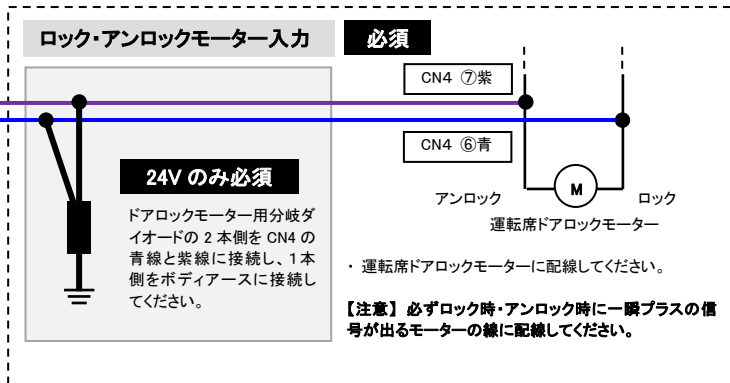
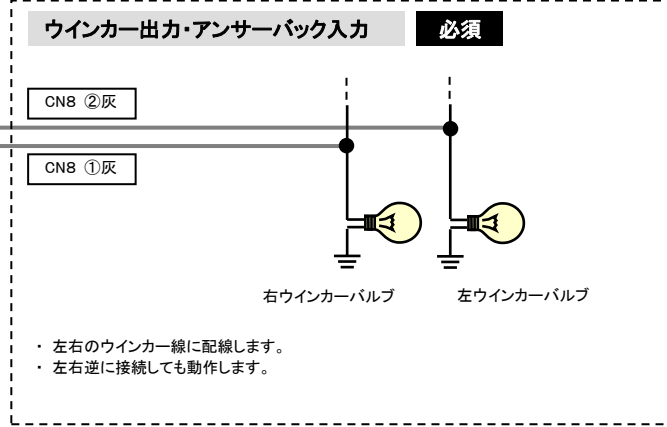
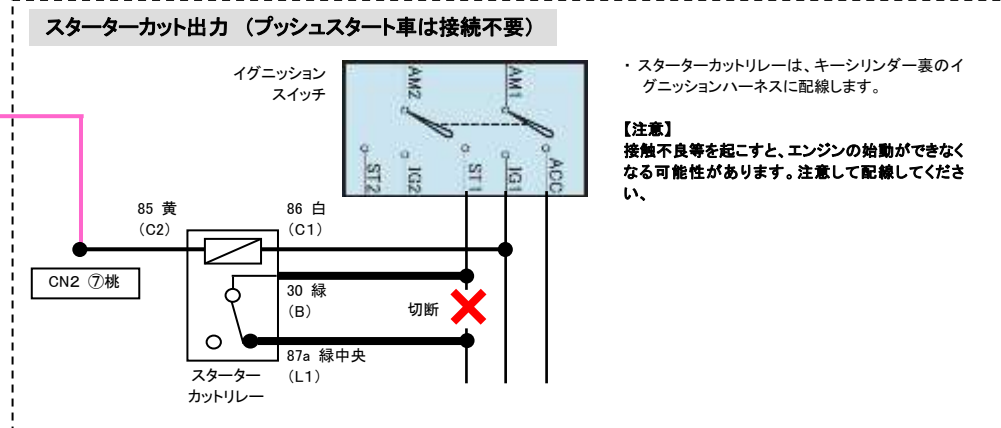
