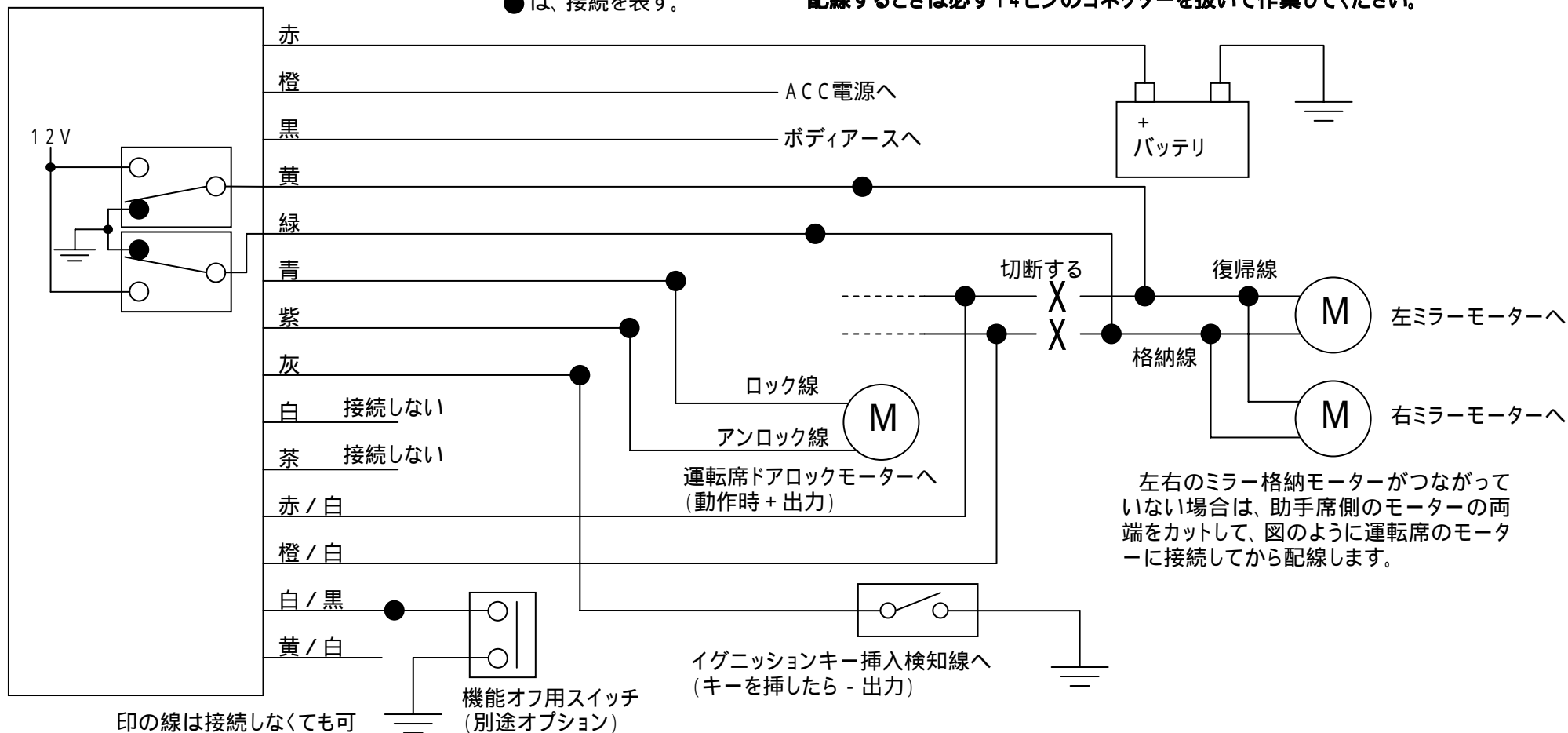
JP1:ACCまたはIGで復帰したい場合、ジャンパーピンを付ける。アンロックで復帰したい場合、ジャンパーピンを外す。

JP2～JP6:未使用。

# 基本結線図

● は、接続を表す。

配線するときは必ず14ピンのコネクターを抜いて作業してください。



左右のミラー格納モーターがつながっていない場合は、助手席側のモーターの両端をカットして、図のように運転席のモーターに接続してから配線します。