

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

- ・コントローラ(標準:緑1左 サイレント機能付き:緑2左) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット ・ブザー 1個 ・取付説明書 1枚

3. 配線方法

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 赤	車両の常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
② 橙	車両のACC(IG)電源に接続。
③ 黒	ボディアースへ接続。
④ 黄	ブザーの赤線へ接続。ブザーの黒線はボディアースへ接続。
⑤ 緑	接続しない。
⑥ 青	車両の運転席ドアロックモーター片側のロック線へ接続。 (ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑦ 紫	車両の運転席ドアロックモーター片側のアンロック線へ接続。 (アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑧ 灰 ※	ベンツタイプの場合、ロック・アンロック共通線へ接続。(ロック時0V、アンロック時+12V)
⑨ 白	接続しない。
⑩ 茶 ※	オプションの走査型LEDスキャナやELスキャナのマイナス線へ接続。 スキャナのプラス側は常時+12Vへ接続。
⑪ 赤/白	接続しない。
⑫ 橙/白	接続しない。
⑬ 白/黒	接続しない。
⑭ 黄/白	接続しない。

単発のLEDスキャナは、14ピンコネクタ横の2ピンコネクタに差し込んで使用してください。

4. 設定方法

コントローラの小窓を開け、中に刺さっている黒い樹脂を付けるか外すかによって各種設定を変更できます。

設定変更は、必ず14ピンコネクタを抜いて行ってください。



左の写真はJP3が外れていてJP4、JP5が付いている例

ジャンパーピン	設定項目	付ける	外す
JP1	ロック時のブザーアンサーバック回数	1回	2回
JP2	アンロック時のブザーアンサーバック回数	2回	3回
JP3	未使用		
JP4	未使用		
JP5	アンサーバック間隔	遅い	速い

5. 使用方法

通常動作

- キーレスでロックすると、ブザーが1回鳴ります。ロック中は、LED スキャナが点滅します。
- キーレスでアンロックすると、ブザーが2回鳴ります。アンロック中は、LED スキャナが消灯します。

サイレント機能 (オプション)

【ロック中にブザーアンサーバックさせずにアンロックする場合】

- キーレスでまずロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にアンロックボタンを押します。ブザーのアンサーバックをせずにアンロックします。

【アンロック中にブザーアンサーバックさせずにロックする場合】

- キーレスでまずアンロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にロックボタンを押します。ブザーのアンサーバックをせずにロックします。