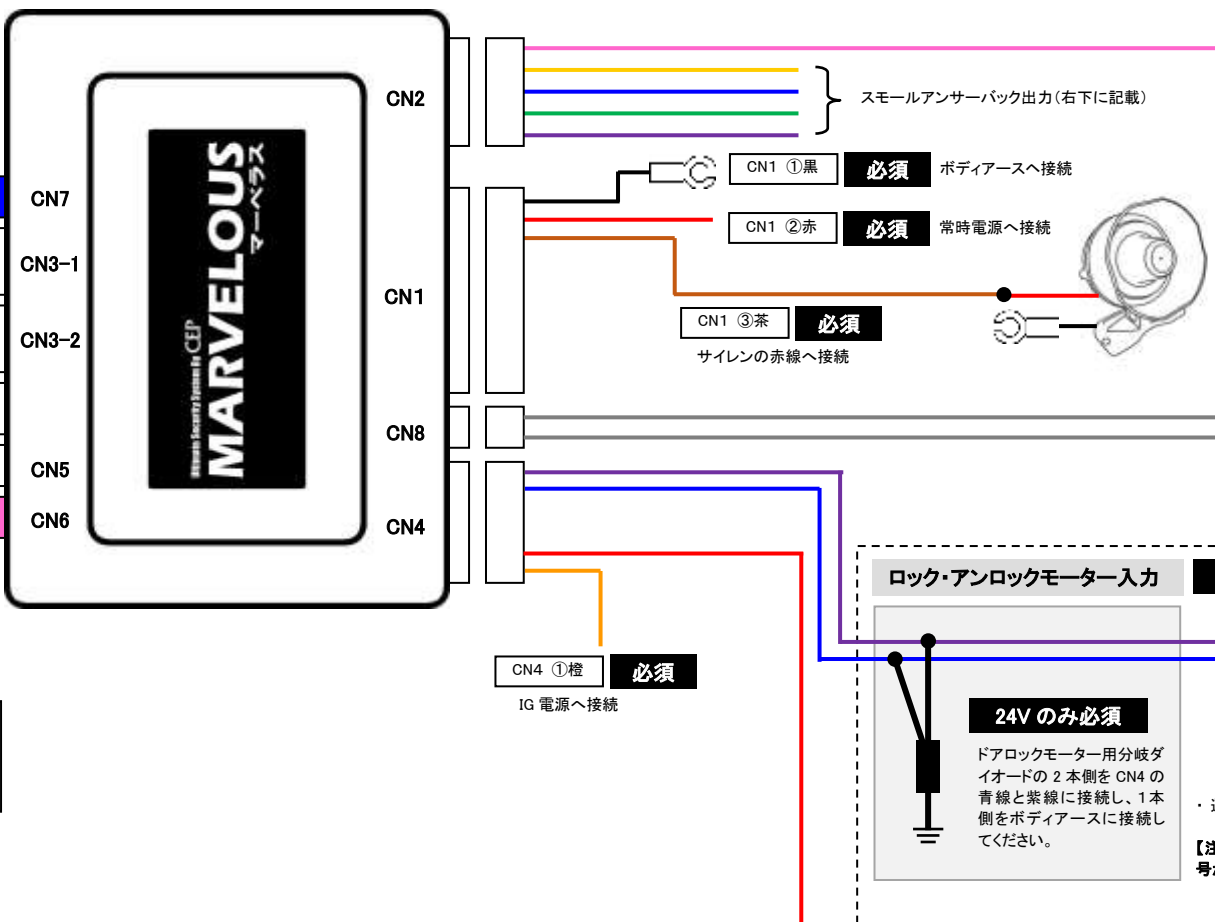
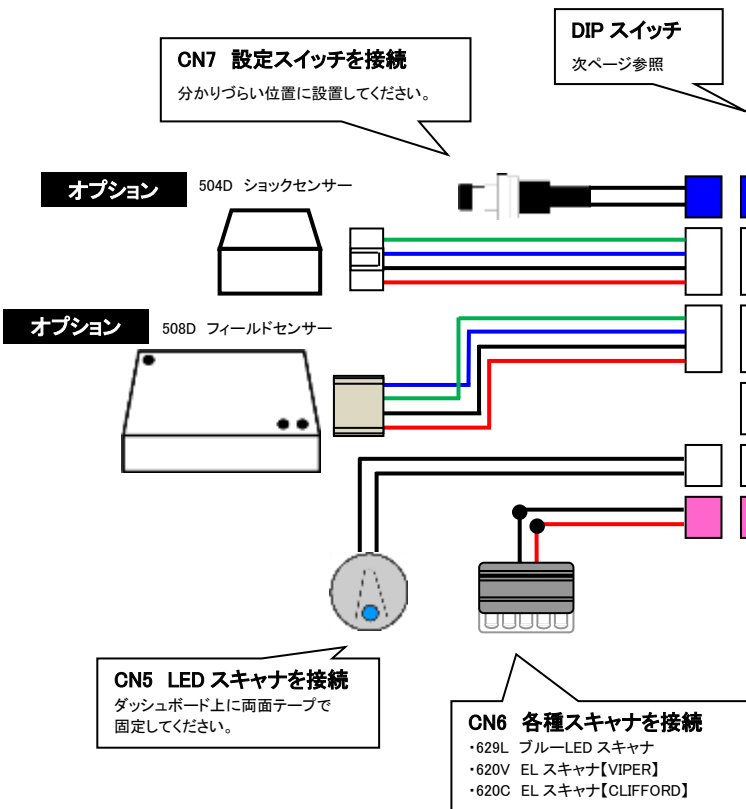
