

この度は、キーレス連動ブザー＋ハザードアンサーバックキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。(純正キーレスや外品のキーレスと接続できます。)

基本キット製品構成

- ・コントローラー(緑1) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・ハザード接続モジュール 1セット
- ・ブザー 1個

配線方法

コントローラーケーブル線色	説明と主な接続先
① 赤	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
② 橙	ACC電源に接続。
③ 黒	ボディアースへ接続。
④ 黄 ※	ブザーの赤線へ接続。
⑤ 緑 ※	ハザード接続モジュールの1本側へ接続。
⑥ 青	車両の運転席モーター片側ロック線へ接続。(＋コントロール)
⑦ 紫	車両の運転席モーター片側アンロック線へ接続。(＋コントロール)
⑧ 灰 ※	ベンツタイプの場合、ロック・アンロック共通線へ接続。(ロック時0V、アンロック時12V)
⑨ 白 ※	接続しない。
⑩ 茶 ※	別売走査型スキャナのマイナス線へ接続。スキャナのプラス側は常時12Vへ。
⑪ 赤／白	接続しない。
⑫ 橙／白	接続しない。
⑬ 白／黒 ※	サンキューウインカー(注)用プッシュスイッチの片方へ接続。
⑭ 黄／白 ※	接続不要。
注意事項	※印の線は接続しなくてもかまいません。 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 結線図は裏面をご覧ください。 (注)サンキューウインカー：スイッチを1回押すだけでウインカーが3回点滅します。

基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

- JP1:ロック時のブザーアンサーバック回数 ショート:1回 オープン:2回
- JP2:アンロック時のブザーアンサーバック回数 ショート:2回 オープン:3回
- JP3:ロック時のハザードアンサーバック回数 ショート:1回 オープン:2回
- JP4:アンロック時のハザードアンサーバック回数 ショート:2回 オープン:3回
- JP5:アンサーバック間隔 ショート:速い オープン:遅い

※ ジャンパー設定について(本体ケース内、基板上のジャンパーターミナル(黒い樹脂、以下JPT)で設定します。)
 ショート:JPTを付ける。 オープン:JPTを外す。

取扱説明書

1. セットアップ方法

- (1) 配線が終わったら、専用ハーネス14ピンのコネクタを接続してください。
- (2) ピー音が鳴り、内部のコンピューターが車の状態の学習を開始します。
- (3) アンロックの状態、再びピー音が鳴るまでお待ち下さい。これで学習が終了し、準備は完了です。

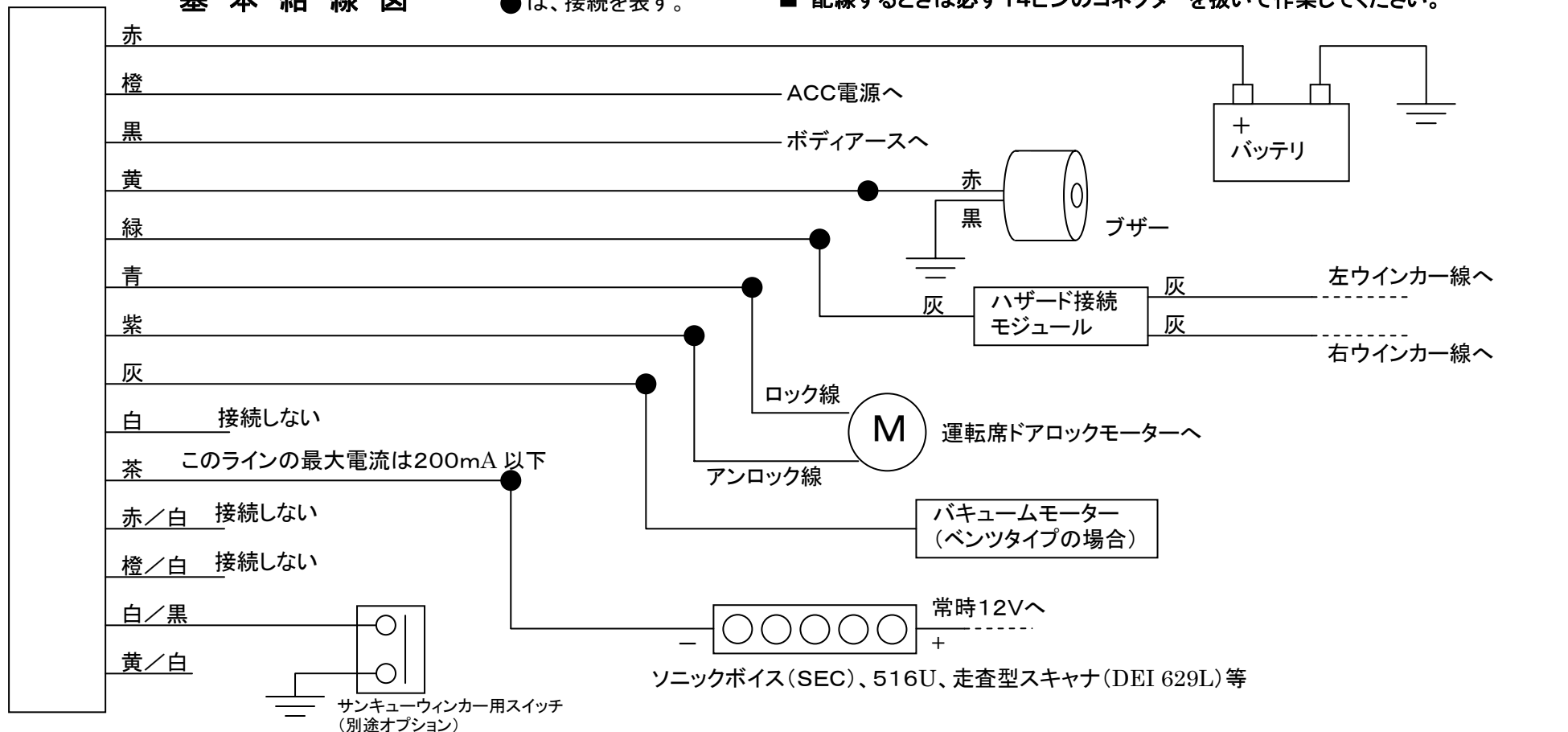
2. 操作方法

- (1) ロックするとピーと鳴り、ハザードが1回点滅します。同時に、スキャナ(オプション)が点滅を始めます。
- (2) アンロックするとピーと鳴り、ハザードが2回点滅します。スキャナは消灯します。

基本結線図

● は、接続を表す。

■ 配線するときは必ず14ピンのコネクタを抜いて作業してください。



専用ブルーLED (別途オプション)

