

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けして下さい。この取付説明書は必ず大切に保管して下さい。

以下の警告・注意を無視し、使用した場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意下さい。

警告

- 本製品は DC12V 専用です。指定以外の電圧では使用しないで下さい。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行って下さい。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社 Web サイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行って下さい。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかり固定して下さい。事故の原因となります。

注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行って下さい。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行って下さい。接触不良が起きた場合は、事故につながる場合があります。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないで下さい。コネクタがロックするまでしっかりと挿し込んで下さい。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行って下さい。

2. 製品構成



コントローラ(茶3)
1 個



CN1 12ピンハーネス
セット



接続コネクタ(黄)
2 個



接続コネクタ(青)
2 個

3. 機能説明

- パワースライドドアが閉まりきるのを待たずに、リクエストスイッチや、アウターハンドルのタッチ、リモコンのボタン押下でロックができるようになります。
- まずパワースライドドアを閉める操作を行い、その後ドアロックの操作を行って下さい。
- 当製品 1 セットで 1 枚のドアに取り付け可能です。両側スライドドアに取り付ける場合は、2セット必要になります。
- パワースライドドアを閉める方法によっては、機能しない場合がございます。Web サイトの作動条件の項目をご確認下さい。

【注意】

- ・スライドドアの動作を途中で止めた場合、予約ロックの機能が正常に動作しない場合があります。15秒以上時間をかけて再度スライドドアを閉めていただくか、ドアが閉まりきったのを待ってからロックして下さい。
- ・黄線に接続したスイッチ(スライドドアワンタッチスイッチ)は、少しでも長めに押し続けていただく必要があります。
- ・エンジン始動中は、当製品を取り付けたスライドドアを閉める際に閉まりきるのを待たずにルームランプが消灯するようになります。

4. 配線方法 (詳細は裏面の基本結線図を参照して下さい。)

CN1 白12ピンコネクタ : 車両に接続

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源へ接続。
③ (緑)	未使用。
④ (青)	未使用。
⑤ 緑/白	ドア開閉検知線を切断した BCM 側。
⑥ 青/白	ドア開閉検知線を切断したカーテシスイッチ側。
⑦ (白)	未使用。
⑧ 橙	スライドドアリリースアクチュエータ入力。
⑨ 茶	スライドドアインナードアハンドル入力。
⑩ (灰)	未使用。
⑪ 黄	スライドドアワンタッチスイッチ入力。
⑫ 桃	スライドドアアウタードアハンドル入力。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

CN2 青2ピンコネクタ : 未使用

CN3 白2ピンコネクタ : 未使用

CN4 桃2ピンコネクタ : 未使用

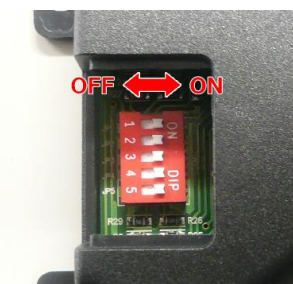
5. DIP スイッチの設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。

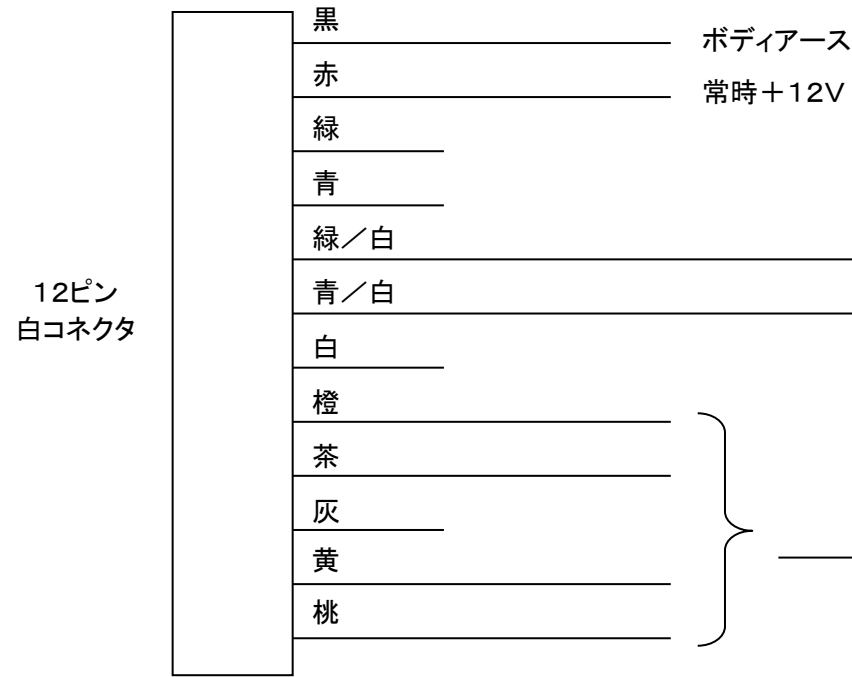
設定変更は、必ずコネクタを抜いて行って下さい。

初期設定は全て ON になっています。

DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	出力時間 スイッチを押してからドアが閉まりきるまでの時間です。8秒では足りない場合に OFF にして下さい。	8秒	11秒
2・3・4・5	未使用		



