

バック連動ミラーコントロールキット取付説明書(Ver2.0)

130624

この度は、バック連動ミラー下降キットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

基本キット製品構成

- ・コントローラ(青1) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・設定用スイッチ 1個
- ・スイッチ用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚

機能説明

- ・バックランプが点灯すると、自動的にミラー(通常助手席)が下がります。
- ・バックランプが消灯すると、自動的にミラーが元に戻ります。
- ・付属の設定用スイッチで、ミラーの下降時間・上昇時間ともに任意に設定できます。
- ・純正のスイッチは通常通り使用できます。
- ・バックランプの線にスイッチ(別売)を入れると機能をオフすることができます。

配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
緑	ミラー上昇線のモーター側へ接続。
緑/白	ミラー下降線のモーター側へ接続。
白	接続なし。
橙	接続なし。
茶	ミラー上昇線のスイッチ側へ接続。
灰	ミラー下降線のスイッチ側へ接続。
黄	バックランプへ接続。(バック時12V。1秒以上12Vで有効)
桃	接続なし。

4. DIP スwitchの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スwitchで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



バック解除後のミラー上昇までの時間(DIP スwitch1・DIP スwitch2)

DIP スwitch設定	1:ON 2:ON	1:OFF 2:ON	1:ON 2:OFF	1:OFF 2:OFF
点灯する明るさ	約1秒	約4秒	約7秒	約10秒

ミラー下降・上昇時間設定方法

本キットは、ミラーの下降時間・上昇時間(最大5秒)を自由に設定できます。(設定しない場合は上下とも1.5秒)

【下降時間の設定方法】

1. エンジンを始動し、シフトをバックに入れてミラーが下降し終えた状態で付属の設定用スイッチをオンします。
2. 希望位置にミラーを純正スイッチで調整します。
3. 調整が終了したら、設定用スイッチをオフします。2項の下降動作時間を計算して下降時間として記憶します。

【上昇時間の設定方法】

1. エンジンを始動し、シフトをバックに入れてミラーが下降し終えた状態で、シフトをPに戻します。
2. 付属の設定用スイッチをオンします。
3. 通常位置にミラーを純正スイッチで調整します。
4. 調整が終了したら、設定用スイッチをオフします。3項の上昇動作時間を計算して上昇時間として記憶します。
1~4を繰り返し行い、シフトをバックから戻した時にミラーが同じ位置に戻るよう設定して下さい。
少しでもずれがあると、バックするたびにミラー位置がずれてしまいます。

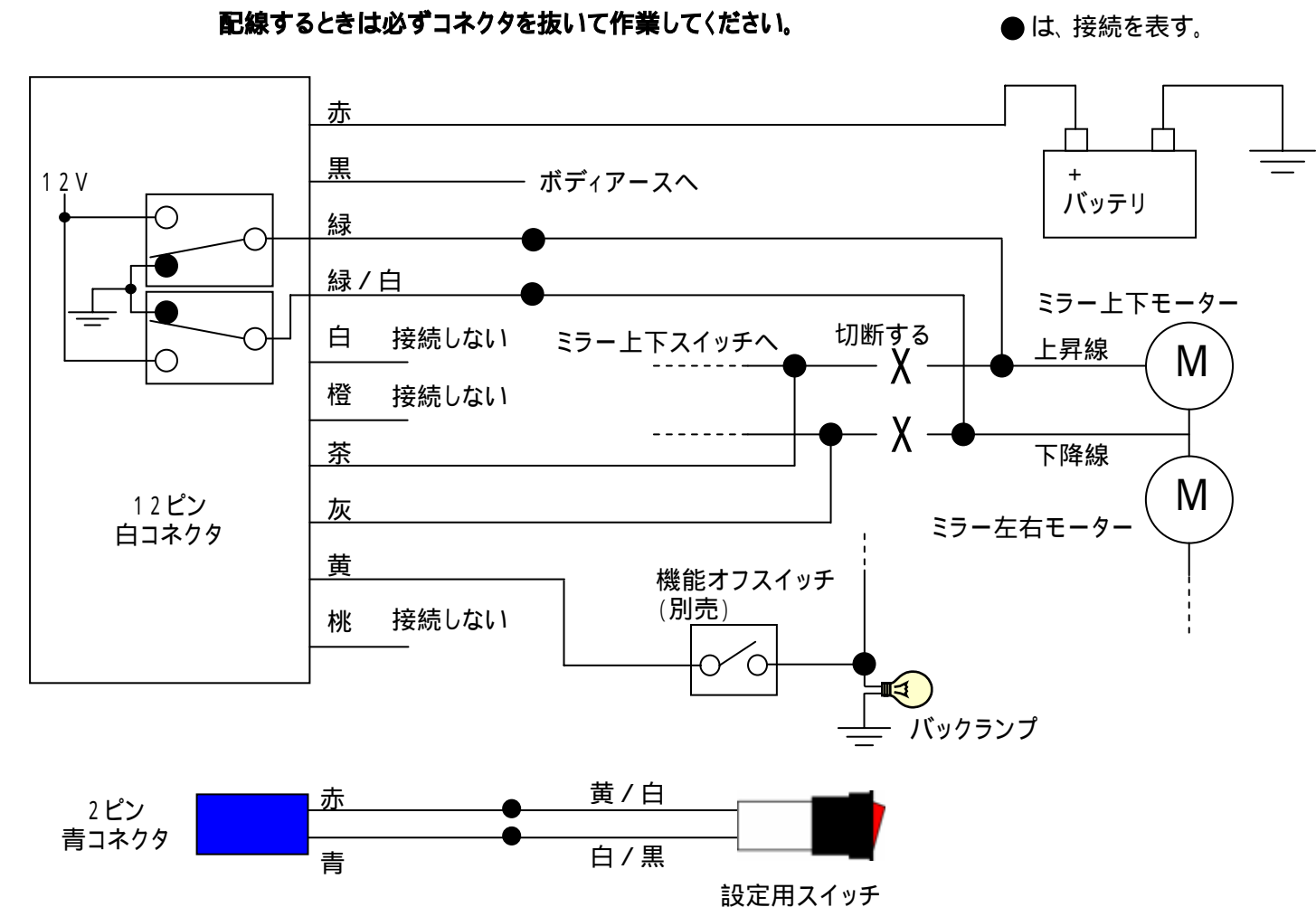
【設定のポイント】

- ・まず下降時間を設定し、それを基準に上昇時間の設定を行うと調整がしやすいです。

注意: 設定用スイッチをオンしているときはバックに入れても動作しません。

上下別々に設定する理由は、バックラッシュに対応するもので、通常同じ位置に戻す場合でも下降と上昇で動作時間が違います。

基本結線図



上記配線図は、ミラーの上下、左右モーターの共通線が下降側になっていますが、上昇線の場合もあります。また、共通になっていない場合もあります。