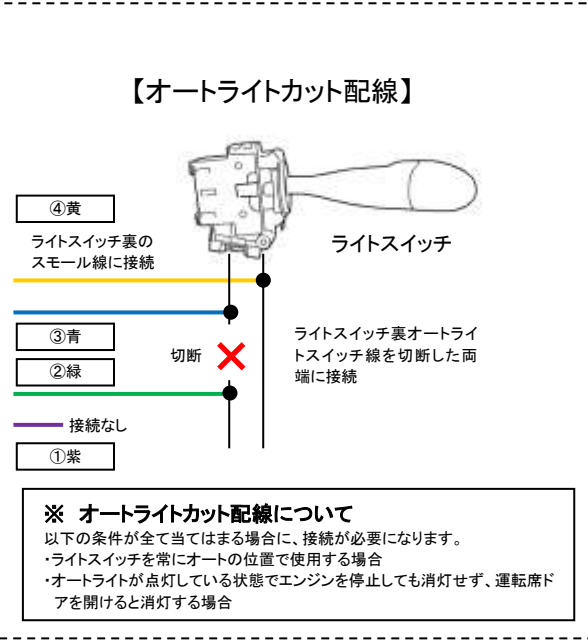
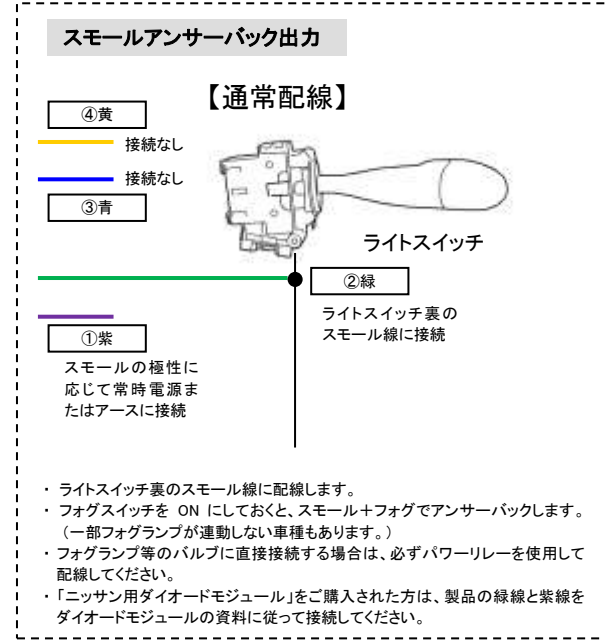
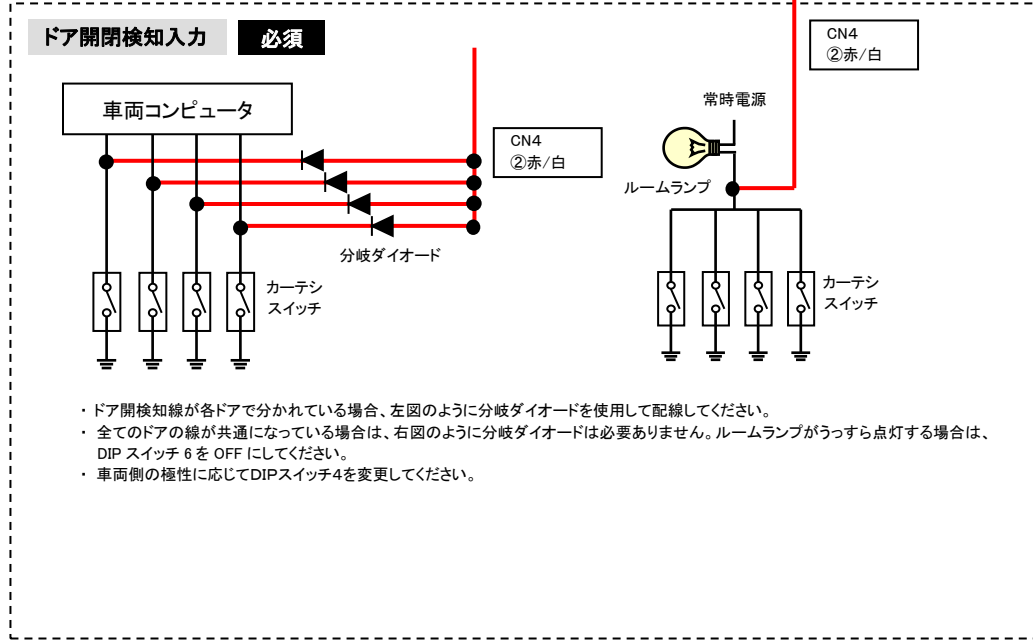


