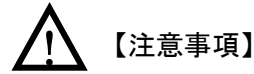


1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。



【注意事項】

- ・本製品は DC12V 専用です。
- ・本製品の取り付けには、専門的な知識が必要です。お買い求めの販売店や専門業者での取り付けをお勧めします。
- ・本製品の取り付け、取り外し、ご使用時における事故・故障・障害等につきましては、一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承下さい。
- ・本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- ・出力は65Wまで対応しています。それ以上の電球には接続できません。装置が壊れる場合があります。
- ・コントローラは防水ではありませんので、必ず防水処理を行って設置して下さい。
- ・ライトスイッチOFF状態でもディマースイッチがHIGHの位置にある場合、ハイビームが点灯する場合があります。(マイナスコントロール車)
- ・電源を入れた状態で、本商品の白線または茶線をアースに接触すると壊れますので絶対にしないで下さい。

2. 製品構成

- ・コントローラ(桃2左) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・ダイオード 1本
- ・ON/OFF スイッチ 1セット
- ・取付説明書 1枚

3. 配線方法

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	車両の常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 白	右ハイビーム出力線(+)へ接続。
④ 茶	左ハイビーム出力線(+)へ接続。
⑤ 黄	車両の常時+12Vへ接続。(当社で接続済み)
⑥ 青	ハイビーム入力線へ接続。
⑦ 紫 ※	パーキングブレーキ線へ接続。
⑧ 橙	ACCまたはIG線へ接続。
⑨ 灰	スモール(+)へ接続。
⑩ 桃	接続しない。

※ パーキングブレーキ連動機能が必要な場合に配線

ON/OFF スイッチは、10ピンコネクタ横の2ピン青コネクタに接続して下さい。

4. DIPスイッチ設定

コントローラ内部の DIP スイッチで各種設定が変更できます。
※ DIPスイッチ設定は、コネクタを挿す前に設定して下さい。
(初期設定は全て ON)



番号	設定項目	ON	OFF
①	ハイビームデイルイト機能	減光点灯	消灯
②	ハイビームポジション機能	減光点灯	消灯
③	未使用		
④	ハイビーム入力極性	(+)プラス	(-)マイナス

5. 機能説明

ハイビームデイルイト機能

ACC(IG) ON 時にハイビームを減光点灯させます。(DIP スイッチ1が ON 時に有効)
初期設定では、30%の明るさで点灯します。

ハイビームポジション機能

スモール ON 時に、ハイビームを減光点灯させます。(DIP スイッチ2が ON 時に有効)
初期設定では、15%の明るさで点灯します。

パーキングブレーキ連動機能

デイルイト時にパーキングブレーキを ON にすると、ハイビームが消灯します。
スモール ON 時は、パーキングブレーキを ON にしても消灯しません。

純正戻し

ON/ OFF スイッチを OFF(O)にすると、本製品の機能が OFF になり、純正に戻ります。
ON/ OFF スイッチを ON(|)にすると、本製品の機能が再び有効になります。

ハイビーム時の動作

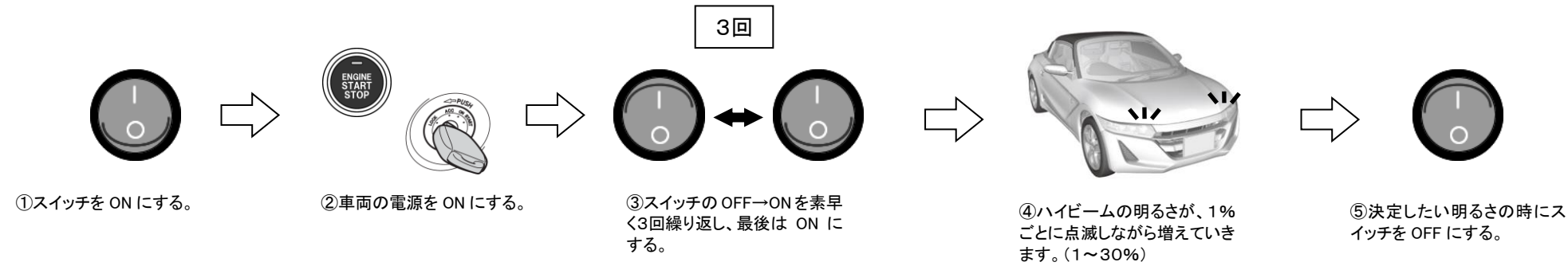
当製品装着後は、ON/ OFF スイッチの状態にかかわらず、ライトスイッチでのハイビーム点灯は、ACC(IG) ON 時のみ有効になります。

