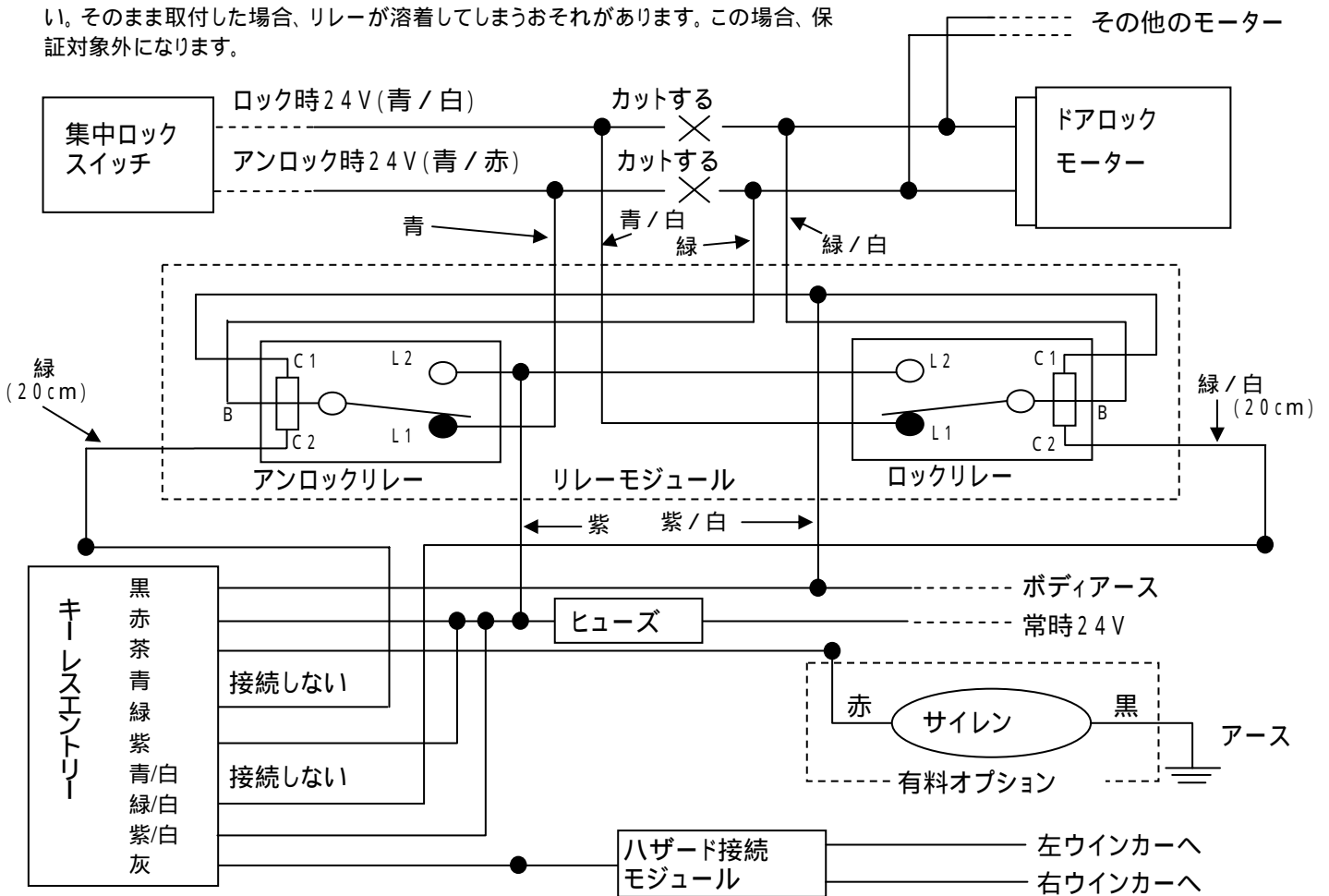


# 外付けリレー使用キーレス基本結線図 (ランクル 60 集中ロック付タイプ)

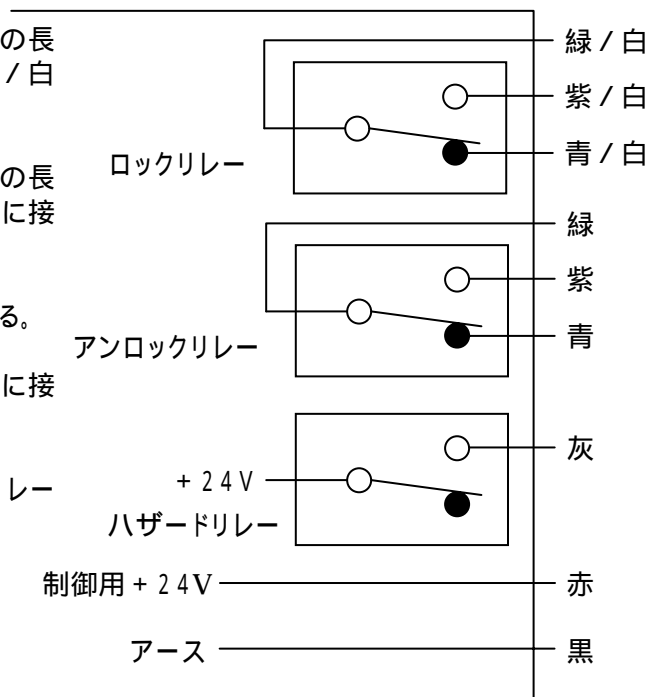
081106

ロックピンの動作が渋い車両については、グリスアップ等を行い、負荷を軽減して下さい。そのまま取付した場合、リレーが溶着してしまうおそれがあります。この場合、保証対象外になります。



## キーレスエントリーの配線

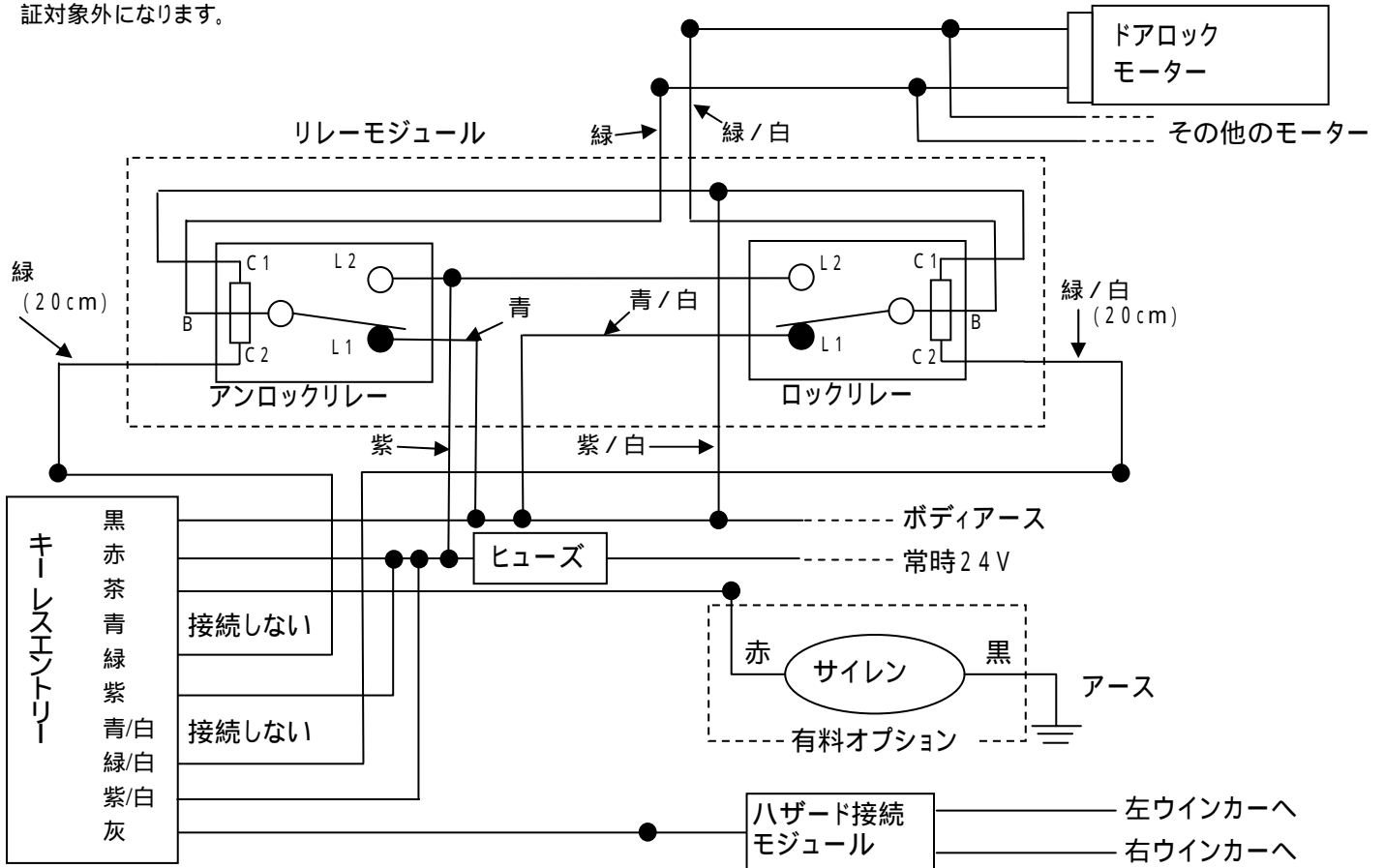
1. 車両の青/白線をカットし、モーター側に外付けリレーの長い緑/白(B)を集中ロックスイッチ側に外付けリレーの青/白(L1)に接続する。
2. 車両の青/赤線をカットし、モーター側に外付けリレーの長い緑(B)を集中ロックスイッチ側に外付けリレーの青(L1)に接続する。
3. 外付けリレーの紫(L2)をキーレスの赤(24V)に接続する。
4. 外付けリレーの紫/白(C1)をキーレスの黒(アース)に接続する。
5. 外付けリレーの短い緑(C2)をキーレスの緑に外付けリレーの短い緑/白(C2)をキーレスの緑/白に接続する。



