

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

【注意事項】

・電源を入れた状態で、本商品の白線をアースに接触すると壊れますので絶対にしないで下さい。

2. 製品構成

- ・コントローラ(紫2左)
- ・10ピンハーネス
- ・取付説明書
- ・プッシュスイッチ または ボリューム
- ・シガーソケット(ソケット付きの場合)

3. 配線方法

配線するときは必ずコネクタを抜いて作業してください。

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	車両の常時+12Vへ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
③ 白	プラズマクラスタープラス電源へ接続。
④ 茶	接続なし。
⑤ 黄	プラスクラスターマイナス電源へ接続。
⑥ 青	接続なし。
⑦ 紫	接続なし。
⑧ 橙	ACCへ接続。
⑨ 灰	接続なし。
⑩ 桃	接続なし。

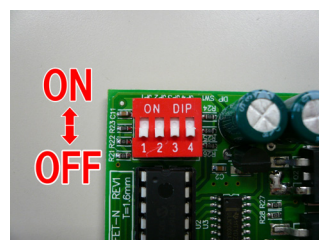
プッシュスイッチ及びボリュームは、10ピンコネクタ横の2ピンコネクタに接続します。

4. 設定方法(DIPスイッチ)

コントローラ内部のDIPスイッチで各種設定が変更できます。

※ DIPスイッチ設定は、コネクタを挿す前に設定して下さい。

出荷時はすべてONになっています。



ACC オフ後プラズマクラスターを動作させる時間 (プッシュスイッチ接続時)

タイマー	5分	10分	15分	60分
DIPスイッチ1	ON	OFF	ON	OFF
DIPスイッチ2	ON	ON	OFF	OFF

ACC オン時のプラズマクラスターの動作

	ACC オン時: 運転 ACC オフ時: 運転(タイマー)	ACC オン時: 停止 ACC オフ時: 運転(タイマー)
DIPスイッチ3	ON	OFF

プッシュスイッチ/ボリューム切替

	プッシュスイッチ	ボリューム
DIPスイッチ4	ON	OFF

5. 使用方法

プッシュスイッチ接続時

<通常動作>

- 車両のACCをオンにすると、プラズマクラスターの運転が開始されます。
- 車両のACCをオフにしても、プラズマクラスターは運転を続け、DIPスイッチで設定した時間後に停止します。

<タイマー運転を停止する場合>

- タイマー運転中にプッシュスイッチを1回押します。

<タイマー運転を開始する場合>

- 停止中にプッシュスイッチを長押しします。タイマー運転が開始され、DIPスイッチで設定した時間後に停止します。

<タイマー運転時間を一時的に変更する場合>

- プッシュスイッチを短押しすると、プラズマクラスターの風量インジケータLED(以下LED)が点滅します。
- 20秒以内に再度短押しする度に、設定する運転時間が増え、LEDの点滅回数も連動して増えていきます。

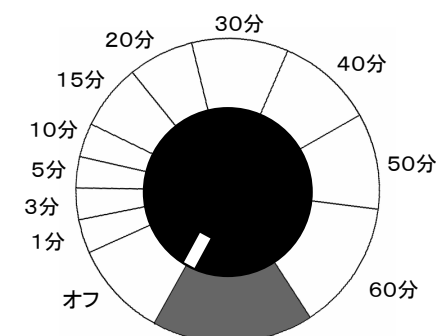
点滅回数	1回	2回	3回	4回	5回	6回	高速点滅後、消灯
運転時間	10分	20分	30分	40分	50分	60分	オフ

- 20秒間プッシュスイッチが押されない場合、運転時間が決定され、タイマー運転が開始されます。

ボリューム接続時

<通常動作>

- 車両のACCをオンにすると、プラズマクラスターの運転が開始されます。
- 車両のACCをオフにしても、プラズマクラスターは運転を続け、ボリュームで設定した時間後に停止します。
- ボリュームの設定時間は右の図を目安にしてください。



<タイマー運転を停止する場合>

- タイマー運転中にボリュームを一番左に回します。

<タイマー運転時間を変更する場合>

- ボリュームを一度一番左まで回し、その後希望の位置にセットします。
- ボリュームをセットすると、現在何分の設定になっているのかをLEDでお知らせします。

点滅回数	短1回	短3回	短5回	長1回	長1回 短5回	長2回	長3回	長4回	長5回	長6回
運転時間	1分	3分	5分	10分	15分	20分	30分	40分	50分	60分

- 20秒後にタイマー運転が開始されます。

基本結線図