6. 設定方法

ON/ OFF スイッチの操作で、各種設定を変更できます。バッテリー交換等で電源がリセットされても設定は保存されます。

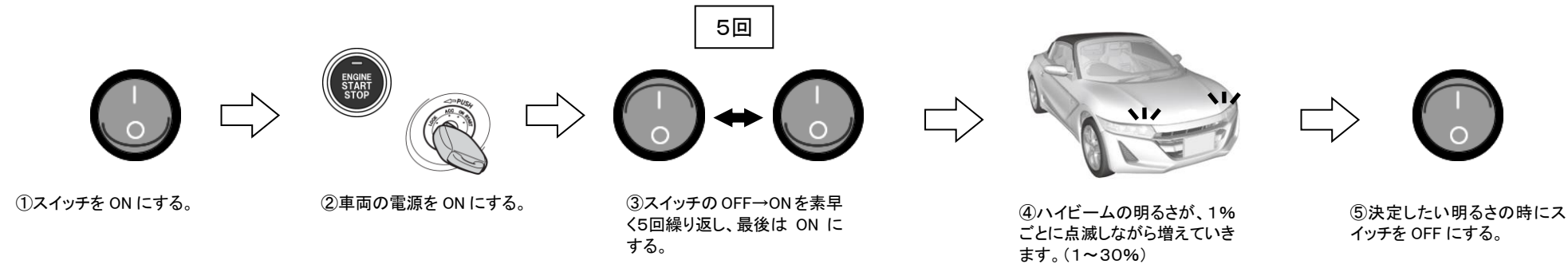
1. ハイビームデイルイト機能 明るさ設定

デイルイト機能時の明るさを設定できます。初期設定は30%です。



