

ワンタッチ車線変更ウインカーキット取付説明書(Ver3.0)

100329

この度は、ワンタッチ車線変更ウインカーキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

車両に接続する前に必ず右面の検査を行って、配線が正常であるということを確認してください。

基本キット製品構成 ・コントローラー(赤3) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット 取付説明書 1枚

配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
黒	ボディアースへ接続。
赤	常時電源の+へ接続。
青	接続しない。
緑	左(右でも可)ウインカーへ接続。
紫	赤線へ接続。(常時電源の+)
青/白	接続しない。
緑/白	右(左でも可)ウインカーへ接続。
紫/白	赤線へ接続。(常時電源の+)
茶	緑線へ接続。(左(右でも可)ウインカー)
灰	緑/白線へ接続。(右(左でも可)ウインカー)
黄	ACCへ接続。
注意事項	接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

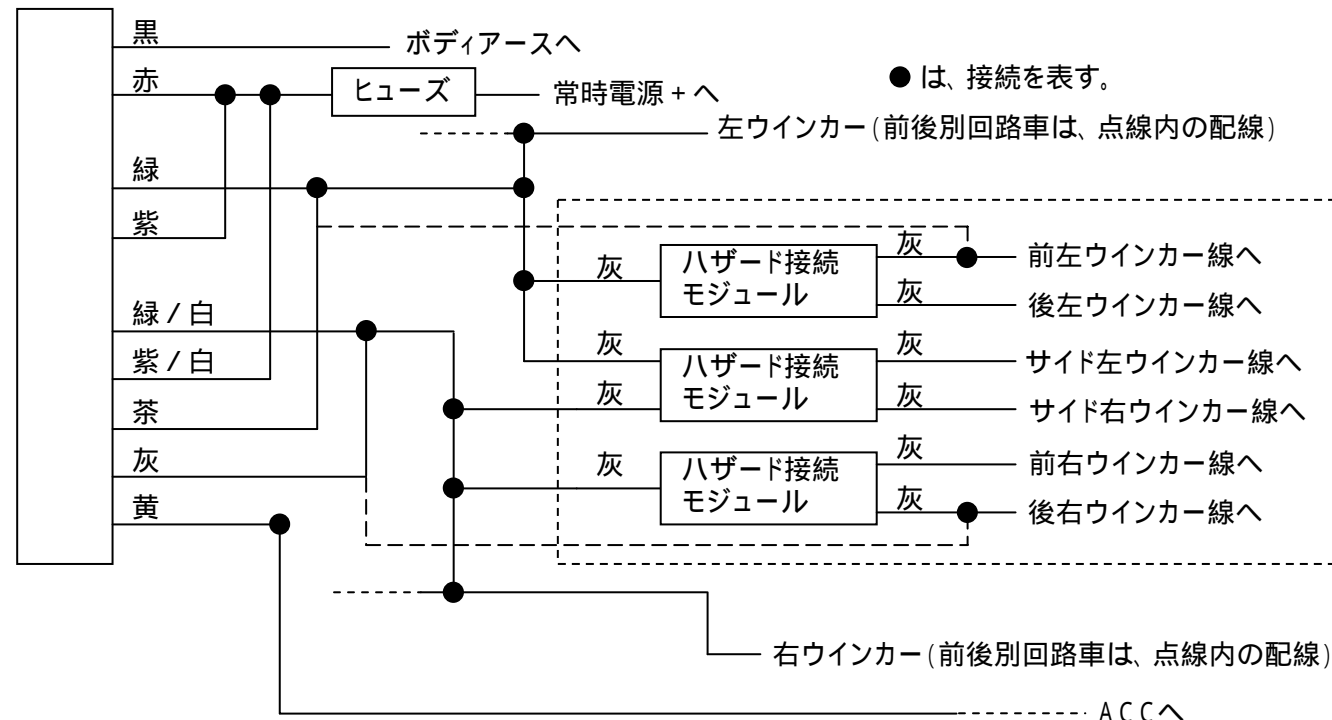
基板内ジャンパー設定について。(ジャンパー設定をするときは、基板の回路をショートしないようにしてください)

