

## 1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

## 2. 製品構成

- ・コントローラ(緑1左)
- ・12ピンハーネス
- ・2ピンハーネス(青)
- ・2ピンハーネス(桃)
- ・ブザー
- ・取付説明書

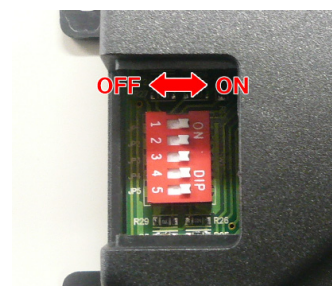
## 3. 配線方法

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。※は、接続しなくても動作します。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 緑	ブザーの赤線へ接続。ブザーの黒線はボディアースへ接続。
④	
⑤ 緑/白	接続なし。
⑥	
⑦ 白	接続なし。
⑧ 桃 ※	ベンツタイプの場合、ロック・アンロック共通線へ接続。(ロック時0V、アンロック時+12V)
⑨ 茶	車両の運転席ドアロックモーターのロック線へ接続。(ロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑩ 灰	車両の運転席ドアロックモーターのアンロック線へ接続。(アンロック時に一瞬+12Vの信号が出る線です。)
⑪ 黄	ACCまたはIGへ接続。
⑫ 橙	接続なし。

## 4. DIP スイッチの設定方法

コントローラの小窓を開け、中の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。



DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	ロック時のブザーアンサーバック回数	1回	2回
2	アンロック時のブザーアンサーバック回数	2回	3回
3	アンサーバックパターン	遅い	速い
4	サイレント機能	ON	OFF
5	未使用		

※ 色つきは初期設定

## 5. 使用方法

### 通常動作

- キーレスでロックすると、ブザーが1回鳴ります。ロック中は、LED スキャナが点滅します。
- キーレスでアンロックすると、ブザーが2回鳴ります。アンロック中は、LED スキャナが消灯します。

### サイレント機能

【ロック中にブザーアンサーバックさせずにアンロックする場合】

- キーレスでまずロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にアンロックボタンを押します。ブザーのアンサーバックをせずにアンロックします。

【アンロック中にブザーアンサーバックさせずにロックする場合】

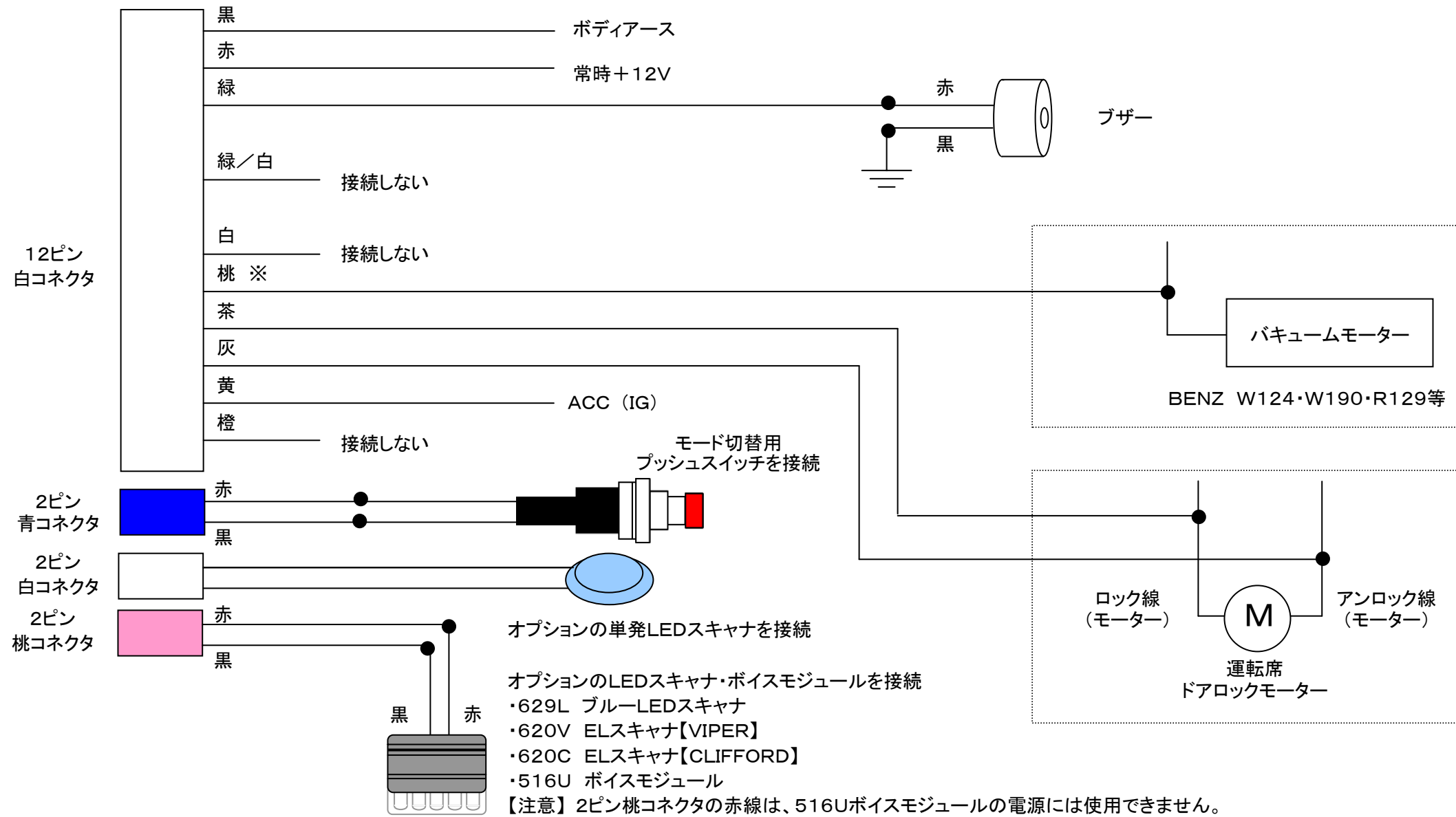
- キーレスでまずアンロックボタンを押します。(この時はアンサーバックしません。)
- 3秒以内にロックボタンを押します。ブザーのアンサーバックをせずにロックします。

※ サイレント機能を使用する場合は、DIP スイッチ4をオンにしてください。

### 通常モード・サウンドオフモード切替 (スイッチはオプション)

- 2ピン青コネクタに接続したスイッチを長押しします。  
現在通常モードの場合、ブザーが1回鳴り、サウンドオフモードに設定されます。  
現在サウンドオフモードの場合、ブザーが2回鳴り、通常モードに設定されます。

# 基本結線図



# 配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	ブザーが1回鳴る。 → 2へ。	ブザーが鳴らない。	③緑線の結線不良。サイレンのアース不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	②赤線、①黒線の結線不良。
			ブザーが3回鳴り続ける。	⑨茶線、⑩灰線の接続先が違います。 ロック・アンロック時一瞬プラスの信号が出る線に接続してください。
2	キーレスでロックする。	ブザーが1回鳴る。 → 3へ。	アンサーバックしない。	⑨茶線の結線不良。
3	キーレスでアンロックする。	ブザーが2回鳴る。 → 4へ。	アンサーバックしない。	⑩灰線の結線不良。
4	キーをオンにして、ロックする。	アンサーバックしない。	アンサーバックする。	⑪黄線の結線不良。