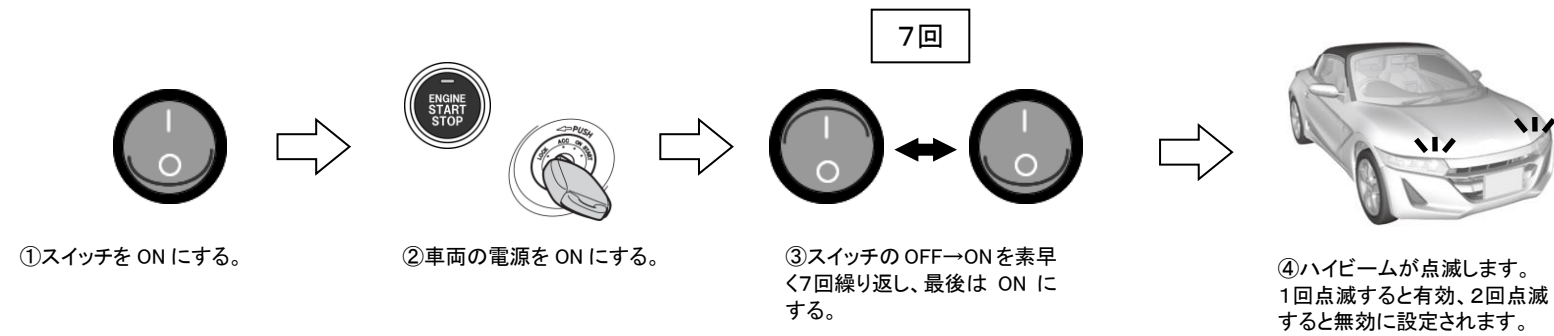
2. ハイビームポジション機能 明るさ設定

ポジション時の明るさを設定できます。初期設定は15%です。



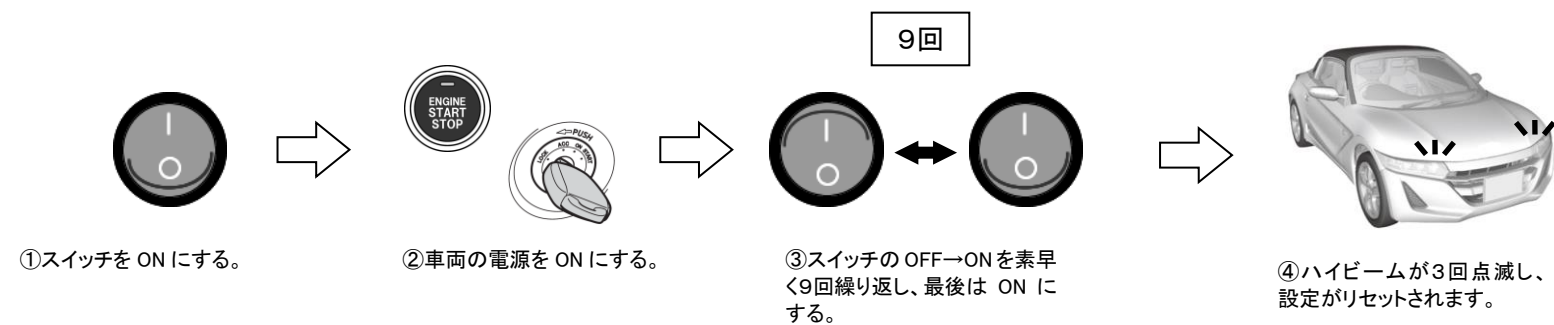
3. じわっと点灯設定

点灯・消灯時にじわっとさせるかどうかを設定できます。初期設定は有効です。

