

1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取り付け前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けしてください。この取付説明書は必ず大切に保管してください。

以下の警告・注意を無視し、使用した場合、火災・故障・事故の原因となります。当社では一切の責を負いませんのでご注意ください。

警告

- 本製品は DC12V 専用です。指定以外の電圧では使用しないでください。火災・故障・事故の原因となります。
- 使用しない線や、ギボシ端子等の金属部分は、必ず絶縁処理を行ってください。ショートすると、火災・故障・事故の原因となります。
- 本製品の取り付けを行う際は、本説明書や当社 Web サイトの資料を参考にし、必ずテスターで確認しながら行ってください。極性や配線先を間違えた場合、当製品や車両装置が故障したり、火災の原因となる可能性があります。
- コントローラやハーネスは、運転の妨げにならない位置にしっかり固定してください。事故の原因となります。

注意

- 本製品の取り付けや検査等に要した作業費用は、製品の瑕疵の有無に関係なく一切お支払いいたしません。
- 本製品の取り付けは、知識・技術のある方が行ってください。
- 本製品の取り付けを行う際は、接触不良に注意して配線を行ってください。接触不良が起きた場合は、事故につながる場合があります。
- 配線・絶縁処理が完了するまで、コントローラは接続しないでください。コネクタがロックするまでしっかりと挿し込んでください。
- 本製品のコントローラからハーネスを抜く場合は、必ずコネクタ部分を持って行ってください。

2. 製品構成

コントローラ(紫4) 1個 12ピンハーネス 1セット

3. 配線方法 (詳細は裏面の基本結線図を参照してください。)

CN1 白12ピンコネクタ：車両に接続

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源へ接続。
③ 緑	配線タイプ A のみ接続。助手席ロックモーター線を切断したドア側(モーター側)。
④ 紫	⑨茶線に接続済。
⑤ 緑/白	助手席ドア開閉検知線を切断した BCM 側。
⑥ 紫/白	助手席ドア開閉検知線を切断したカーテシスイッチ側。
⑦ (白)	未使用。
⑧ 橙	IG 電源に接続。
⑨ 茶	助手席ロックモーター入力。
⑩ 灰	⑥紫/白線に接続済。
⑪ (黄)	未使用。
⑫ 桃	助手席アンロックモーター入力。

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁してください。

4. 配線タイプの確認方法

配線前に下記の確認を行ってください。

- ① 助手席ドア(予約ロックキットを取り付けるドア)を開けます。
- ② 助手席ドアをドアノブでロックします。
- ③ 助手席ドアを閉めます。
閉めた際に自動的にアンロックされる場合 → 配線タイプ A
閉めてもロック状態を保持する場合 → 配線タイプ B



5. DIP スイッチの設定方法

コントローラ側面の DIP スイッチで各種設定を変更できます。設定変更は、必ずコネクタを抜いて行ってください。初期設定は全て ON になっています。

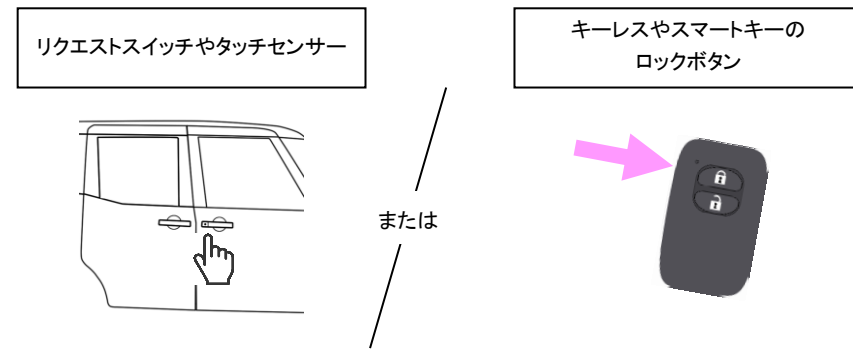


DIP スイッチ	設定項目	ON	OFF
1	出力間隔 ドアを定期的を開けたことにし、ルー ムランプが消えないように一瞬出力す る間隔	10秒	5秒
2・3・4・5	未使用		

6. 操作説明

予約ロック操作

- ① 助手席ドア(予約ロックキットを取り付けたドア)以外のドアを閉めます。
- ② 助手席ドアを開けます。
- ③ 助手席ドアが開いている状態でもロックが可能です。