# 外付けリレー使用キーレス基本結線図

(モーター後付タイプ)

ロックピンの動作が渋い車両については、グリスアップ等を行い、負荷を軽減して下さい。そのまま取付した場合、リレーが溶着してしまうおそれがあります。この場合、保証対象外になります。



## 共通配線検査手順

配線完了後、リモコン受信機を接続する前に次の手順で配線を確認してください。

順序	検査方法	車両の動作	異常の場合の不良原因
1	緑 / 白と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	ロック	緑 / 白または赤線の結線不良
2	緑と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	アンロック	緑線の結線不良
3	緑 / 白と紫 / 白の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	ロック	紫 / 白線の結線不良
4	紫と緑の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	アンロック	紫線の結線不良
5	灰と赤の穴に検査ピンを約 1 秒差し込む。	差し込んでいる間 両ウインカー点灯	ウインカー線の結線不良
6	リモコン受信機を接続し、リモコンで動作させる。	ロック アンロック	黒線の結線不良 受信機またはリモコンの初期不良

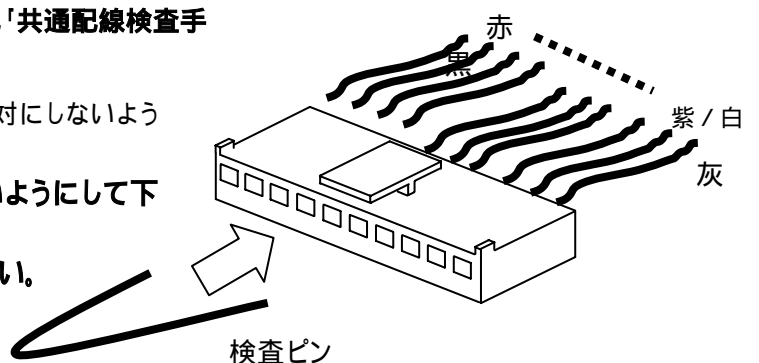
配線完了後、リモコン受信機を接続する前に上記「共通配線検査手

順」で配線を確認してください。

手順以外の差込は破損の元になりますので、絶対にしないように注意してください。

ドアロックモーターには、1 秒以上通電しないようにして下さい。焼損する場合があります。

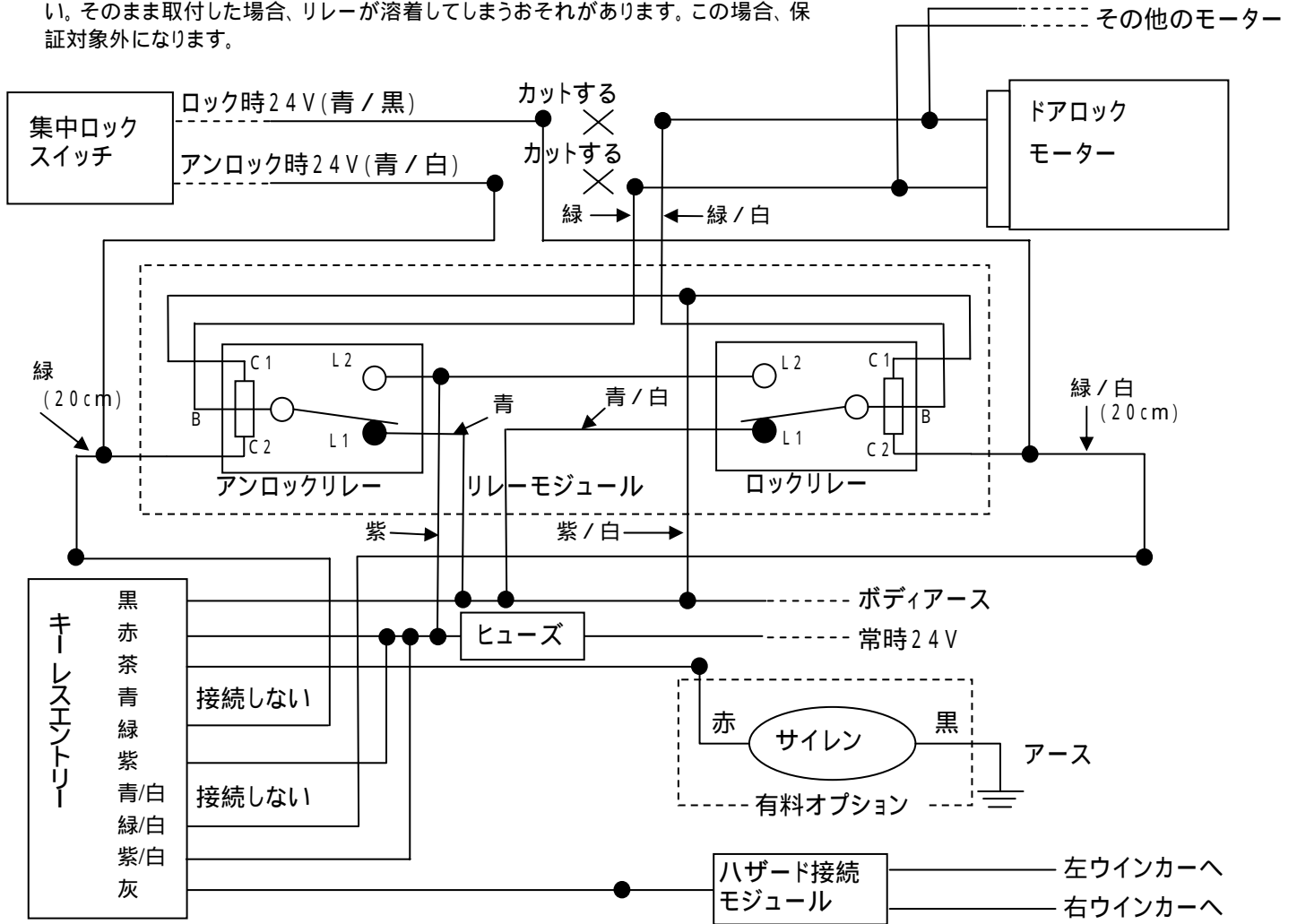
連続でロック・アンロックを繰り返さないで下さい。



# 外付けリレー使用キーレス基本結線図

(ランクル BJ70・70V・71V・73V・74V, LJ71G 系)

ロックピンの動作が渋い車両については、グリスアップ等を行い、負荷を軽減して下さい。そのまま取付した場合、リレーが溶着してしまうおそれがあります。この場合、保証対象外になります。



配線完了後、リモコン受信機を接続する前に前記「配線検査手順」で配線を確認してください。