



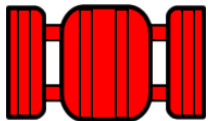
1. はじめに

この度は、当社製品をご購入いただき、有難うございました。取付前に本説明書を熟読いただき、正しく取り付けて下さい。取り付けはすべて自己責任でお願いします。当方はいかなる場合も一切責を負いません。

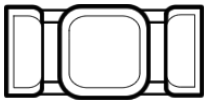
2. 製品構成

- ・コントローラ(黄緑左) 1個
- ・ヒューズ付き専用ハーネス 1セット
- ・取付説明書 1セット

【付属品】 各配線で使用するコネクタや端子を指定しています。正しいものを使用して配線して下さい。



割込コネクタ(赤)
1個



割込コネクタ(白)
3個

3. 配線方法

(詳細は別紙の結線図を参照して下さい。)

ケーブル線色	説明と主な接続先
① 黒	ボディアースへ接続。
② 赤	IG 電源へ接続。
③ (青)	
④ 緑	EV モードセクタースイッチ線に接続。
⑤ (紫)	
⑥ (青／白)	
⑦ 緑／白	イノベティブペダルオペレーションモードスイッチ線に接続。
⑧ (紫／白)	
⑨ (茶)	
⑩ (灰)	
⑪ (黄)	

括弧付きの線は、ロットによってはハーネスに含まれますが、この製品では使用しませんので、どこにも接続せずに絶縁して下さい。

【参考】
配線に関しては、当社Webサイトで車種別配線資料を
閲覧できます。※本体に付属する取説にはここにパスワードが記載されています。

https://cepinc.jp/chumon/ev_ctrl/olp371_haisen.html



4. 機能説明（イノベティブペダルオペレーションモード）

イノベティブペダルオペレーションモード自動 ON 機能

車両のイノベティブペダルオペレーションモードは、ハイブリッドシステム始動時は毎回 OFF になります。
当製品を装着後は、ハイブリッドシステムを始動すると、イノベティブペダルオペレーションモードが自動的に ON になります。



ハイブリッド
システム始動



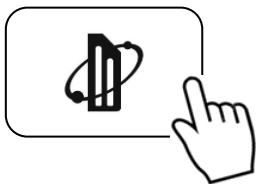
イノベティブペダル
オペレーションモード ON

イノベティブペダルオペレーションモードの ON/OFF

イノベティブペダルオペレーションモードを短く押すことで、今まで通りイノベティブペダルオペレーションモードの ON/OFF が可能です。

イノベティブペダルオペレーションモード自動 ON 機能を無効にする方法

ハイブリッドシステム始動中にイノベティブペダルオペレーションモードの長押しを行うことでイノベティブペダルオペレーションモード自動 ON 機能を OFF にできます。機能 OFF の状態で長押しすると、再度機能が ON になります。



5秒以上長押しした後
離す



インジケータ
3回点滅



機能 OFF



5秒以上長押しした後
離す



インジケータ
1回点滅

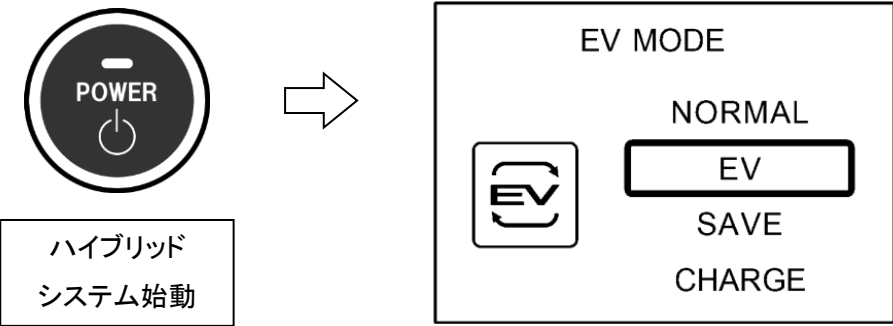


機能 ON

5. 機能説明（EV モード）

自動 EV モード切替機能

EV モードは、ハイブリッドシステム始動時は毎回 NORMAL になります。
当製品を装着後は、ハイブリッドシステムを始動すると、車両モード自動的に EV になります。右の設定変更を行うことで、自動的に SAVE モードにすることも可能です。



車両モードの切替

EV モードセレクトースイッチを短く押すことで、今まで通り車両モードの切替が可能です。

自動 EV モード切替機能の設定変更方法

ハイブリッドシステム始動中に EV モードセレクトースイッチの長押しを行うことで自動 EV モード切替機能の設定を変更できます。