【重要】 配線する際は、必ずコネクタを抜いて作業してください。挿したまま配線を行うと本体が故障します。



【重要】
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
<https://cepinc.jp/chumon/torisetsu/torisetsu.html>



CN1 10ピン白コネクタ

| | | | |
|----|---|-----|------------|
| 1 | 黒 | (-) | ボディアースへ接続。 |
| 2 | 赤 | (+) | 常時電源へ接続。 |
| 3 | 茶 | (+) | サイレン出力。 |
| 4 | | NC | |
| 5 | | COM | |
| 6 | | NO | |
| 7 | | NC | |
| 8 | | COM | |
| 9 | | NO | |
| 10 | | (+) | |

CN3-1 4ピン白コネクタ

| | | | |
|---|---|-----|--------------------|
| 1 | 赤 | (+) | オプションのショックセンサーを接続。 |
| 2 | 黒 | (-) | |
| 3 | 青 | (-) | |
| 4 | 緑 | (-) | |

CN3-2 4ピン白コネクタ

| | | | |
|---|---|-----|---------------------|
| 1 | 赤 | (+) | オプションのフィールドセンサーを接続。 |
| 2 | 黒 | (-) | |
| 3 | 青 | (-) | |
| 4 | 緑 | (-) | |

CN4 7ピン白コネクタ

| | | | |
|---|-----|-------|----------------|
| 1 | 橙 | (+) | ACC または IG 入力。 |
| 2 | 赤/白 | (-/+) | ドア開閉検知線入力。 |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | 青 | (+/-) | ロックモーター入力。 |
| 7 | 紫 | (+/-) | アンロックモーター入力。 |

CN5 2ピン白コネクタ

| | | | |
|---|---|-----|-----------------|
| 1 | 赤 | (+) | 単発 LED スキャナを接続。 |
| 2 | 黒 | (-) | |

CN6 2ピン桃コネクタ

| | | | |
|---|---|-----|--|
| 1 | 赤 | (+) | 各種スキャナを接続。 ・629L ブルーLED スキャナ ・620V (C) EL スキャナ |
| 2 | 黒 | (-) | |

CN7 2ピン青コネクタ

| | | | |
|---|-----|-----|------------|
| 1 | 黒/白 | (-) | 設定スイッチを接続。 |
| 2 | 黒 | (-) | |

CN8 2ピン白コネクタ

| | | | |
|---|---|-----|-------------------|
| 1 | 灰 | (+) | ハザードアンサーバック出力。 |
| 2 | 灰 | (+) | ハザードアンサーバック出力・入力。 |