- ④ ロック操作を行ったと同時に助手席がロックされます。
- ⑤ 助手席ドアを閉めた際に自動的にアンロックされる場合、ドアを閉めてから 5 秒後に自動的に再ロックします。

【警告】

・ロックされた後でスマートキーを車内に置いてドアを閉めるとインロックされます。スマートキーは必ず携帯してください。

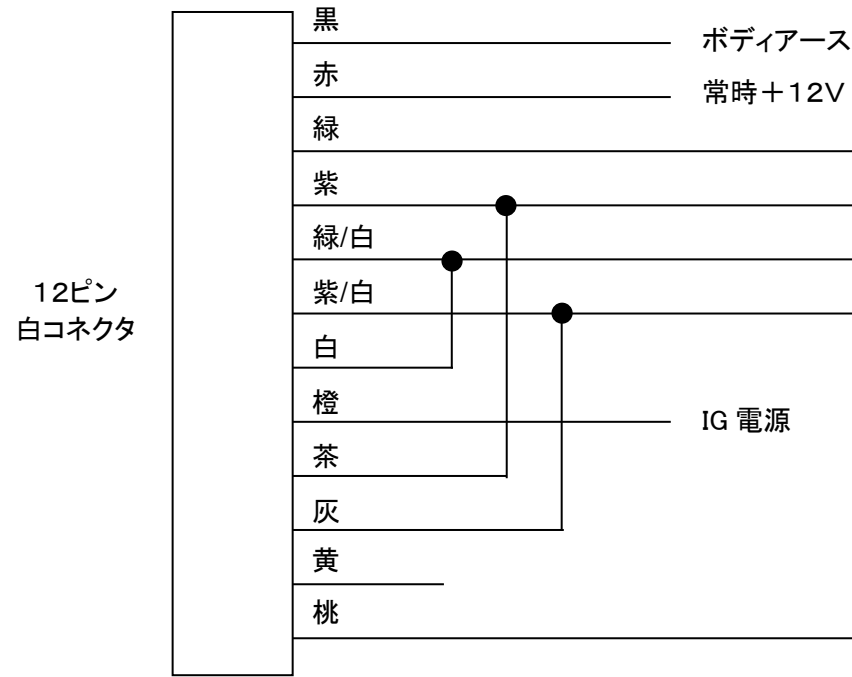
【注意】

・センサー付きのセキュリティと併用する場合、助手席ドアを閉めた際の振動を検知する可能性があります。ロックしてからセンサーを監視するまでの時間を延ばしてください。

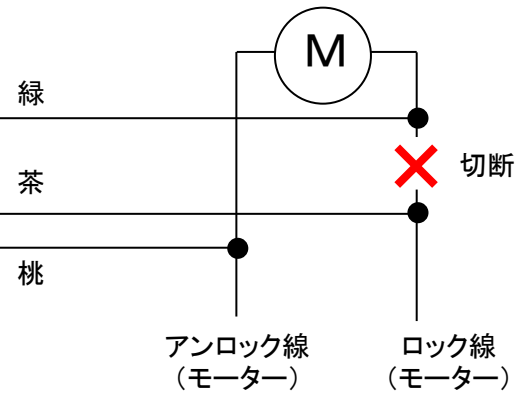
7. 動作確認手順

	手 順	正 常	異 常	原因・備考
1	配線完了後、コントローラにコネクタを接続する。	コントローラからリレーの「カチッ」という音がある。 → 2へ。	コントローラからリレーの「カチッ」という音がしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	助手席ドア(予約ロック機能を付けたドア)のみを開ける。	ルームランプが点灯し続ける。 → 3へ。	ルームランプが点灯しない。	⑤緑/白線または⑥紫/白線の結線不良。
3	IG オンの状態で、助手席のみを開ける。	メーター内のドア開のインジケータが点灯する。 → 4へ。	メーター内のドア開のインジケータが点灯しない。 (10秒に 1 回一瞬点灯する。)	⑧橙の結線不良。
4	IG オフにし、助手席ドアのみを開け、ロックする。	ロックする。 → 5へ。	警告ブザーが鳴ってロックしない。	⑤緑/白線または⑥紫/白線の接続が逆。
			他のドアはロックできて、助手席はロックしない	③緑の接触不良。
5	4の後、助手席ドアを閉める。	【配線タイプ A の場合】 ドアを閉めると即アンロックし、5秒後に再ロックする。 → 6へ。 【配線タイプ B の場合】 ドアを閉めるとロックされて開かなくなる。 → 6へ。	再ロックしない。	配線タイプ B で配線している。またはアンロック線が違う。
			赤線のヒューズが飛ぶ。	③緑と⑨茶の接続が逆。
			ドアを閉めると即アンロックする。	配線タイプ A の車両です。
6	アンロックし、もう一度助手席ドアを開けた状態でロックする。	ロックする。	警告ブザーが鳴ってロックしない。	⑫桃の結線不良。