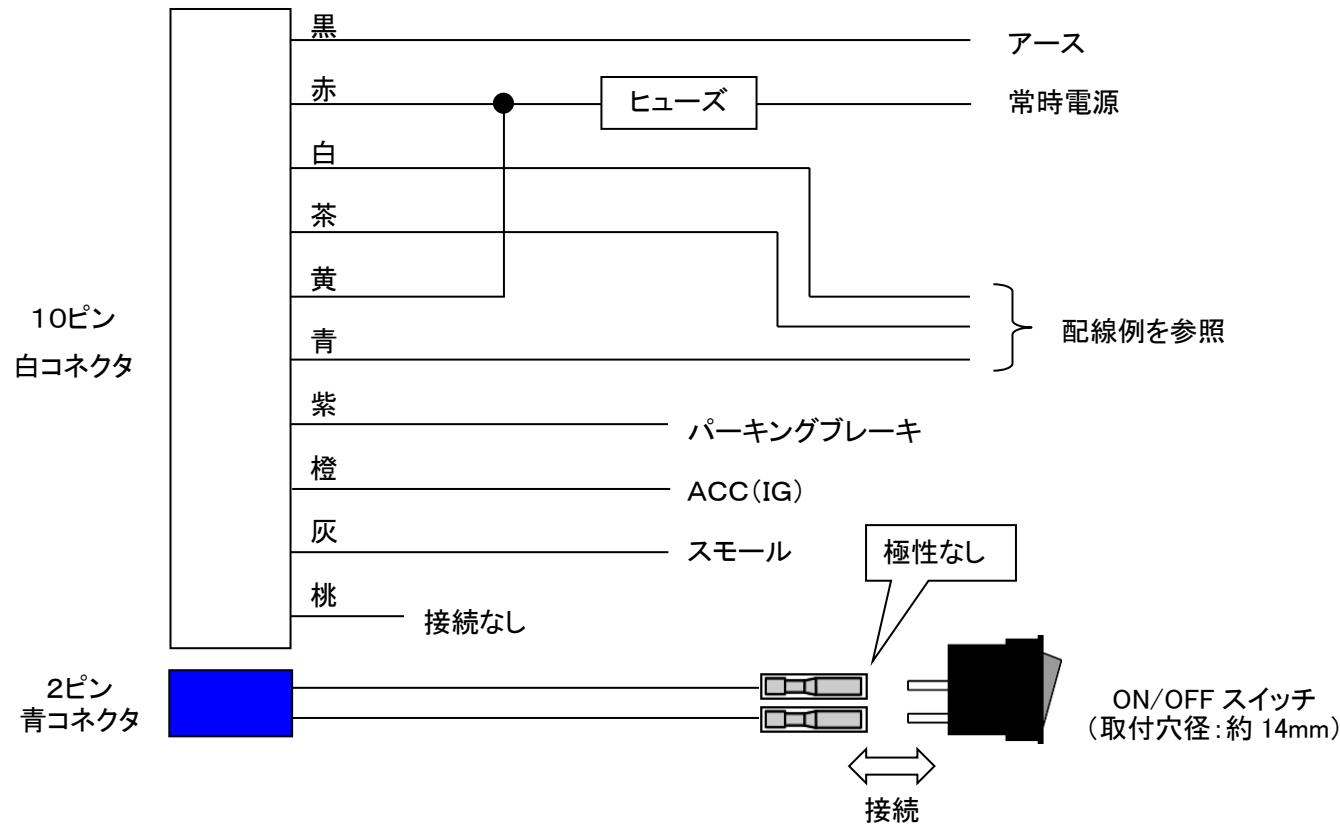


4. 設定リセット

各種設定を出荷時の状態に戻します。

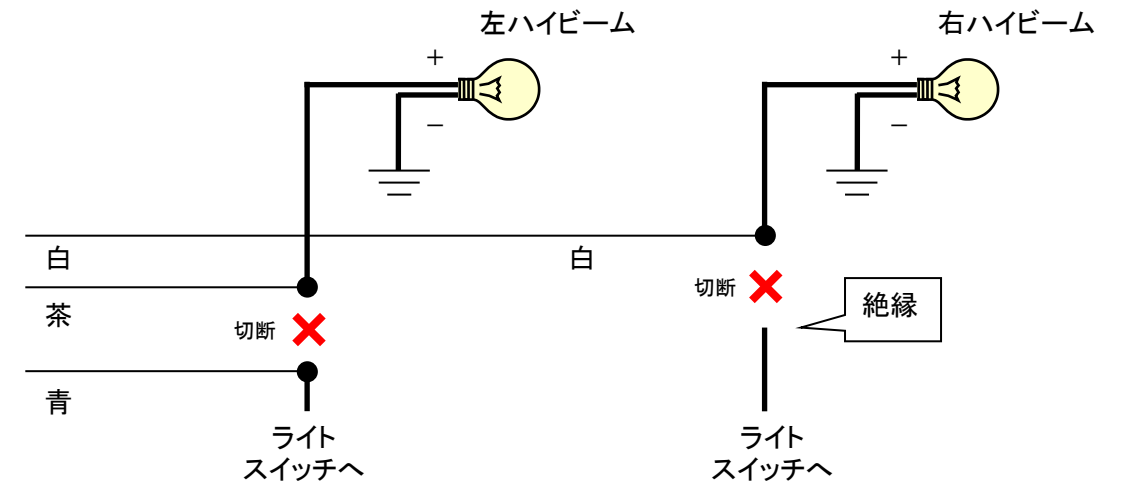


基本結線図



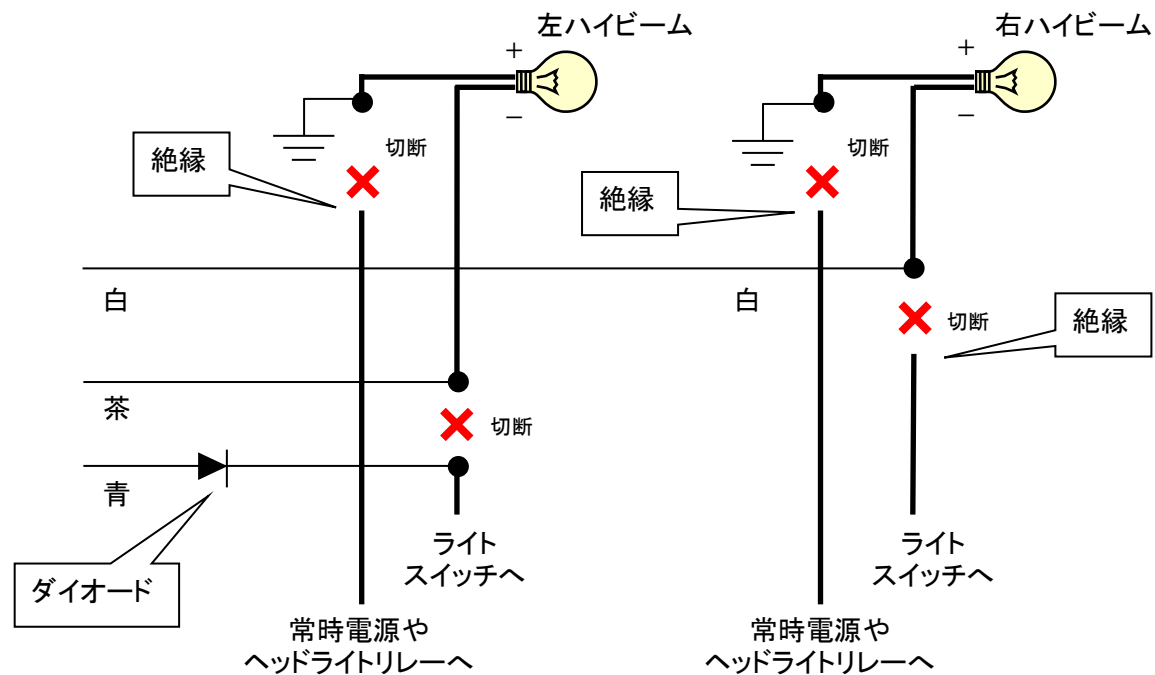
