

1. はじめに

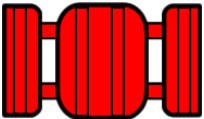
この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

2. 製品構成

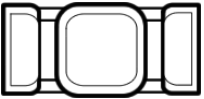
- ・コントローラ(黄緑左) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1セット

【付属品】

各配線で使用するコネクタや端子を指定しています。正しいものを使用して配線して下さい。



割込コネクタ(赤)
1個



割込コネクタ(白)
3個

3. 配線方法 （詳細は別紙の結線図を参照して下さい。）

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	IG 電源へ接続。
③ (青)	
④ 緑	EV モードセレクトースイッチ線に接続。
⑤ (紫)	
⑥ (青／白)	
⑦ 緑／白	イノベティブペダルオペレーションモードスイッチ線に接続。
⑧ (紫／白)	
⑨ (茶)	
⑩ (灰)	
⑪ (黄)	

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

【参考】

配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を閲覧できます。**※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。**

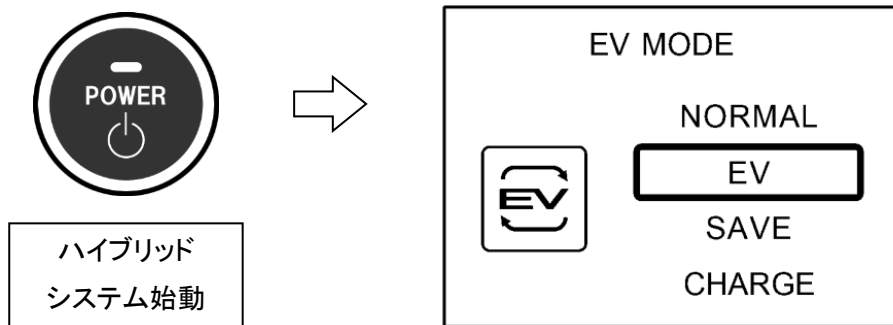
https://cepinc.jp/chumon/ev_ctrl/olp371_haisen.html



4. 機能説明（EV モード）

自動 EV モード切替機能

EV モードは、ハイブリッドシステム始動時は毎回 NORMAL になります。
当製品を装着後は、ハイブリッドシステムを始動すると車両モード自動的に EV になります。

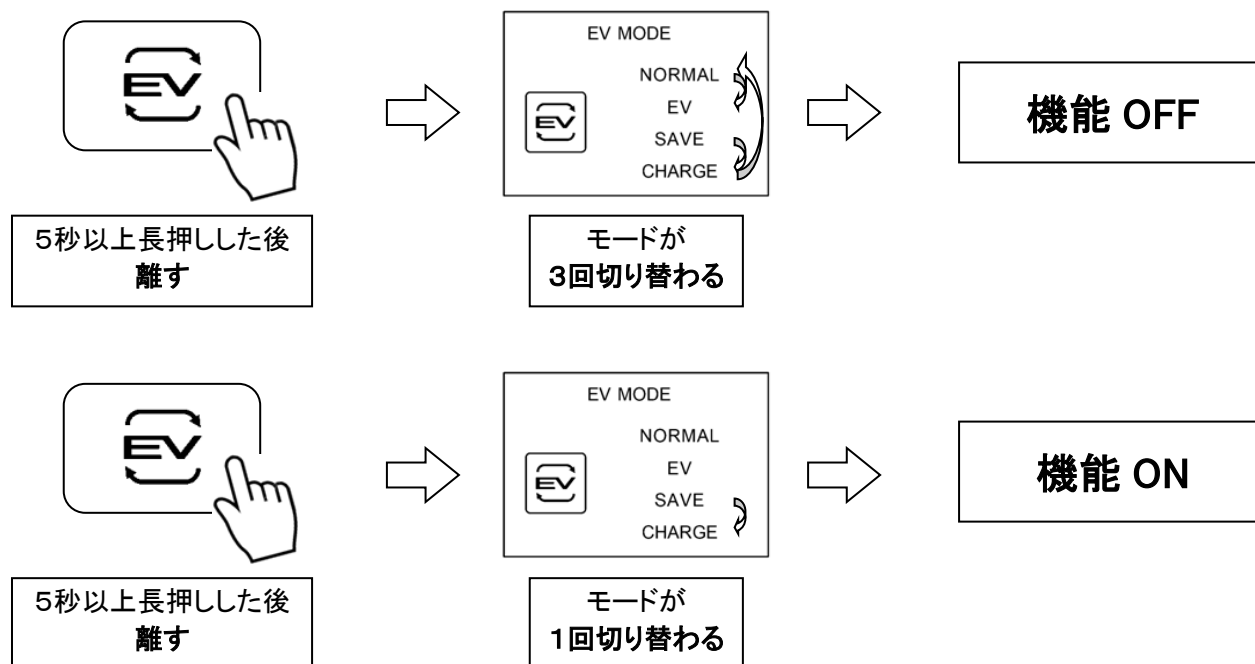


車両モードの切替

EV モードセレクトースイッチを短く押すことで、今まで通り車両モードの切替が可能です。

自動 EV モード切替機能を無効にする方法

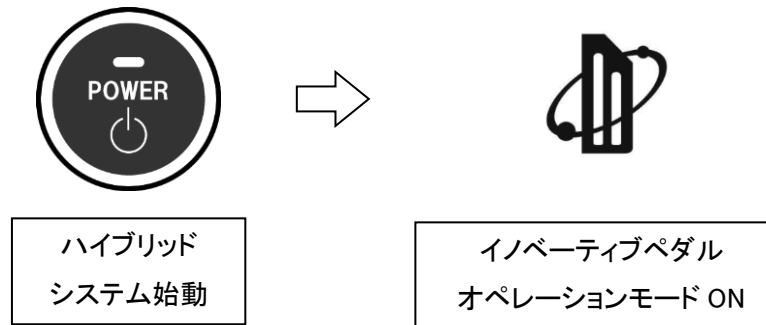
ハイブリッドシステム始動中に EV モードセレクトースイッチの**長押し**を行うことで自動 EV モード切替機能を OFF にできます。機能 OFF の状態で長押しすると、再度機能が ON になります。



5. 機能説明（イノベティブペダルオペレーションモード）

イノベティブペダルオペレーションモード自動 ON 機能

車両のイノベティブペダルオペレーションモードは、ハイブリッドシステム始動時は毎回 OFF になります。
当製品を装着後は、ハイブリッドシステムを始動とイノベティブペダルオペレーションモードが自動的に ON になります。



イノベティブペダルオペレーションモードの ON/OFF

イノベティブペダルオペレーションモードを短く押すことで、今まで通りイノベティブペダルオペレーションモードの ON/OFF が可能です。

イノベティブペダルオペレーションモード自動 ON 機能を無効にする方法

ハイブリッドシステム始動中にイノベティブペダルオペレーションモードの**長押し**を行うことでイノベティブペダルオペレーションモード自動 ON 機能を OFF にできます。機能 OFF の状態で長押しすると、再度機能が ON になります。