基本結線図

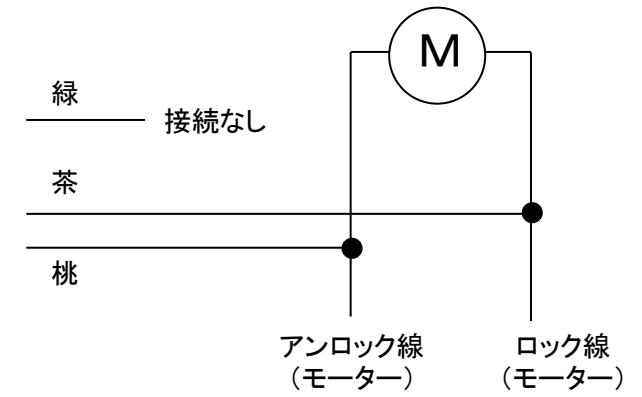


助手席ドアロック・アンロック線への接続方法



配線タイプ A

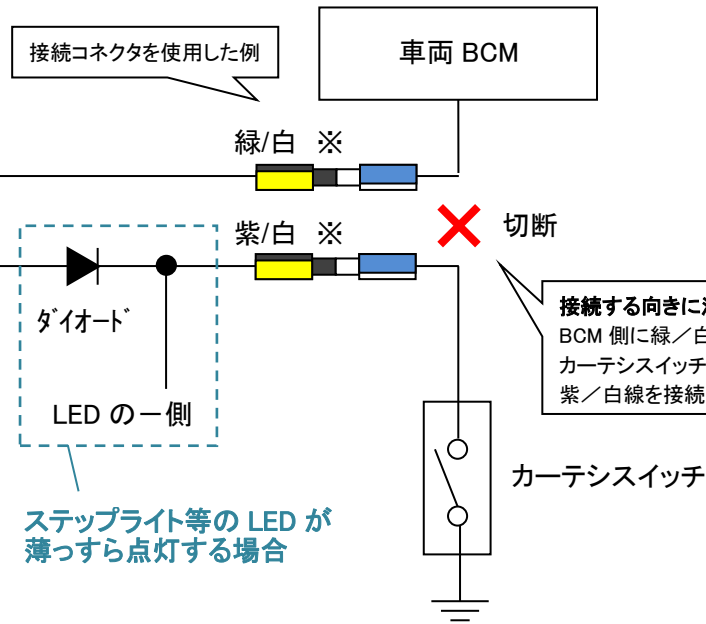
(ドアをロックした状態で閉めると、勝手にアンロックする場合)
助手席ドアロックモーター線のロック側に切断し、車両側に製品の茶線、モーター側に製品の緑線を接続します。アンロック側に製品の灰線を割込接続します。



配線タイプ B

(ドアをロックした状態で閉めてもアンロックされない場合)
助手席ドアロックモーター線のロック側に製品の茶線、アンロック側に製品の灰線を割込接続します。

ドア開閉検知線への接続方法



- ・予約ロック機能を付けたいドアの開閉検知線を切断して配線します。
- ・切断した BCM 側に緑/白線、カーテシスイッチ側に紫/白線を接続してください。
- ・セキュリティと同時に装着される場合、セキュリティのドア開閉検知入力線は、製品の緑/白線側に接続してください。
- ・ステップライト等のドアに連動する LED を装着されている場合、LED が薄っすら点灯する場合があります。その場合は、図のようにダイオードを入れ、LED の一側の線を青/白線側に接続し直してください。

【参考】

配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

https://cepinc.jp/chumon/easy_open/rsl005_haisen.html

