

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入頂き、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 注意事項 危険

- エンジンの始動や停止は、周囲の安全を確認して行って下さい。
- 他の人が運転する場合は、当製品の機能を OFF にするか、取付説明書を渡し、使用方法の説明を行って下さい。
- エンジン始動や電源ポジションの切替条件は、スタートスイッチを押す場合と同じです。動作しない場合は、車両取説をご確認下さい。

3. 製品構成

- ・コントローラ 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1枚
- ・割込コネクタ(赤) 4個
- ・割込コネクタ(白) 3個
- ・接続コネクタ 4個

コネクタや端子の使用方法はこちら

<http://cepinc.jp/chumon/torisetsu/connector.html>

【注意】 配線する線が対応外の場合は、対応するコネクタや端子を別途使用していただくか、はんだ付けで配線して下さい。

- ・割込コネクタ(赤) : 0.50~0.85sq
- ・割込コネクタ(白) : 0.18~0.36sq
- ・接続コネクタ : 0.20~0.50sq



4. 配線方法

| ケーブル線色 | 説明 | 使用するコネクタ |
|--------|---------------|-----------|
| ① 黒 | ボディアースへ接続。 | 割込コネクタ(赤) |
| ② 赤 | 常時電源+へ接続。 | 割込コネクタ(赤) |
| ③ 緑 | スタートスイッチ+出力。 | 割込コネクタ(白) |
| ④ | | |
| ⑤ 緑/白 | フットブレーキ出力。 | 割込コネクタ(赤) |
| ⑥ | | |
| ⑦ 白 | スタートスイッチ-出力。 | 割込コネクタ(白) |
| ⑧ | | |
| ⑨ 茶 | パドルシフトスイッチ入力。 | 接続コネクタ |
| ⑩ | | |
| ⑪ 黄 | IG 入力。 | 割込コネクタ(赤) |
| ⑫ 桃 | P ポジション入力。 | 割込コネクタ(白) |

【重要】

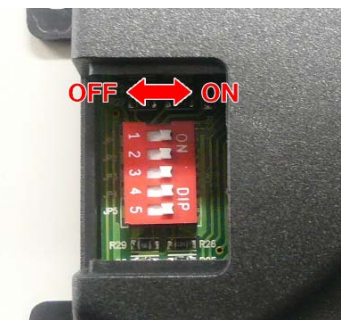
当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。
必ず当社Webサイトの資料に従って配線して下さい。