基本結線図

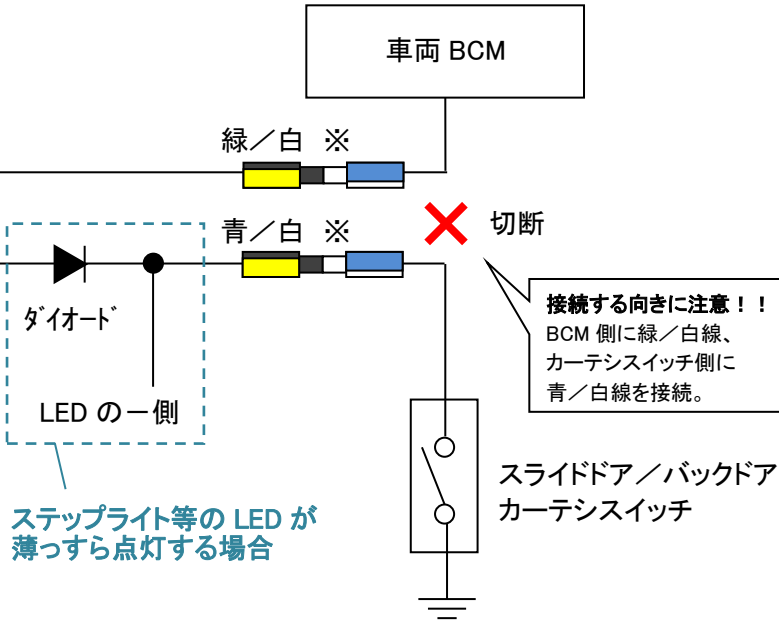


【参考】
配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。**※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。**

http://cepinc.jp/chumon/easy_open/reservation_lock_kit_info.html

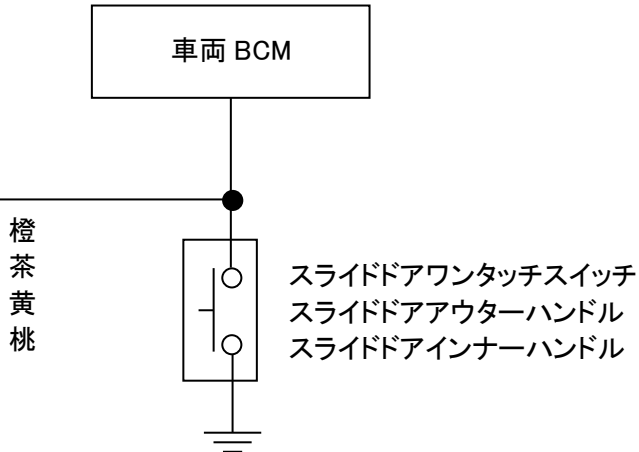


ドア開閉検知線への接続方法



- ・予約ロック機能を付けたいドアの開閉検知線を切断して配線します。
- ・切断したBCM側に緑/白線、カーテシスイッチ側に青/白線を接続して下さい。
- ・セキュリティと同時に装着される場合、セキュリティのドア開閉検知入力線は、製品の緑/白線側に接続して下さい。
- ・ステップライト等のスライドドアに連動する LED を装着されている場合、LED が薄っすら点灯する場合があります。その場合は、図のようにダイオードを入れ、LED の一側の線を青/白線側に接続し直して下さい。

ドアクローズ信号への接続方法



- ・スライドドアを閉める際に押すスイッチや引くハンドル線に配線します。
- ・この線を接続したスイッチを押して閉めた場合にのみ、予約ロック機能が動作します。
- ・車種によっては使用しない線もございます。車種別配線資料を参考にし、使用しない線は絶縁して下さい。

配線確認手順

手順	正常	異常	原因・備考
1 コントローラにコネクタを接続する。	コントローラからリレーの「カチッ」という音がする。 → 2へ。	コントローラからリレーの「カチッ」という音がしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2 コントローラを接続した状態で、予約ロック機能を付けたドアを開ける。	ルームランプやメーター内のドア開のインジケータが点灯する。 → 3へ。	ルームランプやインジケータが点灯しない。	⑤緑/白線または⑥青/白線の結線不良。
3 製品の橙、茶、黄、桃線を接続したスイッチを押して、ドアを閉める。	コントローラからリレーの「カチッ」という音がする。 → 4へ。	コントローラからリレーの「カチッ」という音がしない。	各入力線の結線不良。
4 3でドアが閉まりきるのを待たずにロックする。	ロックする。	警告ブザーが鳴ってロックしない。	⑤緑/白線と⑥青/白線の接続が逆。