配線例1 プラスコントロール (DIP スイッチ4 ON)

- ・バルブの片側がアースに接続されていて、もう片側がハイビーム点灯時にプラス電源と短絡する車種。
- ・プラス側の線を切断して、3本の線を接続します。



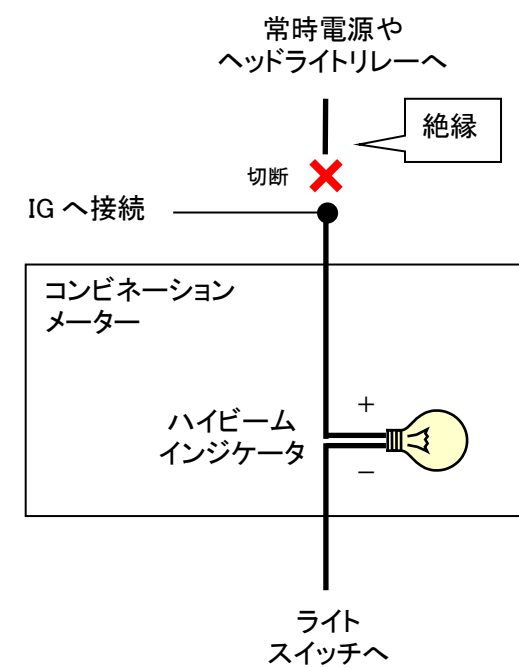
配線例2 マイナスコントロール (DIP スイッチ4 OFF)