注意事項

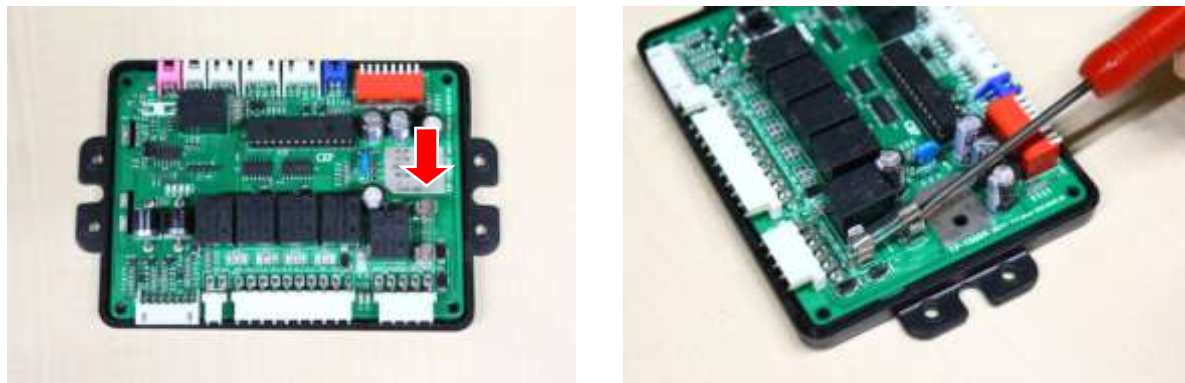
- 本製品は 12V 車用と 24V 車用があります。取り付ける前に車両と製品の仕様をご確認ください。
- 本キットが原因で発生したお客様の損害は、当社では一切、賠償の責を負いません。同意できない場合は、取り付け前に規定に基づき返品してください。
- 必ず取付説明書に従って配線してください。
- 接続しない線は、必ず絶縁処理してください。
- 取り付け作業が終わると、配線をまとめて、運転の妨げにならないような場所に格納してください。



セット内容の確認



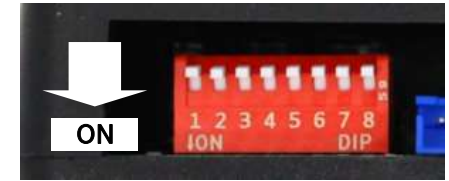
基板上的ヒューズについて



基板上に回路を保護する目的の管ヒューズが付いています。
このヒューズは CN3-1、CN3-2、CN5、CN6 の赤線がショートした場合や、200mA 以上の電流が流れた場合に飛びます。
センサーやスキャナ等が反応しないという症状の場合、このヒューズをご確認ください。
ヒューズの確認や交換は、必ず全てのコネクタを抜いた状態でいき、ヒューズの下に隙間に小さいマイナスドライバーを挿し込み、優しく外してください。

DIPスイッチの設定

DIP スwitch の設定は、取り付け時のみ行ってください。
不用意に設定を変更すると、本製品が正しく動作しなくなる可能性があります。
(上: OFF、下: ON、色付きが初期設定)



| DIP スイッチ | 設定項目 | ON | OFF |
|----------|------------------|------|------|
| 1 | 純正予約ロック対応 | 対応 | 非対応 |
| 2 | 未使用 | | |
| 3 | ドアロック入力 | - | + |
| 4 | ドア開検知入力 | + | - |
| 5 | アンサーバック入力 | 見ない | 見る |
| 6 | CN4赤/白 ダイオード | 無 | 有 |
| 7 | CN4橙/白とCN8灰 ショート | ショート | オープン |
| 8 | 未使用 | | |