http://cepinc.jp/chumon/paddle_start/haisen.html



5. 設定方法

- ・ ケース内基板上的の DIP スイッチで各種設定を変更できます。
- ・ 設定の変更は、コントローラからコネクタを抜いて行って下さい。

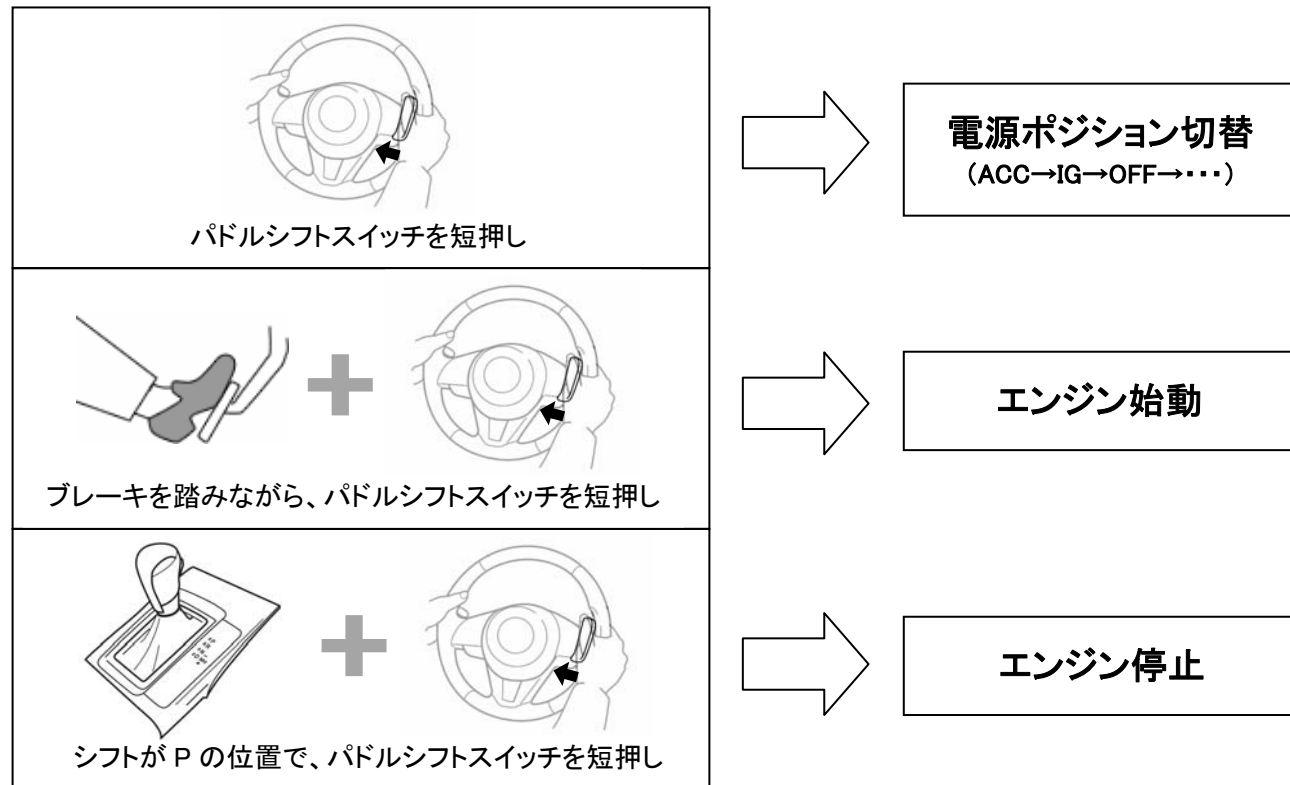


| DIP スイッチ | 設定項目 | ON | OFF |
|----------|--------------------|--------------|-------------|
| 1 | ノーブレーキスタート機能 | 有効 (初期設定) | 無効 |
| 2 | ノーブレーキスタート機能時 出力時間 | 3秒 (初期設定) | 5秒 |
| 3 | Pポジション極性 | + | - (初期設定) |
| 4 | 未使用 | | |
| 5 | 未使用 | | |

6. 機能説明

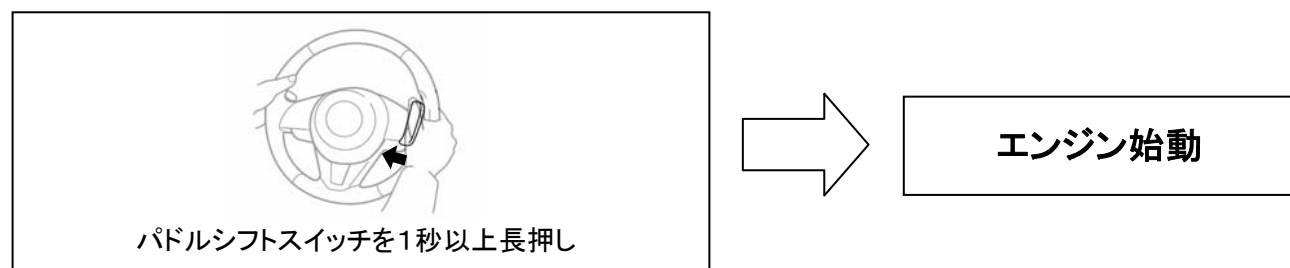
パドルスタート機能

パドルシフトスイッチがスタートスイッチの代わりになります。スタートスイッチも従来通り使用可能です。



ノーブレーキスタート機能

ブレーキを踏まずにエンジンの始動が可能です。



【参考】

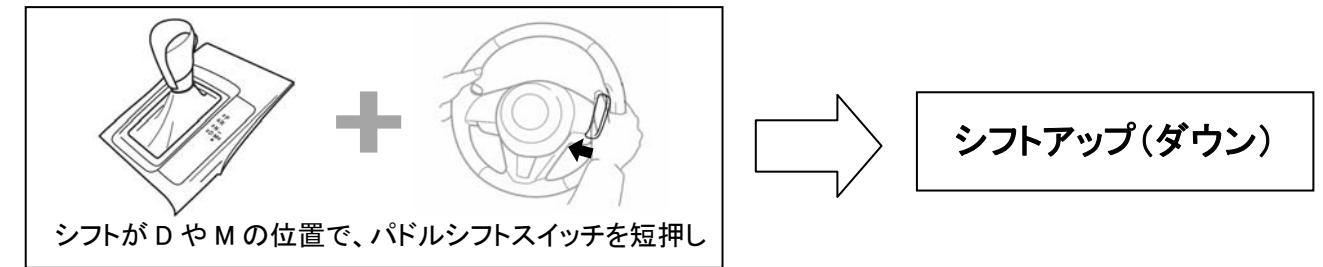
・純正のスマートキーを車内に入れる必要があります。

【注意】

・電源ポジションがIGの状態からは、ノーブレーキスタート機能は使用できません。
・エンジンが始動する前にセルモーターが止まる場合は、DIPスイッチ2をOFFに変更して下さい。

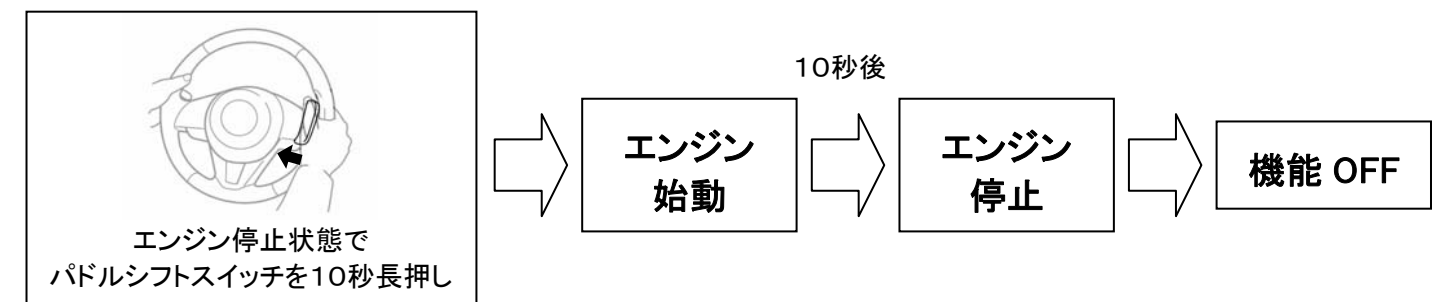
シフトアップ(ダウン)

シフトアップ(ダウン)も、従来の操作で可能です。詳細は車両取説をご確認下さい。



機能 OFF

当製品の機能をOFFにできます。



【参考】

・エンジンが一度始動して停止するまでパドルシフトスイッチを押し続けて下さい。

機能 ON

当製品の機能をONにできます。

