

# バック連動ミラーコントロールキット取付説明書(Ver1.1)

100809

この度は、バック連動ミラー下降キットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 基本キット製品構成

- ・コントローラー(青1) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・設定用スイッチ 1個
- ・取付説明書 1枚

## 機能説明

- ・バックランプが点灯すると、自動的にミラー(通常助手席)が下がります。
- ・バックランプが消灯すると、自動的にミラーが元に戻ります。
- ・付属の設定用スイッチで、ミラーの下降時間・上昇時間ともに任意に設定できます。
- ・純正のスイッチは通常通り使用できます。
- ・バックランプの線にスイッチ(別売)を入れると機能をオフすることができます。

## 配線方法

コントローラーケーブル線色	説明と主な接続先
赤	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
橙	接続しない。
黒	ボディアースへ接続。
黄	ミラー上昇線のモーター側へ接続。
緑	ミラー下降線のモーター側へ接続。
青	接続しない。
紫	接続しない。
灰	バックランプへ接続。(バック時12V。1秒以上12Vで有効)
白	接続しない。
茶	接続しない。
赤/白	ミラー上昇線のスイッチ側へ接続。
橙/白	ミラー下降線のスイッチ側へ接続。
白/黒	設定用スイッチの片側に接続。
黄/白	接続不要。
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 結線図は裏面をご覧ください。

## 基板内ジャンパー設定について

ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください。JP1とJP2で、バック解除後のミラー上昇までの時間が設定できます。何度も前進・後退を繰り返すときに都度ミラーが動作するのが防げます。

ジャンパー設定	JP1:0 JP2:0	JP1:1 JP2:0	JP1:0 JP2:1	JP1:1 JP2:1
バック解除後ミラー上昇時間	約1秒	約4秒	約7秒	約10秒

設定0:ジャンパーターミナル(黒い樹脂)を付ける 設定1:ジャンパーターミナルを外す



左の写真はJP3がオープンでJP4、JP5がショートの場合(JP1、JP2のみ使用)

## ミラー下降・上昇時間設定方法

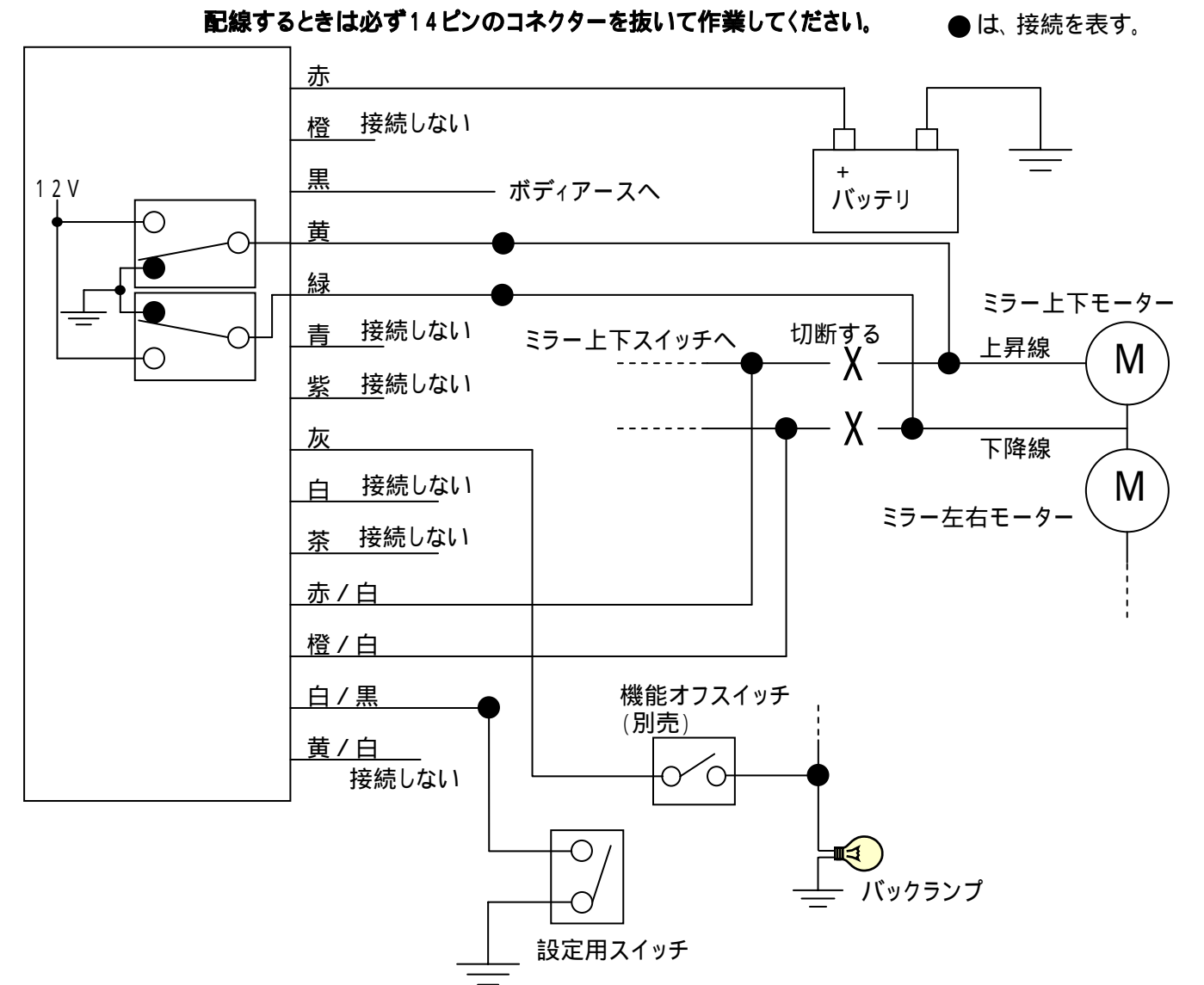
本キットは、ミラーの下降時間・上昇時間(最大5秒)を自由に設定できます。(設定しない場合は上下とも1.5秒)

1. エンジンを始動し、シフトをバックに入れてミラーが下降し終えた状態で付属の設定用スイッチをオンします。
2. 希望位置にミラーを純正スイッチで調整します。
3. 調整が終了したら、設定用スイッチをオフします。2項の下降動作時間を計算して下降時間として記憶します。
4. シフトをバック以外の位置にし、ミラーが上昇し終えた状態で付属の設定用スイッチをオンします。
5. 希望位置にミラーを純正スイッチで調整します。
6. 調整が終了したら、設定用スイッチをオフします。5項の上昇動作時間を計算して上昇時間として記憶します。

上下別々に設定する理由は、バックラッシュに対応するもので、通常同じ位置に戻す場合でも下降と上昇で動作時間が違います。

**注意:設定用スイッチをオンしているときはバックに入れても動作しません。**

## 基本結線図



上記配線図は、ミラーの上下、左右モーターの共通線が下降側になっていますが、上昇線の場合もあります。また、共通になっていない場合もあります。