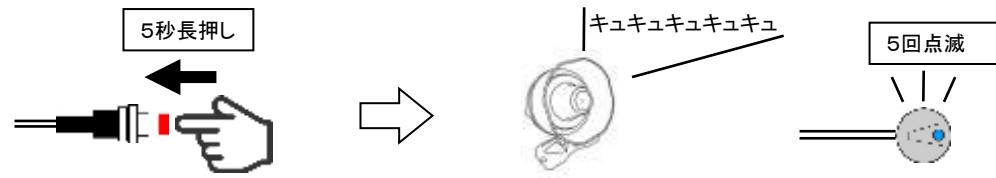
- 1. 純正予約ロック対応**
純正で予約ロック機能が装備されている車両に取り付ける場合、このスイッチを ON にしてください。
- 2. 未使用**
- 3. ドアロック入力**
CN4⑥青線、⑦紫線を、社外キーレスのマイナス出力に配線する場合は、このスイッチを ON にしてください。
- 4. ドア開検知入力**
ドア開検知信号がプラスコントロールの車に取り付ける場合は、このスイッチを ON にしてください。
- 5. アンサーバック入力**
アンサーバック無し車に取り付ける場合は、このスイッチを ON にしてください。このスイッチを ON にした場合、ピッキングが検出できないため、セキュリティレベルは低下します。
- 6. CN4 赤/白 ダイオード**
分岐ダイオードを使用せずに CN4②赤/白線をルームランプに接続する場合は、このスイッチを OFF にしてください。
- 7. CN4 橙/白と CN8 灰 ショート**
必ず ON でご使用ください。
- 8. 未使用**

配線確認方法

| | 手順 | 正常 | 異常 | 原因・備考 |
|---|-----------------------------|--|--|--|
| ① | コントローラを接続する。 | サウンド・ハザード・LED が1回点滅する。 | 反応しない。 | CN1 赤線、CN1 黒線の結線不良。 |
| | | | 「カチッ」という音がするが、サイレンが鳴らない。 | CN1 茶線の結線不良、サイレンのアース不良。 |
| | | | 「カチッ」という音がするが、ハザードが点滅しない。 | CN8 灰線の結線不良。 |
| | | | アラームする。 | コネクタを抜く前の状態がセキュリティ ON 状態の場合、アラームします。リモコンのアンロックボタンを押してください。 |
| ② | 純正キーレスやスマートキーでロックする。 | アンサーバックし、5秒後にセキュリティが ON になる。セキュリティ ON 時は、5秒後に CN5 の LED が点滅する。 | セキュリティが ON にならない。 | CN4 青線、または CN8 灰線の結線不良。 |
| | | | 「キュッ...キュッ...キュッ」と鳴り、セキュリティが ON にならない。 | 半ドアになっている可能性があります。半ドアになっていない場合、CN4 赤/白線の接続先をご確認ください。この線が 0V になっている場合は、お知らせサウンドが鳴り、セキュリティは ON になりません。 |
| ③ | セキュリティ ON 中に純正キーレスでアンロックする。 | アンサーバックし、セキュリティが OFF になる。 | セキュリティが OFF にならない。 | CN4 紫線(アンロックモータ入力)の結線不良。 |
| ④ | セキュリティ ON 中に、ドアを開ける。 | サイレンが 30 秒間鳴り、ハザードが高速点滅する。 | アラームしない。 | CN4 赤/白線の結線不良。 |
| ⑤ | セキュリティ ON 中に、鍵穴でアンロックする。 | サイレンが 30 秒間鳴り、ハザードが高速点滅する。 | セキュリティが解除されてしまう。 | DIP スイッチ 5 が OFF になっていることを確認してください。 |