サイレント機能の設定方法

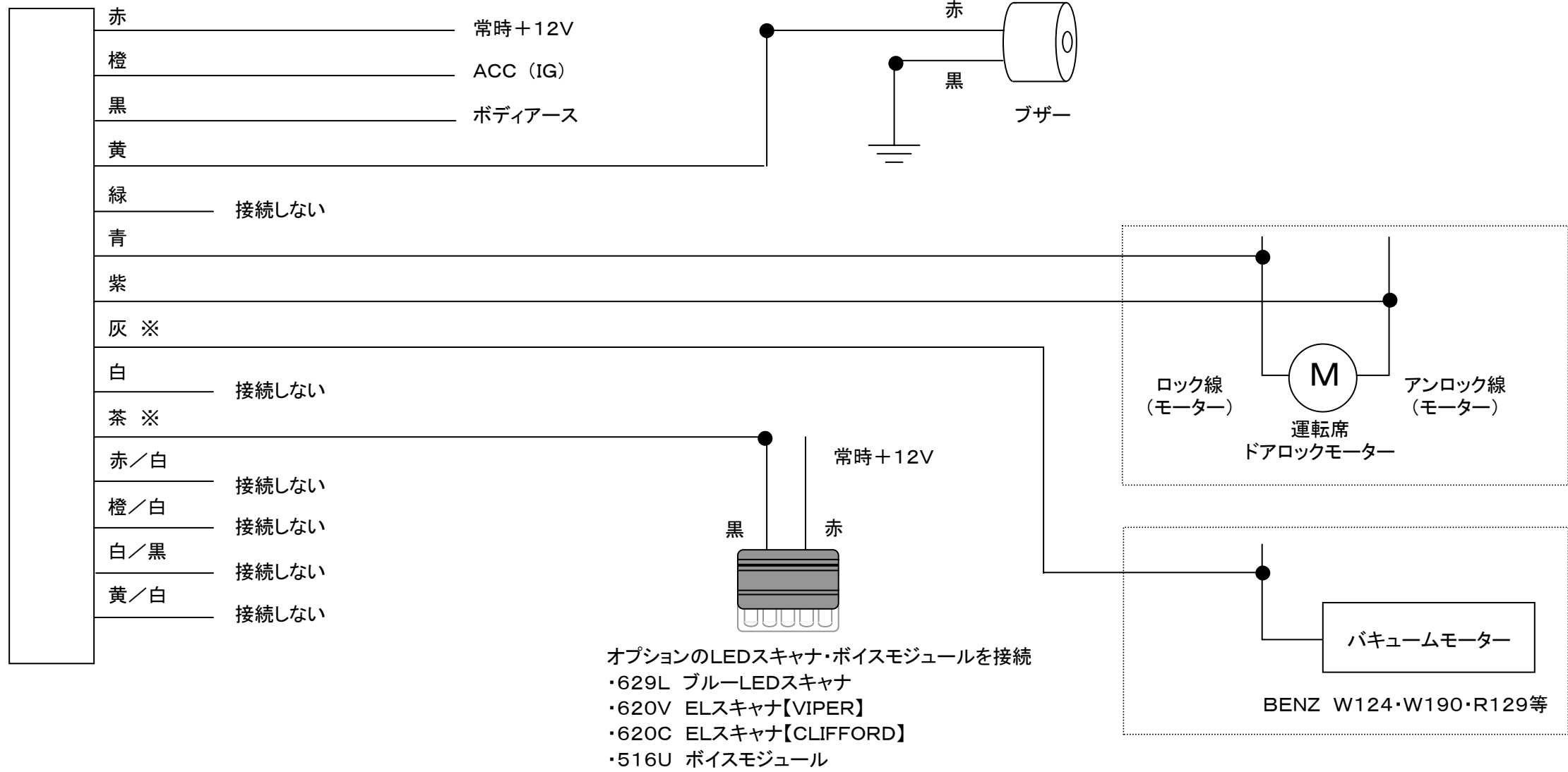
ACC(IG)のオン・オフでサイレント機能有効・無効の設定が可能です。(出荷時:有効)

1. ACCをオンにする。
2. ACCのオフ→オン(1回)→オフ→オン(2回)→オフ→オン(3回)を3秒以内に行う。
3. 前設定が有効の場合、ブザーが「ピー」と1回鳴り、無効に設定されます。前設定が無効の場合、ブザーが「ピーピー」と2回鳴り、有効に設定されます。

【注意】 ご注文時にサイレント機能付きを購入された場合のみ設定できます。

14ピンコネクタ 基本結線図

単発のLEDスキャナは、14ピンコネクタ横の2ピンコネクタに差し込んで使用してください。



配線検査方法

手順	正常	異常	原因・備考
1 コネクタを挿す。	ブザーが1回鳴る。 → 2へ。	ブザーが鳴らない。	④黄線の結線不良。ブザーのアース不良。
		リレーの「カチッ」という音もしない。	①赤線、③黒線の結線不良。
		ブザーが3回鳴り続ける。	⑥青線、⑦紫線の接続先が違います。 ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続してください。
2 キーレスでロックする。	ブザーが1回鳴る。 → 3へ。	アンサーバックしない。	⑥青線の結線不良。
3 キーレスでアンロックする。	ブザーが2回鳴る。 → 4へ。	アンサーバックしない。	⑦紫線の結線不良。
4 キーをオンにして、ロックする。	アンサーバックしない。	アンサーバックする。	②橙線の結線不良。