- ・バルブの片側が常時電源やヘッドライトリレーに接続されていて、もう片側がハイビーム点灯時にアースと短絡する車種。
- ・プラス側の線を切断してアースに接続します。
- ・マイナス側の線を切断して、3本の線を接続します。青線はダイオードを入れて、配線します。



■ 追加配線

バルブの片側がヘッドライトリレーに接続されていて、メーター内のハイビームインジケータが、電球(LEDでない)車種は、メーター裏の配線加工が必要です。ハイビームインジケータのプラス側の線を切断し、メーター側の線をIG線に接続して下さい。



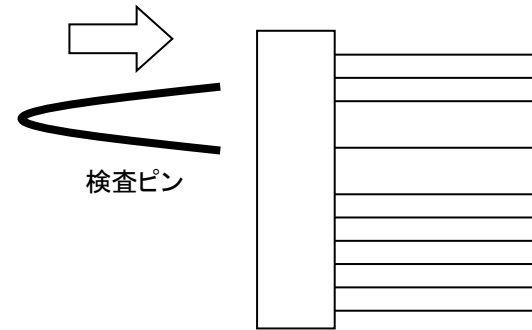
対象車種の一部	メーター裏 切断する線情報
16系アリスト	15番 赤
アルテツァ	4番 灰
イプサム・ガイア	21番 (オプティロンメーター装着車) 2番 (オプティロンメーター非装着車) 赤/白 (~2001.4) 赤/緑 (2001.4~)
10系ウィンダム	12P 9番 赤/黄
20系ウィンダム	2番 赤/白
30/40系エスティマ	13番 赤/黒
110系カローラ (1997.4~のクーペ)	1番 赤/緑
80系スープラ	白色 16P 14番 赤/白 (~1995.4) 青色 13P 2番 赤/白 (1995.4~)
30系ソアラ プロナード	15P 3番 赤/白 22P 12番 赤/白
CF3~7, CL1~3系 アコード	赤/緑
RA6~9系オデッセイ	赤/白
S2000	15番 赤/黄 (緑と赤/青の間)
L880Kコペン	22P 20番青/白
BE/BH系レガシィ	14番 (ノーマルメーター装着車) 13番 (ブラックアウトメーター装着車) 青/白

配線完了後 初期検査方法



重要

配線完了後、コントローラを接続する前に必ず下記の確認作業を行い、ヒューズが飛ばないことをご確認下さい。
 この作業を行わずにコントローラを接続すると、コントローラや車両が故障する場合があります。
 この確認をせずにコントローラが故障した場合は保証対象外になります。
 検査ピンは、書類を留める金属のクリップ等を伸ばしてV字に曲げて使用して下さい。
 検査ピンが熱くなる場合がありますので、検査時は必ず軍手等を使用して下さい。



	手 順	正 常	ヒューズが飛ぶ場合の原因
1	②赤と③白に差し込む。	右ハイビームが点灯する。	③白の接続先間違い。
2	②赤と④茶に差し込む。	左ハイビームが点灯する。	④茶の接続先間違い。

コントローラ接続後 検査方法

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	コネクタを接続する。	ハイビームが1回点滅する。	ハイビームが点滅しない。	①黒線の結線不良。 (②赤線、③白線、④茶線の結線不良。)
2	ACC・IGをオンにする。	ハイビームが10%で点灯する。	減光点灯しない。	⑧橙線の結線不良。
3	スモールをオンにする。	ハイビームが5%で点灯する。	減光点灯しない。	⑨灰線の結線不良。
4	パーキングブレーキをオンにする。 (⑦紫線を接続した場合)	ハイビームが消灯する。	消灯しない。	⑦紫線の結線不良。

CEP Electronic technology
 produced by
 Com Enterprise Inc.
<https://cepinc.jp>
有限会社コムエンタープライズ
 〒671-1131 兵庫県姫路市大津区天神町2-78
 TEL:079-230-2323 FAX:079-230-2221
 MAIL:info@cepinc.jp