ジャンパー設定	JP1:0	JP2:0	JP1:1	JP2:0	JP1:0	JP2:1	JP1:1	JP2:1
点滅回数	3回		4回		5回		6回	

設定0:ジャンパーターミナル(黒い樹脂)を付ける 設定1:ジャンパーターミナルを外す
ジャンパー設定は、コネクタを挿す前に設定して下さい。

基本結線図

配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。



ウインカー線が前後別回路車は、オプションのハザード接続モジュールを2個または3個ご購入下さい。また、茶線と灰線は、ハザード接続モジュールの出力に接続してください。

ワンタッチ車線変更ウインカーキット検査方法

配線完了後、コントローラーを接続する前に必ず以下の手順で配線を確認してください。

この配線検査を行わずにコネクタを挿すと、コントローラーが破損する場合があります。

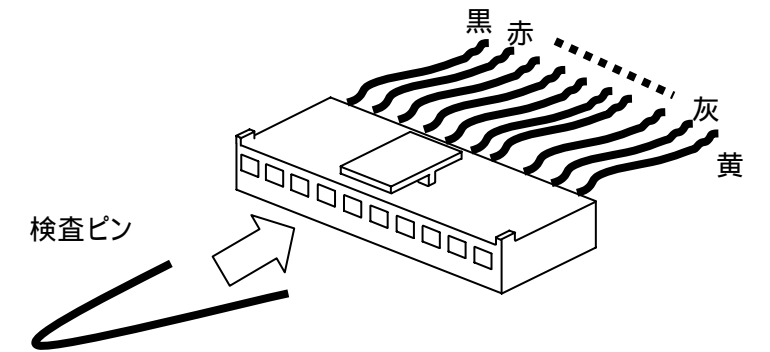
必ず1番から6番まで、順番に飛ばさずに確認してください。途中、正常でない場合は、次に進まずに配線を直してから次に進んでください。

手順以外の差込は破損の元になりますので、絶対にしないように注意してください。

順序	検査方法	車両の動作	異常の場合の不良原因
1	赤と緑の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点灯	赤または緑線の結線不良
2	紫と緑の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点灯	紫線の結線不良
3	赤と緑/白の穴に検査ピンを差し込む。	右ウインカーが点灯	緑/白線の結線不良
4	紫/白と緑/白の穴に検査ピンを差し込む。	右ウインカーが点灯	紫/白線の結線不良
5	ACCオンで、黄と緑の穴に検査ピンを差し込む。	左ウインカーが点灯	黄線の結線不良
6	コントローラーを接続する。	2秒後、0.5秒両ウインカーが点灯	黒線の結線不良 またはコントローラーの初期不良

検査ピン

検査ピンは、書類を留める金属のクリップを1本ご用意いただき、伸ばしてV字に曲げて製作してください。



初期設定方法および使用方法

1. 初期学習方法

本商品は、車両のウインカーの点滅速度を学習して、同じ間隔でウインカーを点滅させます。

- (1) 検査が終了したら、一度コントローラーからコネクタを抜いて5秒以上待ってください。
- (2) 車両のハザードスイッチを押します。
- (3) コントローラーにコネクタを挿します。
- (4) 10秒以上経過したら、車両のハザードスイッチをオフします。

2. ワンタッチ車線変更機能の使用方法

- (1) 車線変更したい方向に一瞬ウインカーを出します。
- (2) 指定回数ウインカーが点滅します。
- (3) 指定回数ウインカーを点滅中に反対方向のウインカーを出した場合、自動的に反対ウインカーが点滅します。

3. サンキューハザード機能の使用方法(純正ハザードスイッチ使用)

- (1) 一瞬ハザードスイッチを押します。
- (2) 指定回数ハザードが点滅します。

注意事項

- ・どちらの機能も、イグニッションスイッチがオフの時は作動しません。
- ・ウインカーまたはハザードを2回以上出すと、本キットは、本来のウインカーまたはハザード動作と判断し、ワンタッチ機能は動作しません。