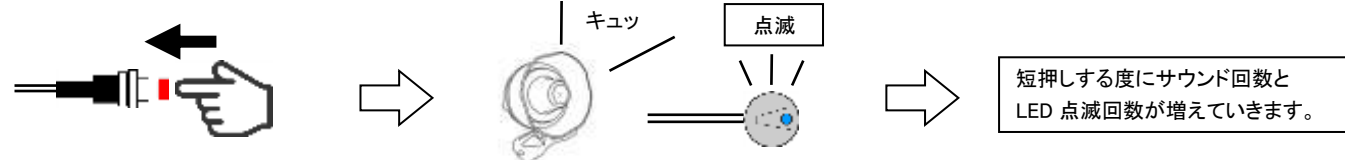
マーベラス 200 設定方法

- ① アンロック状態で、設定スイッチを5秒以上押し、LEDが点滅しサウンドが短く5回鳴り、設定モードになります。

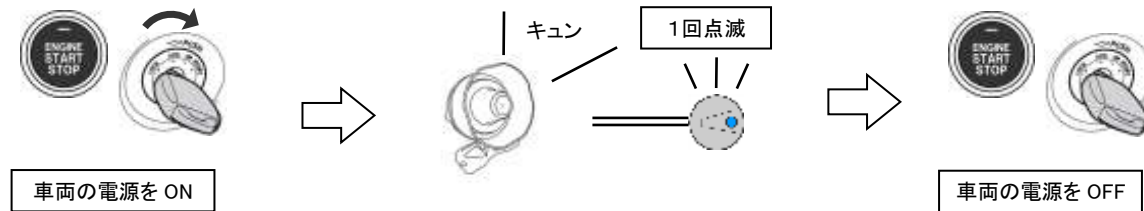


【注意】
・誤って設定モードに入ってしまった場合は、もう一度設定スイッチを5秒以上押ししてください。サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。

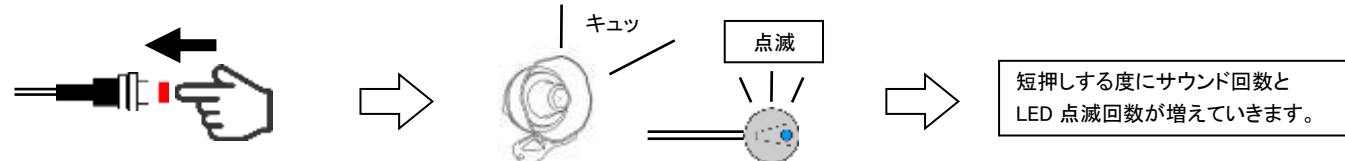
- ② 設定スイッチを押す度に、LEDが点滅し、サウンドが短く鳴り、設定メニューが切り替わります。



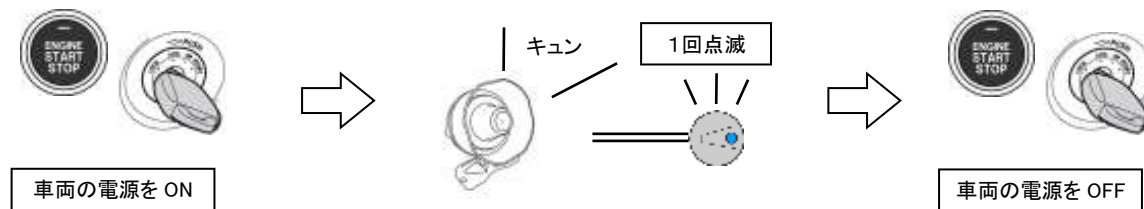
- ③ 変更したい設定メニューの回数LEDが点滅し、サウンドが鳴ったところで車両のACC(IG)をONにします。LEDが点滅し、サウンドが短く鳴って、各設定メニューになります。その後ACC(IG)をOFFにします。



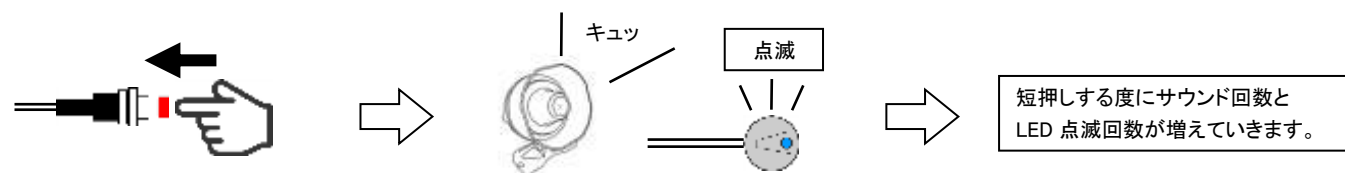
- ④ 各設定メニューで、設定スイッチを押す度にLEDが点滅し、サウンドが短く鳴り、設定項目が切り替わります。



