

1. はじめに

この度は、トヨタ用車速ロックキットをご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。
また、製品は全数検査して出荷しています。お問い合わせいただく前に必ず配線検査を行い、配線に問題がないことを確認してください。

2. 製品説明

車両が走り出すと自動的にロックします。⑦紫線を接続した場合は、運転席集中ロックスイッチでアンロックした後、車両が走り出すと再びロックします。

以下のいずれかの条件でアンロックします。アンロックした後、車両が走り出すと自動的にロックします。

1. ATレバーをPポジションにする。 (⑫橙／白を接続した場合に有効。)
2. サイドブレーキをかける。 (⑪赤／白を接続した場合に有効。)
3. エンジンが停止する。(L端子が0Vになる。) (⑥青を接続した場合に有効。)
4. ACCをオフする。(②橙を接続した場合に有効。ただし、L端子を有効にしている場合は、接続不要。)

最近のトヨタ車は、シートベルトをしていると車速ロックしません。こういった車種に取り付ける場合は、必ず⑩茶を接続してご使用ください。
※ 本キットはシートベルトを一時的に非装着状態にするため、ロック・アンロック時にシートベルト警告灯が一瞬点灯し、場合によっては警告音が一瞬鳴る場合がありますが、故障ではありません。また、純正ナビでテレビ表示中に本キットがアンロックした場合、一時的にテレビ表示がキャンセルされる場合があります。

3. 製品構成

- ・コントローラ(緑2) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット

4. 配線方法

ハーネス線色	入出力	極性	説明と主な接続先
① 赤	電源	(+)	+12V常時へ接続。(12V専用で24Vでは使用できません。)
② 橙 ※	IN	(+)	ACC電源に接続。
③ 黒	電源	(-)	ボディアースへ接続。
④ 黄	OUT	(-)	車両のロック線(スイッチ)へ接続。(マイナスコントロール)
⑤ 緑	OUT	(-)	車両のアンロック線(スイッチ)へ接続。(マイナスコントロール)
⑥ 青 ※	IN	(+)	L端子へ接続。(エンジン動作中プラス)
⑦ 紫 ※	IN	(+)	車両の運転席モーターのアンロック線へ接続。(プラスコントロール) ※ 運転席集中ロックスイッチでアンロック後、再度車速ロックさせる場合に接続。
⑧ 灰	IN		車速信号へ接続。
⑨ 白			接続不要。
⑩ 茶 ※	OUT	(-)	シートベルトスイッチへ接続。 ※ シートベルトの装着に関係なく車速ロックする車は接続不要。
⑪ 赤／白 ※	IN	(-)	サイドブレーキ線へ接続。(ブレーキでアース) ※ サイドブレーキを引いた際にアンロックされる場合に接続。
⑫ 橙／白 ※	IN	(+)	ATのPポジションランプへ接続。(Pポジションでプラス) ※ Pポジション信号がマイナスの車両の場合⑪赤／白に接続。
⑬ 白／黒			接続不要。
⑭ 黄／白			接続不要。
注意事項			※印の線は接続しなくてもかまいません。 接続しないコードは、必ずテープ等で絶縁してください。 結線図は裏面をご覧ください。

5. 設定方法

- 設定の変更は、カプラーからコントローラを抜いて行ってください。
- コントローラのカバーを開けていただくと、「JP1」「JP2」と書かれた位置に樹脂がささっています。(下図参照)

ロックする速度の設定

JP1・JP2を付ける(-)か外す(○)かによって、ロックする速度の設定ができます。

ロック速度	遅い(初期設定)	やや遅い	やや速い	速い
JP1	—	○	—	○
JP2	—	—	○	○

車種によってロック速度は変わります。まず初期設定で配線や動作の検査を行ってください。その後、変更される場合は、徐々にロック速度を速くしてください。



左の写真はJP1がショートでJP2がオープン (JP1、JP2以外未使用)

6. 配線検査方法

	手順	正常	異常	原因・備考
1	コネクタを挿す。	アンロックする。 → 2へ。	アンロックしない。 リレーの「カチッ」という音もしない。	⑤緑線(アンロック線)の結線不良。 ①赤線(+12V)、③黒線(アース)の結線不良。
2	シートベルトをして車を走らせる。	速度が上がるとロックする。 → 5へ。	ロックしない。 リレーの「カチッ」という音もしない。	④黄線(ロック線)の結線不良。 3へ。 4へ。
3	シートベルトを外して車を走らせる。	速度が上がるとロックする。→ 5へ。	ロックしない。	正常時:⑩茶線の結線不良。 異常時:4へ。
4	⑧灰線を車から外し、ボディアースに断続的に接続する。(1秒間に3回以上、接続させたり、離したりする。)	ロックする。 → 5へ。	ロックしない。	正常時:⑧灰線の結線不良。 異常時:ジャンパーの設定を確認する。 (必ずロック速度を「遅い」の設定にして行ってください。)
5	・シフトをPの位置にする。 ・サイドブレーキを引く。 (それぞれ接続している場合)	アンロックする。	アンロックしない。	⑪赤／白線(サイドブレーキ) ⑫橙／白線(Pポジション)の結線不良。
6	エンジンを切る。	アンロックする。	アンロックしない。	②橙線、⑥青線の結線不良。

基本結線図

●は、接続を表す。

