

1. はじめに

この度は、車速スイッチキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

また、製品は全数検査して出荷しています。お問い合わせいただく前に必ず裏面の配線検査手順を行い、配線に問題がないことを確認してください。

2. 製品構成

・コントローラ(青2) 1個 ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット 取付説明書 1枚

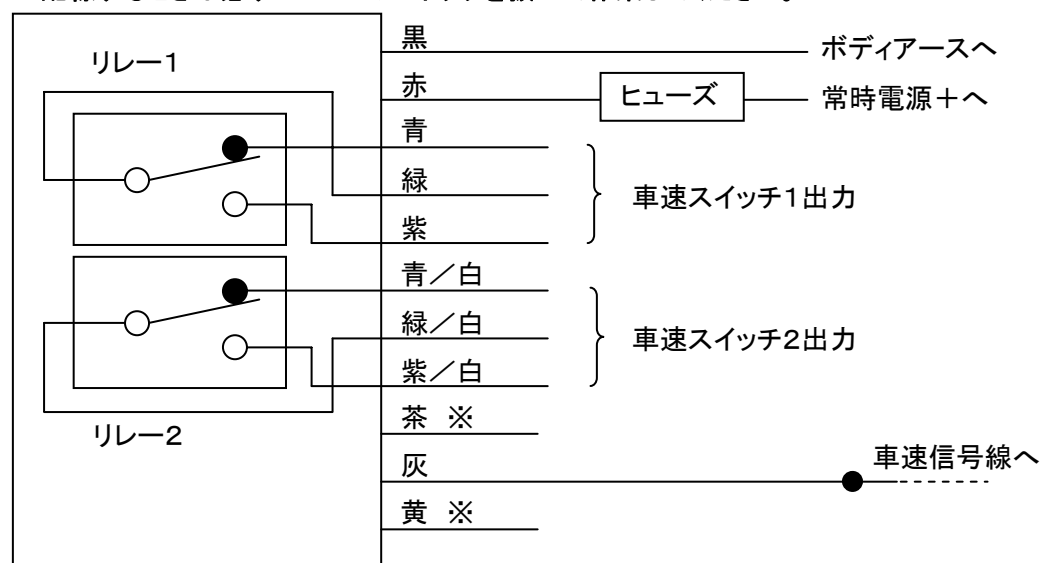
3. 配線方法

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	常時電源の+へ接続。
③ 青	車速スイッチ1出力(NC)。
④ 緑	車速スイッチ1出力(COM)。
⑤ 紫	車速スイッチ1出力(NO)。
⑥ 青/白	車速スイッチ2出力(NC)。
⑦ 緑/白	車速スイッチ2出力(COM)。
⑧ 紫/白	車速スイッチ2出力(NO)。
⑨ 茶	車速スイッチ1車速設定線。
⑩ 灰	車速信号へ接続。
⑪ 黄	車速スイッチ2車速設定線。

・接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。

基本結線図

■ 配線するときは必ず11ピンのコネクタを抜いて作業してください。



※ 車両を走らせて設定したい速度になったときに一瞬アースにつながります。

※ 設定が終わると、どこにも接続せずに絶縁してください。

4. 動作説明

■ 設定した速度になるとそれぞれのスイッチがオンします。設定した速度以下になるとオフします。

設定速度以下: ④緑線と③青線(⑦緑/白線と⑥青/白線)がつながります。

設定速度以上: ④緑線と⑤紫線(⑦緑/白線と⑧紫/白線)がつながります。

速度設定方法

■ 車を走らせスイッチ1を動作させたい速度で、⑨茶線を一瞬アースに接続します。

■ 車を走らせスイッチ2を動作させたい速度で、⑪黄線を一瞬アースに接続します。

※ 運転しながらの設定は危険ですので、ドライバーの方は行わないでください。

※ バッテリー交換等で電源がリセットされても設定は保存されます。

5. 配線検査方法

初期設定のまま確認してください。

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	リレー1とリレー2が一瞬動作する。	接続している機器が動作しない。	リレーの結線不良。
			リレーの「カチッ」という音もしない。	①黒線、②赤線の結線不良。
2	車を走らせる。	速度が上がるとリレー1とリレー2が動作する。	動作しない。	⑩灰線の結線不良。設定がうまくできていない。

6. 応用例 (パーキングセンサーをフロントに付けた場合に、16Km/h以下でのみ作動させる場合)

- ③青線をACC電源等に、④緑線をパーキングセンサーの電源に接続。
- 車を走らせ16Km/hで、⑨茶線を一瞬アースに接続します。
- 車が走り出し、16Km/hになるとパーキングセンサーの電源が切れます。