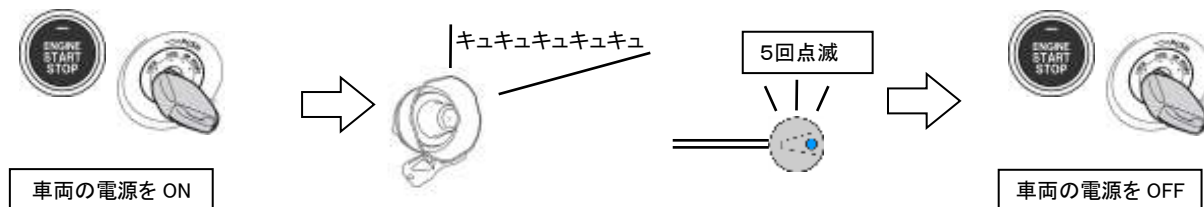
- ⑤ 変更したい設定項目の回数LEDが点滅し、サウンドが鳴ったところで、ACC(IG)をONにします。LEDが点滅し、サウンドが短く鳴って、各設定項目になります。その後ACC(IG)をOFFにします。



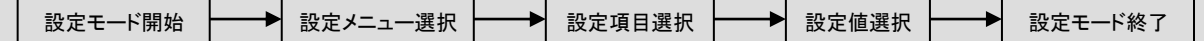
- ⑥ 各設定項目で、設定スイッチを押す度に、LEDが点滅し、サウンドが短く鳴り、設定値が切り替わります。



- ⑦ 変更したい設定値の回数LEDが点滅し、サウンドが鳴ったところで、ACC(IG)をONにします。LEDが点滅し、サウンドが短く5回鳴り、設定モードから抜けます。設定項目の値が変わります。その後ACC(IG)をOFFにします。



設定モードの流れ



設定メニュー①【アンサーバック】

| 番号 | 設定項目 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|---------------------|------------------|--------------|-----|------|----|----|
| 1 | アンサーバックサウンドオン時間 | 1~10段階 (初期設定:2) | | | | | |
| 2 | アンサーバックサウンド間隔 | 1~10段階 (初期設定:5) | | | | | |
| 3 | ロック サウンドアンサーバック回数 | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | オフ |
| 4 | アンロック サウンドアンサーバック回数 | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | オフ |
| 5 | ロック ハザードアンサーバック回数 | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | オフ |
| 6 | アンロック ハザードアンサーバック回数 | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | オフ |
| 7 | ハザードアンサーバック速度 | 遅 | 速 | | | | |
| 8 | スキャナ点滅パターン | 通常 | 速い | オフ | | | |
| 9 | 未設定項目 | | | | | | |
| 10 | フォグ点灯タイミング | アンロック 1回目 | アンロック 2回目 | オフ | | | |
| 11 | フォグ点灯時間 | 30秒 | 60秒 | 90秒 | 120秒 | | |
| 12 | フォグ消灯タイミング | ドア開時と エンジン始動時 | エンジン始動時 | | | | |
| 13 | サイレント機能 | 無効 | 有効 | | | | |

設定メニュー②【セキュリティ】

| 番号 | 設定項目 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----|------------------|-----------------------|--------------|----------------------------------|-------------------------|----|---|
| 1 | セキュリティ解除操作 | 1回 | 2回 | 3回 | 4回 | 5回 | |
| 2 | セキュリティ監視開始タイマー | 5秒後 | 10秒後 | 30秒後 | 60秒後 | | |
| 3 | セキュリティセンサー警告パターン | サウンド +ハザード 警告のみ | ハザード 警告のみ | サウンド +ハザード 警告 5回目で アラーム | ハザード 警告 5回目で アラーム | オフ | |
| 4 | アラーム時間 | 30秒 | 60秒 | 90秒 | 120秒 | | |
| 5 | ロック時ドア開警告 | オン | オフ | | | | |
| 6 | 設定メニューリセット | - | | | | | |